


کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 1 از 5	صورت جلسه کمیسیون صنعت			
	<input type="checkbox"/> مشترک	<input type="checkbox"/> فوق العاده	<input checked="" type="checkbox"/> عادی	
محل جلسه: شهرک صنعتی توس ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰/۳۰		دبیر جلسه: محمد رضا موحد تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۲۷		رئیس جلسه: دکتر یزدانبخش شماره جلسه: ۱۷

دستور کار جلسه:

بررسی مشکلات و موانع صنعت در حمل و نقل داخلی و خارجی
 نظرات اعضای کمیسیون در خصوص دستور کار جلسات آتی و کاربردی تر شدن روش های کمیسیون
 گزارش عملکرد کمیته های تخصصی

❖ اهم موارد مطرح شده:

در هفدهمین جلسه کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، مشکلات و موانع بخش صنعت در حمل و نقل داخلی و خارجی و اثر آن بر توسعه این بخش مورد بررسی قرار گرفت .
 جناب آقای دکتر عبدالله یزدان بخش رئیس محترم کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی خراسان رضوی در ابتدای این جلسه، اظهار کردند: رفع کمبود و کاستی های موجود در صنعت حمل و نقل، نیازمند اقدامی ویژه و تدبیراندیشی اساسی است و انتظار بخش خصوصی از وزیر راه و شهرسازی، اولویت دهی به این موضوع است. قوانین و قاعده های گمرکی ما مشکلات زیادی می آفرینند و فعالان اقتصادی به واسطه این قوانین و مقررات، دچار چالش های فراوانی می شوند و ضروری است اصلاحات و بازنگری های لازم در این عرصه در دستور کار قرار گیرد.

وی به برخی از مسائل و مشکلات روز بخش خصوصی اشاره کرد، از تداوم ناترازی انرژی در سال های آتی سخن گفت و افزودند: موضوع حرکت و سرمایه گذاری در انرژی های تجدیدپذیر در کمیسیون صنعت اتاق ایران مطرح شد؛ رفع ناترازی انرژی وظیفه دولت است و سرمایه گذار و فعال اقتصادی در خصوص سرمایه گذاری در این زمینه، خود باید تصمیم بگیرد.
 رئیس محترم کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی خراسان رضوی در خصوص قطع خدمات بیمه کارگران توسط تامین اجتماعی در صورت عدم پرداخت یا تاخیر در پرداخت حق بیمه توسط کارفرمایان نیز تصریح کرد: این موضوع مشکلات و معضلات زیادی را در پی داشته و مکاتباتی در این خصوص از سوی اتاق بازرگانی خراسان رضوی صورت گرفته و از طریق شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان پیگیری خواهد شد.

جایگاه نامطلوب ایران در شاخص عملکرد لجستیک

جناب آقای محمود امینی عضو محترم هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز در این نشست از اهمیت مبحث لجستیک و پرداختن به آن در راستای توسعه اقتصادی سخن گفت و اظهار کرد: به زبان ساده، لجستیک یعنی مدیریت تامین مواد به علاوه توزیع آن. صنعت حمل و نقل نیز، حلقه ای از لجستیک و زنجیره تامین ارزش است؛ لذا توجه هر چه بیشتر در جهت توسعه این صنعت و رفع موانع موجود در این حوزه، اثر قابل توجهی در اقتصاد استان و کشور خواهد داشت.

وی با بیان اینکه ما با زیرساخت های لجستیک و حمل و نقل دنیا فاصله داریم، افزودند: بر اساس گزارش شاخص عملکرد لجستیک ۲۰۲۳، از بین ۱۳۹ کشور، رتبه ایران ۱۲۳ بوده است؛ این در حالی است که رتبه ایران در گزارش ۲۰۱۸ بانک جهانی در این حوزه، ۶۴ بوده است. این جایگاه نشان دهنده نقایص و ایرادات زیرساختی لجستیک است.

جناب آقای امینی تصریح کردند: برای بهبود وضعیت تامین مواد اولیه و صادرات، ضروری است به حمل دریایی توجه شود؛ اما با وجود موقعیت خوب ایران از نظر جغرافیایی، ما با تحریم ها مواجهیم و این موضوع باعث افزایش زمان و هزینه تمام شده تامین کالا و صادرات می شود.

ایشان افزودند: تحریم یکی از عوامل وضع موجود ماست و اگر می خواهیم حوزه های مغفول مانده اقتصادی فعال شود، باید مرادفات مالی خود با دنیا را بهبود دهیم. باید مشکلات مالی خود با دنیا را حل کنیم و پیوستن به FATF یکی از مواردی است که بخش خصوصی دغدغه آن را دارد.



کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 2 از 5	صورتجلسه کمیسیون صنعت		
	<input type="checkbox"/> مشترک	<input type="checkbox"/> فوق العاده	<input checked="" type="checkbox"/> عادی
	رئیس جلسه: دکتر یزدانبخش دبیر جلسه: محمد رضا موحد شماره جلسه: ۱۷ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ محل جلسه: شهرک صنعتی توس ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰/۳۰		

وی در ادامه، به مشکلات داخلی حوزه حمل و نقل اشاره کرد و گفت: یکی از مشکلات عمده این حوزه در کشور، خودمالکی است و همین امر باعث شد در اتفاقاتی چون اعتصاب راننده‌ها در دوغارون، تمام محمولات ترانزیت و صادرات برای ۱۰ روز معطل بماند. با توجه به وضعیت و چهارچوب فعلی، چاره‌ای جز سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ در بخش حمل‌ونقل وجود ندارد؛ اما تا زمانی که قوانین مالیاتی موجود، اجازه شکل گرفتن شرکت‌های توانمند حمل و نقلی (در قیاس با پدیده خودمالکی) را ندهند، وضعیت این چنین باقی خواهد ماند.

همچنین، از لزوم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در ایران گفت و تصریح کرد: عمر ناوگان حمل‌ونقل ما در ایران در حال حاضر حدود ۲۰ سال است و ۴۰۰ هزار ناوگان حمل و نقل و ناوگان عمومی در کشور وجود دارد که اکثر این ناوگان باری است. این عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشهد با بیان اینکه نبود یک متولی واحد در مرز از جمله معضلات حوزه حمل و نقل است، تصریح کرد: خراسان رضوی قطب ترانزیت کشور بوده و ۴۰ تا ۵۰ درصد ترانزیت کشور توسط شرکت‌های حمل و نقلی این استان انجام می‌شود و با رفع چالش‌های موجود در این عرصه، شاهد رشد قابل توجهی در این استان و به تبع آن در کشور خواهیم بود.

چالش واحدهای تولیدی با قطع خدمات بیمه کارگران از سوی سازمان تامین اجتماعی

سرکار خانم دکتر اشکناز اورعی نایب رئیس محترم کمیسیون صنعت نیز در ادامه این نشست با بیان اینکه امروز تعداد زیادی از واحدهای تولیدی درگیر قطع خدمات بیمه کارگران از سوی سازمان تامین اجتماعی هستند، افزودند: این موضوع تنها مربوط به عدم پرداخت حق بیمه نبوده و در صورت تاخیر در پرداخت حق بیمه نیز این خدمات توسط سازمان تامین اجتماعی قطع می‌شود. وجود مشکلاتی در سامانه تامین اجتماعی و تاخیر در ثبت پرداخت و عدم تقسیط حق بیمه توسط سازمان تامین اجتماعی، از جمله دلایل تاخیر در پرداخت حق بیمه از سوی کارفرمایان و به دنبال آن، قطع شدن خدمات بیمه کارگران است. از سویی، در صورت عدم پرداخت حق بیمه توسط کارفرما، پس از چند روز کل حساب‌های بانکی وی مسدود می‌شود. این نشان می‌دهد صنعت و تولید هیچ‌گونه حمایتی از طرف دولت محترم ندارد. کارگران خط تولید حتی از گرفتن خدمات ساده پزشکی و دریاف دارو محروم میشوند.

وی ادامه دادند: سهم خراسان رضوی از کل جمعیت و مساحت کشور به ترتیب ۷ و ۸ درصد است. همچنین سهم استان در اشتغال صنعتی کشور ۸.۷ درصد است. خراسان رضوی در پنج ماهه اول سال جاری رتبه سوم سرمایه‌گذاری در کشور را کسب کرده و در میزان صدور جواز تاسیس‌ها و اشتغال، به ترتیب ۵ و ۶ درصد کل آمار کشور را به خود اختصاص داده؛ این در حالی است که نگرانی تامین زیرساخت انرژی این صنایع و واحدها وجود دارد و این آمار باید صحت سنجی شود.

سرکارخانم دکتر اورعی با بیان اینکه یکی از اهداف اصلی کمیسیون صنعت اتاق مشهد، شناسایی علل راکد شدن برخی واحدهای صنعتی و راستی‌آزمایی آمار ارائه شده در این خصوص و در نهایت، پیگیری و مطالبه‌گری برای احیای واحدهای راکد است، عنوان کردند: در این زمینه، ۱۶ واحد صنعتی راه‌اندازی شده است که از این بین، ۵ واحد صنعتی خارج از شهرک‌های صنعتی استان و ۱۱ واحد در داخل شهرک‌های صنعتی استان هستند. گزارشی از دستاوردهای کمیسیون صنعت جناب آقای محمدرضا موحد دبیر محترم کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی مشهد به بیان اقدامات و دستاوردهای این کمیسیون پرداخت و عنوان کردند: کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی مشهد در طول یکسال و اندی گذشته، ۷۱ مصوبه داشته که ۵۱ مصوبه از این بین اجرایی شده و ۲۰ مصوبه در دست اقدام و پیگیری است.

وی درباره مهمترین دستاوردهای کمیسیون صنعت از طریق شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان گفتند: چهار مصوبه از کمیسیون صنعت به دبیرخانه شورای گفت‌وگو ارجاع شد که از این میان، دو مصوبه به صورت کشوری ابلاغ گردید. اخذ موافقت رئیس سازمان امور مالیاتی کشور مبنی بر دریافت چک به عنوان وجه‌الضمان کالای ترخیصی گمرک به جای ضمانت‌نامه بانکی ورود ماشین‌آلات واحدهای تولیدی، بررسی و پیگیری افزایش گازبهای واحدهای تولیدی از دبیرخانه شورای گفت‌وگو که با توجه به بخشنامه ۱۱ شهریور ۱۴۰۲ هیات وزیران اصلاح و به رویه گذشته محاسبه و اجرا گردید، پیگیری تعلق و تخصیص یک درصد از ۹ درصد مالیات ارزش افزوده تبصره ۳ ماده ۴۲ موضوع ماده ۷ بندهای ب، ت و پ



کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 3 از 5	صور تجلسه کمیسیون صنعت		
	<input type="checkbox"/> مشترک	<input type="checkbox"/> فوق العاده	<input checked="" type="checkbox"/> عادی
	رئیس جلسه: دکتر یزدانبخش دبیر جلسه: محمد رضا موحد محل جلسه: شهرک صنعتی توس شماره جلسه: ۱۷ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰/۳۰		

ماده ۲۸ قانون ارزش افزوده مصوب سال ۱۳۹۸ برای توسعه زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی و اصلاح متراژ ساخت در گواهی پایان کار ساختمانی صنعتی بالای ۲۰ درصد از زمین با توجه به دستورالعمل و قرارداد شرکت شهرک‌های صنعتی و صدور پروانه بهره‌برداری از طریق دستگاه‌های مربوطه، از جمله این مصوبات است.

جناب آقای حمیدرضا فدا مدیرعامل محترم شهرک صنعتی مشهد در بخش دیگری از این جلسه بیان کردند: اکثر شهرک‌های استان عمری بالای ۲۰ سال دارند و متاسفانه هیچگونه خدماتی در شهرک‌های صنعتی از طرف شهرداری ارائه نمی‌شود؛ لذا تقاضا و انتظار ما این است که یک درصد مالیات بر ارزش افزوده‌ای که از واحدهای صنعتی اخذ می‌شود، صرف زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی شود. همچنین در حوزه ساخت‌وسازها در حریم آتش‌نشانی، شرکت شهرک‌ها مبالغی را از واحدهای صنعتی می‌گیرد که عمده این مبلغ به اداره مالیات ارائه می‌شود و تقاضا داریم تا تعیین تکلیف یک درصد مالیات بر ارزش افزوده، این مبالغ در شهرک‌های صنعتی هزینه شود.

جناب آقای دکتر مسعود مظلوم از فعالان حوزه علم داده و هوش مصنوعی اظهار کردند: صنعت به عنوان یکی از ارکان مهم برای تولید ارزش در جامعه نقش مهمی ایفا می‌کند. و در این بخش باید به سمت تحول دیجیتال برویم، در غیر این صورت نمی‌توانیم با صنایع دیگر کشورها رقابت کنیم. صنعت سنتی باید به سمت تحول گام بردارد. صنعت هنوز وابسته به معضلاتی مانند قطع برق است؛ حال آنکه تکنولوژی می‌تواند در تمامی عرصه‌ها کمک‌کننده باشد.

وی اضافه کردند: حکمرانی داده در ایران وجود ندارد و باید زیرساخت‌های خود را اصلاح کنیم. اگر می‌خواهیم به سمت هوش مصنوعی برویم، باید زیرساخت‌های آن را فراهم کنیم. نکته مهم دیگر، آینده‌پژوهی در صنعت است. اگر قرار است به سمت تکنولوژی‌های داده‌محور برویم، باید پایه و اساس آن را ایجاد نماییم.

انتقاد از بخشنامه‌های خلق‌الساعه گمرکی

جناب آقای مهدی صدیقی عضو محترم کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی مشهد نیز بیان کرد: بخشنامه‌های خلق‌الساعه گمرک معضل بزرگی در بخش حمل‌ونقل است. به عنوان مثال تاجر سوخت از افغانستان، سوختی از پالایشگاهی در کردستان عراق خریداری می‌کند که ناوگان ایرانی می‌تواند این سوخت را حمل کند؛ اما اخیراً گمرک بخشنامه ای صادر کرده مبنی بر اینکه کامیون‌های ایرانی حق ندارند این بار را از دوغارون، ماهی‌رود و میلک به افغانستان ببرند؛ لذا ناوگان ایرانی باید این بار را به سرخس برده و ماشین‌ترکمنستانی آن را به افغانستان منتقل نماید.

جناب آقای امید خدادادی دبیر محترم کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد نیز در ادامه این نشست، از قیمت کامیون‌ها و هزینه‌های خدمات پس از فروش خودروسازان داخلی سخن گفت و تصریح کردند: ناوگان فرسوده ایران هر ۱۰۰ کیلومتر ۵۰ تا ۷۰ لیتر سوخت مصرف کرده و جاده‌ها را فرسوده می‌کند. از سویی، کمبود سوخت و افزایش قیمت سوخت، بر مشکلات بخش حمل و نقل افزوده و با مسئله کمبود سرمایه‌گذاری در بحث لجستیکي مواجهیم.

وی از تحریم‌های بین‌المللی، بوروکراسی داخلی، تعرفه‌های گمرکی و موضوعات مالیات و تامین اجتماعی به عنوان دیگری مسائلی نام برد که شرکت‌های حمل‌ونقلی با آن دست و پنجه نرم می‌کنند و افزود: ترکمنستان و افغانستان به عنوان همسایه‌های خراسان رضوی خلق‌الساعه‌تر از ایران عمل کرده و این موضوع نیز یکی از مشکلات حوزه حمل و نقل است.

جناب آقای شهریار زهدی دبیر محترم کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی مشهد نیز درباره مشکلات صنایع در حوزه انرژی عنوان کرد: از جهت بهره‌وری مصرف انرژی، بخش صنعت از دیگر بخش‌ها کارآتر است و منطق حکم می‌کند، که برق و گاز بخش صنعت قطع نشود. یکی از مسائل حائز اهمیت در زمینه سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر به عنوان یکی از راهکارهای اصلی در حل مسئله ناترازی انرژی، موضوع سیاست‌گذاری است و بایستی در این زمینه ریل‌گذاری صحیحی صورت گیرد.

سرکار خانم دکتر الهامی مسئول محترم کمیته منابع انسانی کمیسیون از برگزاری دومین نشست تجربه با محوریت منابع انسانی و برنامه‌های آتی کمیته تا پایان سال جاری مطالبی ارائه دادند. ایشان تاکید نمودند که هدف از برگزاری نشستهای مختلف با حضور مدیران عامل، مدیران منابع انسانی و علاقمندان در واقع تغییر در نگرش و دانش و استفاده از روشها نوینی است که افراد به صورت تجربه‌های سازمانی در اختیار حاضرین قرار می‌دهند. هر فردی که دغدغه منابع انسانی دارد با شنیدن این

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 4 از 5	صورتجلسه کمیسیون صنعت			
	<input type="checkbox"/> مشترک	<input type="checkbox"/> فوق العاده	<input checked="" type="checkbox"/> عادی	
رییس جلسه: دکتر یزدانبخش دبیر جلسه: محمد رضا موحد محل جلسه: شهرک صنعتی توس شماره جلسه: ۱۷ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰/۳۰				

تجربیات می تواند به صورت خلاقانه از این اقدامات بهره گیری نماید. حضور در این نشست‌ها، به ارتقای اندیشه و نوع تفکر مدیران برای مدیریت در حوزه منابع انسانی و رشد نیروی انسانی کمک می کند و در نهایت پیامد آن رشد و ارتقا سیستم بنگاه اقتصادی می باشد.

جناب آقای مهندس کیوانی مسئول محترم کمیته استاندارد و ارتقای کیفیت کمیسیون با بیان اینکه در جلسات کمیته استاندارد به موضوعات فرهنگ سازی و آموزش استاندارد در سطوح مختلف جامعه، شناسایی علل توسعه کالاهای زیرپله ای، تدوین برنامه مشوق های لازم به تولیدکنندگان کالاهای با کیفیت و تهیه و تدوین استانداردهای منطقه ای برای تسهیل در صادرات کالا به کشورهای هدف و سایر در موضوعات مبتلابه استاندارد به بحث و بررسی قرار گرفت و تقاضای برگزاری نشست تخصصی استاندارد در اتاق صحبت هایی ارائه نمودند.

جناب آقای دکتر مالایی مسئول محترم کمیته آینده پژوهی در صنعت کمیسیون در خصوص برنامه ریزی جهت برگزاری نشست تخصصی توسعه صنعتی و نوآوری با استفاده از هوشمندسازی و هوش مصنوعی در مهر ماه مطالبی بیان داشتند.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	نظرات اعضای کمیسیون در خصوص دستور کار جلسات آتی و کاربردی تر شدن روش های کمیسیون	مقرر گردید موضوع قطع خدمات بیمه کارگران توسط تامین اجتماعی در صورت عدم پرداخت یا تاخیر در پرداخت حق بیمه توسط کارفرمایان طی مکاتبه ای به اتاق بازرگانی پیگیری گردد.	مکاتبه به ریاست اتاق بازرگانی و کمیسیون کار و تامین اجتماعی	پس از ابلاغ
۲	گزارش عملکرد کمیته های تخصصی	به منظور بررسی فرهنگ سازی و آموزش استاندارد در سطوح مختلف جامعه، شناسایی علل توسعه کالاهای زیرپله ای، تدوین برنامه مشوق های لازم به تولیدکنندگان کالاهای با کیفیت و تهیه و تدوین استانداردهای منطقه ای برای تسهیل در صادرات کالا به کشورهای هدف مقرر گردید برنامه ریزی لازم جهت برگزاری نشست تخصصی استاندارد اقدام گردد.	مکاتبه جهت برگزاری نشست به اتاق	پس از ابلاغ
۳	گزارش عملکرد کمیته های تخصصی	به منظور بررسی و ارتقای توانمندی های صنعتی، افزایش رقابت پذیری، افزایش بهره وری و اشتغال زایی و فراهم آوردن فضایی مناسب برای استقرار و فعالیت شرکت های نوپا، فناور و دانش بنیان صنعتی و هوش مصنوعی در استان مقرر گردید نشست تخصصی توسعه صنعتی و نوآوری با استفاده از هوشمندسازی و هوش مصنوعی در مهر ماه برگزار گردد.	مکاتبه جهت برگزاری نشست به اتاق	پس از ابلاغ

لیست حاضرین:

**صورتجلسه کمیسیون صنعت**

کد مدرک: CO-F04-02

صفحه 5 از 5

 عادی فوق العاده مشترک

 رییس جلسه: دکتر یزدانبخش دبیر جلسه: محمد رضا موحد محل جلسه: شهرک صنعتی توس
 شماره جلسه: ۱۷ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰/۳۰

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	عبدالله یزدانبخش	رئیس کمیسیون صنعت	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲	جناب آقای امتی	عضو هیات رئیسه	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۳	اشکناز اورعی	نایب رئیس کمیسیون صنعت	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۴	محمد رضا موحد	دبیر	کمیسیون صنعت
۵	جناب آقای خدادای	دبیر	کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
۶	جناب آقای زهدی	دبیر	کمیسیون انرژی
۷	حمیدرضا فدا	مدیر عامل	شرکت خدماتی شهرک صنعتی مشهد
۸	علی اکبر زورمند بهرامی	رئیس اداره	اداره کل ارتباطات و فن آوری اطلاعات استان
۹	مریم امیری	مدیر فن بازار منطقه ای	شرکت شهرک های صنعتی استان
۱۰	مهدی صدیقی	مدیر عامل بازرگانی صدیقی	عضو کمیسیون
۱۱	علیرضا کیوانی	نماینده انجمن دارندگان نشان استاندارد استان	عضو کمیسیون
۱۲	ناصر انصاری	مدیر عامل شرکت آران ماشین توس	عضو کمیسیون
۱۳	مسعود مظلوم	مدیر عامل	مرکز نوآوری علم داده و هوش مصنوعی
۱۴	شهریار شیخ	مدیر عامل	آسا تراپر شرق
۱۵	امین تابعی	قائم مقام گراند صنعت خراسان	عضو کمیسیون
۱۶	سمیه عندلیبیان	عضو هیات مدیره کانون کارشناسان استاندارد	عضو کمیسیون
۱۷	انسپه نبی دوست	مدیر عامل شرکت آریا نور پدیده روشنایی	عضو کمیسیون
۱۸	مجید سلطانی عرفانی	مدیر عامل	اتحادیه شرکت های تعاونی صنایع دستی استان
۱۹	بهناز نظری	قائم مقام	شرکت فرایند فرمان مشهد
۲۰	احمد ملک زاده	کارشناس استاندارد	عضو کمیسیون
۲۱	علی ملایی	مدیر عامل رایان پویش	عضو کمیسیون
۲۲	سعید وحدانی	دبیر انجمن علمی دانشگاه فردوسی مشهد	انجمن علمی رباتیک
۲۳	علی وحدانی	مدیر پروژه	انجمن علمی رباتیک
۲۴	امیر حسین نظری	دانشگاه فردوسی	انجمن علمی دانشگاه
۲۵	علی بکائیان	دانشگاه فردوسی	انجمن علمی دانشگاه
۲۶	پریا آذر بون	کارشناس	شرکت الکترو پژواک
۲۷	زهرا نداف	مدیر بازرگانی	گروه صنعتی نداف
۲۸	نیکی رزاززاده	عضو هیات علمی دانشگاه	عضو کمیسیون
۲۹	سولماز الهامی	عضو هیات علمی دانشگاه	عضو کمیسیون
۳۰	داود خلجیان	مدیر عامل	نجات حریق شرق
۳۱	علیرضا خلجیان	مدیر عامل	تجهیز حریق توس
۳۲	مهدی نجم آبادی	مدیر عامل مبتکران نوین	عضو کمیسیون
۳۳	رضا احمدی گوهری	مدیر عامل	شرکت رمو کومایش
۳۴	اسماء صفایی	مدیر روابط عمومی شرکت بیدار کوچ فرداد	عضو کمیته منابع انسانی
۳۵	امیر حسین تارخ	دانشجو و پژوهش گر	عضو کمیته منابع انسانی