

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲<br>صفحه ۱ از ۶ | <div> <div>           صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک         </div> <div> <input type="checkbox"/> عادی    <input type="checkbox"/> فوق العاده    <input type="checkbox"/> مشترک         </div> </div> <div> <div>             رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان<br/>             دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی<br/>             تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۹/۰۹<br/>             ساعت شروع: ۷:۳۰<br/>             ساعت خاتمه: ۰۹:۳۰           </div> <div>             محل جلسه: ساختمان مرکزی<br/>             شماره جلسه: ۸           </div> </div> |  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

### دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای دوغان و لطف آباد
- ✓ چگونگی پیگیری مصوبات دیپلماسی استانی و تشکیل کمیته مرتبط با این موضوع

### ❖ اهم موارد مطرح شده:

هشتمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با محوریت بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای دوغان و لطف آباد و پیگیری مصوبات دیپلماسی استانی و تشکیل کمیته تخصصی مرتبط با این موضوع برگزار شد.

احمد زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، در ابتدای نشست با اشاره به وضعیت توقف طولانی ناوگان در سه مرز استان شامل دوغان، لطف آباد و سرخس، گفت: با وجود بازدیدهای میدانی متعدد، توقف ناوگان کماکان مشاهده می شود. هرچند علت این توقفات مشخص است و دستگاه های دولتی همکاری لازم را دارند، اما تکرار این مطالبه گری و یادآوری مداوم به مسئولان رده بالای دولتی برای یافتن راهکارهای عملیاتی ضروری است. بازدید از مرز لطف آباد نشان داد بخشی از توقف طولانی مدت ناوگان مرتبط با خودروهای ترانزیت ترکمنستان و فرآیند ترانشیپمنت است. زمان تخلیه محمولات در پارکینگ طولانی است و این موضوع باعث کندی جریان ترانزیت شده است. ایشان با تاکید بر لزوم هماهنگی بیشتر میان نهادهای متولی، تصریح کرد: رفع این مشکلات نیازمند تشکیل کمیته ای تخصصی و پیگیری مستمر مصوبات دیپلماسی استانی است تا روند ترانزیت در مرزها روان تر و با کمترین توقف اجرایی شود. تسهیل روند عبور ناوگان در مرزهای خراسان رضوی علاوه بر افزایش کارایی ترانزیت، به ارتقای صادرات و تجارت منطقه ای نیز کمک شایانی خواهد کرد.

ابراهیم عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با اشاره به تغییر مسیر محموله ها از افغانستان به آسیای میانه گفت: با توجه به چالش های موجود میان افغانستان و پاکستان، بخشی از محموله ها به سمت مرزهای ایران تغییر مسیر داده اند. مرز لطف آباد مسیر سهل تری برای ترانزیت محسوب می شود. لذا از اداره کل راهداری تقاضا داریم بستری مناسب برای تسهیل تردد در این مسیر فراهم شود. بازدید میدانی از مرز دوغان انجام شد و عکس، فیلم و مستندات توقف های طولانی مدت تهیه گردید. متأسفانه بخش عمده این توقف ها داخلی است و امکانات رفاهی برای رانندگان در این مرز بسیار پایین است. عطایی با اشاره به جلسه اخیر در قالب هیات اعزامی استان به هرات با مسئولان این ولایت اظهار کرد: طرف افغان اعلام کرد اراده ای برای اجرایی شدن مصوبات وجود دارد. طی این نشست مطالبه شد حداقل ۲ هزار دستگاه به صورت ورود و خروج روزانه تردد داشته باشند و مرز در روزهای جمعه فعال شود. حذف هزینه های متقابل مربوط به خاک پولی و دوزبلاغ نیز از دیگر مباحث مطرح شده بود که ایران نیز تمایل خود را برای حذف آن نشان داد و مقرر شد از مرکز اجازه گرفته شود. همچنین درخواست صدور ویزای شش ماهه برای رانندگان ایرانی مطرح شد. هزینه های بخش خصوصی طبق بخشنامه به طرف افغان اعلام شد و مطالبات طرف افغان در مرز دوغان بررسی و توافق نامه ای در این خصوص منعقد گردید. امید است با اجرای این تفاهم نامه، مشکلات حمل و نقل در مرز دوغان به شکل چشمگیری کاهش یابد.

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲<br>صفحه ۲ از ۶ | <div> <div> <b>صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک</b><br/> <b>عادی</b> </div> <div> <b>فوق العاده</b> </div> <div> <b>مشتک</b> </div> </div> <div> <div>             رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان<br/>             دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی<br/>             تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۹/۰۹<br/>             شماره جلسه: ۸           </div> <div>             محل جلسه: ساختمان مرکزی<br/>             ساعت شروع: ۷:۳۰<br/>             ساعت خاتمه: ۰۹:۳۰           </div> </div> |  |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

امید خدادادی، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، درباره بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای دوغان و لطف آباد گفت: این مرزها به عنوان گذرگاه های مهم تجاری و ترانزیتی شرق کشور، نقش کلیدی در تبادلات اقتصادی ایران با کشورهای آسیای میانه دارند. با این حال، در روزهای اخیر ناوگان با توقف های طولانی مواجه شده که افزایش هزینه ها، کاهش سرعت ترانزیت و نارضایتی فعالان اقتصادی را به همراه داشته است. مشکلات زیرساختی، فرآیندهای اداری و گمرکی طولانی، اختلاف رویه با طرف مقابل، کمبود نیروی انسانی متخصص، مشکلات فناوری و ارتباطی، تحریم ها و محدودیت های بانکی از جمله چالش های موجود هستند. ایشان در پایان راهکارهای پیشنهادی را این گونه برشمرد: بهبود زیرساخت ها، ایجاد پنجره واحد مرزی، هماهنگی بیشتر با طرف مقابل، افزایش نیروی انسانی متخصص، استفاده از فناوری های نوین و تعامل از طریق دیپلماسی حمل و نقل از جمله اقدامات ضروری برای کاهش توقفات ناوگان است.

جواد نوریان، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز با اشاره به جلسات مقطعی با طرف افغان پس از ششمین نشست کمیته مشترک خراسان رضوی و هرات گفت: این ملاقات ها تنها به تسهیل کوتاه مدت تردد منجر شده و روند قبلی ادامه دارد. ایشان تاکید کرد: علی رغم اراده مقامات استانی برای تسهیل عبور و مرور، توقف طولانی ناوگان در مرزها همچنان ادامه دارد و نبود هماهنگی میان دستگاه های مرزبانی، گمرک، وزارت راه و نهادهای امنیتی، مشکلات را پیچیده تر کرده است. بخش خصوصی هزینه های زیادی متحمل می شود، اما اراده عملی برای رفع این مشکلات مشاهده نمی شود.

دین محمد فیض محمدی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با اشاره به هماهنگی نسبی میان بخش دولتی و خصوصی در یک دهه اخیر، پیشنهاد کرد چالش های ترانزیت در جلسات یکشنبه های اقتصادی با حضور استاندار بررسی شود. ایشان همچنین بر ضرورت بازگشایی دفتر نمایندگی انجمن ترانزیت در مرز دوغان و حضور نمایندگان بخش خصوصی برای انعکاس مشکلات تاکید کرد و آن را فرصت مناسبی برای پیگیری و رفع موانع دانست.

سید علیرضا عدالتیان، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با توجه به سفر هیات اعزامی استان به هرات اشاره کرد، استاندار محترم هر دو ماه یکبار در مرز دوغان جلساتی جهت پیگیری موضوعات خواهد داشت.

رضا نیکخواه، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، علت توقفات طولانی ناوگان در مرزها را تعدد پارکینگ ها، بازرسی های بیش از حد و جانمایی نامناسب دستگاه های فعال دانست و افزود: مشکل اصلی بازگشت ناوگان خالی به ایران از مرز اسلام قلعه است که گاه تا ۱۷ الی ۱۸ روز طول می کشد و نیازمند پیگیری جدی است.

مجید صباغی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با اشاره به صف های طولانی ناوگان ایرانی در مرز لطف آباد، بر لزوم ایجاد ایستگاه ثانویه برای گمرک و بهبود تجهیزات مرزی مانند باسکول و اسکن تاکید کرد و گفت: امکانات فعلی پاسخگوی حجم بالای ناوگان نیست و نیازمند اصلاح است.

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲<br>صفحه ۳ از ۶ | <div> <div> <b>صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک</b><br/> <b>عادی</b> </div> <div> <b>فوق العاده</b> </div> <div> <b>مشتک</b> </div> </div> <div> <div>             رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان<br/>             دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی<br/>             تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۹/۰۹<br/>             ساعت شروع: ۷:۳۰<br/>             ساعت خاتمه: ۰۹:۳۰           </div> <div>             محل جلسه: ساختمان مرکزی           </div> </div> |  |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

مرتضی قندچی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با اشاره به توقفات مرزی در دوغارون، گفت: این موضوع طی دو سال گذشته در شورای گفت‌وگو مطرح شده اما به دلیل نبود مدیریت واحد و تعدد دستگاه‌های مستقر، پاسخگویی مشخصی صورت نگرفته است. وی تاکید کرد که مطابق قانون، گمرک موظف به مدیریت مرز است و باید مسئولیت این موضوع را برعهده گیرد. برخی چالش‌ها ناشی از مسائل امنیتی و سیاسی است، اما با توجه به رشد اقتصادی افغانستان و صادرات برخی محصولات آن به اروپا، ایران باید از فرصت تسهیل ترانزیت بهره‌برداری کند. در سفر اخیر به هرات، تمامی کمیسیون‌ها بر حل چالش‌های مرزی توافق داشتند و پیشنهاد شد موضوع در جلسات یکشنبه‌های اقتصادی برای تصمیم‌گیری و پیگیری بیشتر مطرح شود.

ابوالفضل بیاتی، سرپرست بازرگانی راه آهن خراسان رضوی عنوان کرد در بحث روزنک راه آهن شرق باید پاسخگو باشد، اما در خصوص لطف آباد اعلام کرد راه آهن تخفیفات خوبی را جهت حمل ریلی در نظر گرفته است و قرار شده است انبارهای عمومی درب مجزایی جهت بارگیری واگن در نظر بگیرد.

علیرضا تیموری، کارشناس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی نیز در این نشست تاکید کرد: بخش عمده‌ای از توقفات مرزی در حیطه اختیارات راهداری نیست و کشورهای همسایه نقش قابل توجهی در این توقفات دارند. ورود ناوگان ایرانی خالی از اسلام قلعه گاهی تا دو هفته طول می‌کشد که ناشی از تحمیل طرف افغان است و علی‌رغم پیگیری‌های جلسات مرزی، این مشکل همچنان پابرجاست. ایشان با اشاره به جانمایی نیروهای گمرک، گذرنامه و دیگر دستگاه‌ها در مرز، توضیح داد: تغییر این جانمایی می‌تواند فرآیند رسیدگی و تشریفات را تسهیل کند. هرچند اداره کل راهداری طرح‌هایی برای کاهش توقف رانندگان اجرا کرده، اما تعدد دستگاه‌ها، کمبود نیرو و محدودیت ساعات کاری مانع تحقق کامل آن شده است. با پیگیری‌های استاندار، تغییرات لازم در جانمایی‌ها انجام خواهد شد تا توقفات کاهش یابد. طرح جامع مرز، با ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی، در مسیر تسهیل تردد است و امید می‌رود هدف نهایی یعنی تردد روزانه ۲ هزار دستگاه محقق شود. در ماه‌های پایانی سال میلادی، ترانزیت در مرز لطف آباد به سوی آسیای میانه افزایش می‌یابد و تسهیل تردد، هدف اصلی سازمان راهداری است. ایشان درباره تعامل با طرف ترکمن نیز گفت: با وجود نشست‌های متعدد مرزی، هنوز توافق برای افزایش ساعت کاری حاصل نشده است. ایشان بر لزوم توجه به منافع هر دو طرف در مسائل تخلیه، بارگیری و ترانشیپمنت تاکید کرد تا کرایه حمل کاهش یافته و فرآیند ترانزیت بهینه شود.

احمد فرخی حاجی‌آباد، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با اشاره به مشکلات استمرار موازی‌کاری دستگاه‌های مستقر در مرز، گفت: علی‌رغم صدور ابلاغیه مدیریت واحد مرزی، چالش‌ها همچنان پابرجاست. ایشان بر تقویت پایانه‌های مرزی و اتخاذ سیاست‌گذاری صحیح برای توسعه و کارآمدی بیشتر تاکید کرد.

محی‌الدین صبوچی، عضو دیگر کمیسیون، درباره مسائل ریلی گفت: بهره‌برداری خط ریلی خواف- هرات تا مقصد روزنک توسط ایران انجام می‌شود و بخش عمده‌ای از مشکلات متوجه طرف ایرانی است. بهره‌بردار خط ریلی شرکت کنسرسیوم ریلی است. ایشان تاکید کرد: مدیریت واحد توسط راه‌آهن، سهمیه بندی مناسب و هماهنگی دقیق می‌تواند چالش‌های ترانزیت ریلی را حل کند و روند حمل و نقل را بهبود بخشد.

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲<br>صفحه ۴ از ۶ | <div> <div> <b>صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک</b><br/> <b>عادی</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>فوق العاده</b> <input type="checkbox"/> <b>مشترک</b> <input type="checkbox"/> </div> <div>           رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان<br/>           دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی<br/>           محل جلسه: ساختمان مرکزی<br/>           تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۹/۰۹<br/>           ساعت شروع: ۷:۳۰<br/>           ساعت خاتمه: ۰۹:۳۰<br/>           شماره جلسه: ۸         </div> </div> |  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

عادل نوری نژاد، نماینده کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران- مدیر شعبه مشهد، بر اهمیت برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی برای توسعه تعاملات سازنده و پیشبرد اهداف مشترک اقتصادی تاکید کرد. ایشان با اعلام آمادگی کامل کشتیرانی برای حل مسائل حوزه دریایی، افزود: اگر چالش‌هایی در این حوزه وجود دارد، احصا شده و به ما منعکس شود تا راهکارهای عملیاتی ارائه شود. ایشان تصریح کرد: چنین تعاملاتی می‌تواند زمینه بهبود روند بازرگانی و حمل و نقل دریایی و زمینی کشور را فراهم کند.

زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در پایان این نشست، بر ضرورت تخصیص نشست‌های یکشنبه‌های اقتصادی به موضوعات استانی تاکید کرد و گفت: بسیاری از چالش‌ها از جمله توقفات مرزی به دلیل عدم هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف است و برای حل آنها باید مسائل روز به کمیسیون منعکس شود تا راهکار عملیاتی ارائه شود. ایشان افزود: اجرای بند چهارم مصوبات همایش دیپلماسی استانی، شامل تشکیل ستاد استانی ترانزیت به ریاست استاندار و دبیری اتاق بازرگانی، می‌تواند بسیاری از مشکلات مرزی را رفع کند.

خدادادی، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، تشکیل کمیته‌ای ۸ تا ۱۰ نفره برای پیگیری ۲۴ بند مصوبات دیپلماسی استانی را ضروری دانست و گفت: این کمیته مسئول رصد و پیگیری اجرای مصوبات در حوزه حمل و نقل، انرژی و خدمات فنی است.

مونا صنعتکار، مدیر روابط عمومی انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز یادآور شد: از ۲۴ بند مصوبات، ۴ محور به حوزه حمل و نقل و ترانزیت اختصاص دارد و اجرای آنها نیازمند همکاری دستگاه‌های مرتبط مانند وزارت راه و وزارت خارجه است.

|                                                      |                                                                                                                                                                                |                                   |                         |                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲</div> <div>صفحه ۵ از ۶</div> | <div>صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک</div> <div>عادی <input checked="" type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک <input type="checkbox"/></div> |                                   |                         | <div><div>انجمن تخصصی مهندسی صنایع<br/>وزارت بازرگانی و صنایع</div></div> |
|                                                      | رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان                                                                                                                                              | دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی | محل جلسه: ساختمان مرکزی |                                                                                                                                                              |
|                                                      | شماره جلسه: ۸                                                                                                                                                                  | تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۹/۰۹         | ساعت شروع: ۷:۳۰         | ساعت خاتمه: ۰۹:۳۰                                                                                                                                            |

### ❖ مصوبات جلسه:

| ردیف | دستور کار                                                             | شرح مصوبه                                                                                                                                                                                                                                                               | اقدامات مرتبط                                                                 | مهلت اقدام |
|------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ۱    | بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای دوغارون و لطف آباد          | با عنایت به مباحث مطرح شده و به منظور سامان دهی و ایجاد هماهنگی های لازم در حوزه تردد، تشریفات و امور اجرایی مرز، مقرر گردید موضوع «مدیریت واحد مرزی» در جلسات یکشنبه های اقتصادی مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد.                                                        | مکاتبه با اداره کل راهداری، گمرک، از طریق ارسال صورتجلسه                      | ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ |
| ۲    | بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای دوغارون و لطف آباد          | با عنایت به موارد مطرح شده در جلسه مقرر گردید موضوع عدم اجرای تعهدات کنوانسیون تیر توسط کشور افغانستان از مسیرهای رسمی به سازمان IRU و دبیرخانه کنوانسیون تیر گزارش گردد.                                                                                               | مکاتبه با اتاق ایران                                                          | ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ |
| ۲    | چگونگی پیگیری مصوبات دیپلماسی استانی و تشکیل کمیته مرتبط با این موضوع | به منظور انسجام بخشی به روند پیگیری و اجرای مصوبات دیپلماسی استانی، مقرر گردید اعضای کمیسیون آمادگی خود را برای عضویت در «کمیته پیگیری مصوبات دیپلماسی استانی» اعلام نمایند. همچنین دستگاه های دولتی مرتبط نماینده خود را جهت عضویت و مشارکت در این کمیته معرفی نمایند. | مکاتبه با اداره کل راهداری، گمرک و راه آهن خراسان رضوی از طریق ارسال صورتجلسه | ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ |

|                                   |                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲<br>صفحه ۶ از ۶ | <b>صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک</b><br><b>عادی</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>فوق العاده</b> <input type="checkbox"/> <b>مشترک</b> <input type="checkbox"/> |  |  |
|                                   | رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان<br>دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی<br>تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۹/۰۹<br>شماره جلسه: ۸<br>محل جلسه: ساختمان مرکزی<br>ساعت شروع: ۷:۳۰<br>ساعت خاتمه: ۰۹:۳۰  |  |                                                                                     |

## ❖ لیست حاضرین:

| ردیف | نام و نام خانوادگی            | سمت                   | سازمان مربوطه        |
|------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|
| ۱    | جناب آقای احمد زمانیان        | رئیس کمیسیون          |                      |
| ۲    | جناب آقای ابراهیم عطایی       | نایب رئیس کمیسیون     |                      |
| ۳    | جناب آقای امید خدادادی        | دبیر کمیسیون          | اتاق بازرگانی        |
| ۴    | جناب آقای دین محمد فیض محمدی  | عضو کمیسیون           |                      |
| ۵    | جناب آقای محی الدین صبحی      | عضو کمیسیون           |                      |
| ۶    | جناب آقای مجید صباغی          | عضو کمیسیون           |                      |
| ۷    | جناب آقای محمود صادقی فر      | عضو کمیسیون           |                      |
| ۸    | جناب آقای محمد حسن صفاری      | عضو کمیسیون           |                      |
| ۹    | سرکار خانم آذر دهستانی        | عضو کمیسیون           |                      |
| ۱۰   | جناب آقای جواد نوریان         | عضو کمیسیون           |                      |
| ۱۱   | جناب آقای احد خزاعی مفرد      | عضو کمیسیون           |                      |
| ۱۲   | جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد | عضو کمیسیون           |                      |
| ۱۳   | جناب آقای رضا نیکخواه         | عضو کمیسیون           |                      |
| ۱۴   | جناب آقای مرتضی قندچی         | عضو کمیسیون           |                      |
| ۱۵   | جناب آقای سید علیرضا عدالتیان | عضو کمیسیون           |                      |
| ۱۶   | جناب آقای علیرضا تیموری       | کارشناس اداره ترانزیت | اداره کل راهداری     |
| ۱۷   | جناب آقای عادل نورانی نژاد    | مدیر شعبه مشهد        | کشتیرانی ج.ا.ا       |
| ۱۸   | جناب آقای ابوالفضل بیاتی      | گروه بازرگانی         | راه آهن خراسان رضوی  |
| ۱۹   | جناب آقای محمد هاشم صفار      | اتاق بازرگانی         | دبیر کمیسیون برند    |
| ۲۰   | جناب آقای سید محمد دانش       | مدیر عامل             | آسا برودت            |
| ۲۱   | جناب آقای علی ظریفیان         | مدیر فروش             | حافظ دریا آریا       |
| ۲۲   | سرکار خانم سعیده به نژاد      | اتاق بازرگانی         | کارشناس مرکز مطالعات |
| ۲۳   | سرکار خانم سمانه غلام زاده    | مدیرعامل              | واسع عصر             |
| ۲۴   | سرکار خانم انسیه معین غفوری   | مدیر عامل             | معین ژاو ایرانیان    |
| ۲۵   | جناب آقای زاهد قادری          | رئیس هیات مدیره       | آسیا رهبار توس       |
| ۲۶   | سرکار خانم مونا صنعتکار       | روابط عمومی           | انجمن حمل و نقل      |
| ۲۷   | سرکار خانم بهناز بندار        | مدیرعامل              | الماس ترابر توس      |
| ۲۸   | جناب آقای مصطفی مصلی          | مدیر کریدور           | حافظ دریا آریا       |