

کد مدرک: CO-F-04 ۰۲ صفحه ۱ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: اول تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
---------------------------------------	--	---

دستورکار جلسه:

- ✓ بررسی ابعاد خسارت های ناشی از آتش سوزی در بندر شهید رجایی و تأثیر آن بر فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی فعال در حوزه ترانزیت
- ✓ بررسی مسائل و مشکلات مرزهای میرجاوه و ریمدان و تأثیر آن بر فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی استان

❖ اهم موارد مطرح شده:

در نخستین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، به ابعاد خسارت های ناشی از آتش سوزی در بندر شهید رجایی و تأثیر آن بر فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی پرداخته شد.

«احمد زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی، ضمن ابراز تاسف از بروز حادثه آتش سوزی بندر شهید رجایی اظهار کرد: در پی این حادثه، خسارت های قابل توجهی به شرکت های حمل و نقل بین المللی وارد شده، اما هنوز برآورد دقیق و رسمی از میزان این خسارت ها در دست نیست. علت این امر، بی اطلاعی شرکت ها از جزئیات آسیب دیدگی کانتینرهایشان است. انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی با صدور بخشنامه ای از شرکت های حمل و نقل بین المللی خواسته است ظرف ده روز میزان خسارت وارد شده را با جزئیات و اسناد به انجمن اعلام کنند. ایشان پیشنهاد کردند کارگروهی تخصصی با حضور نمایندگان از بخش حقوقی، گمرک، راهداری، بیمه و تشکلهای تشکیل شود تا راهکارهایی برای مطالبه خسارت از طریق انجمن تدوین کند. به گفته ایشان، پیگیری دریافت خسارت از نهادهای دولتی فرآیندی دشوار است و باید سازوکاری مشخص برای آن طراحی شود.

«محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز، با تأکید بر وسعت خسارات ناشی از حادثه بندرعباس، اظهار کرد: افراد و ارگان های مرتبط با این مقوله شامل شرکت های حمل و نقل، صاحبان کالا، فرستندگان، سازمان بنادر، گمرک و بیمه، برای جبران خسارت باید به یک راه حل واحد دست یابند. همچنین بخش خصوصی باید از مسیرهای حقوقی و قضایی برای پیگیری مطالبات خود استفاده کند تا از بروز خسارت های بیشتر جلوگیری شود. موقعیت کانتینرها مشخص است و همه شرکت ها باید با سازمان بنادر مکاتبه کنند و خواستار ارائه اطلاعات دقیق در این خصوص شوند.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق خراسان رضوی اظهار کرد: جبران دقیق و سریع خسارت های ناشی از حادثه بندر شهید رجایی، ضرورت دارد تا اعتماد صاحبان کالا به شرکت های حمل و نقل بین المللی استان حفظ شود. در غیر این صورت، کاهش بار ترانزیتی در منطقه محتمل خواهد بود. جانمایی نادرست کانتینرها توسط سازمان بنادر، به ویژه دیوی برخی کالاهای پرخطر در محوطه های غیراستاندارد، یکی از عوامل افزایش خسارت بوده است. این در حالی است که تاکنون آماری از میزان خسارت از سوی سازمان بنادر در محوطه های اختصاصی سینا ارائه نشده است. ایشان با اشاره به بخشنامه اتاق هرمزگان برای اعلام خسارات، تأکید کرد: زمان اعلام شده تا پایان هفته جاری برای ارزیابی خسارت بسیار محدود است. بنابراین لازم است طی مکاتبه ای از سازمان بنادر خواسته شود مهلت بیشتری برای اعلام خسارات شرکت های حمل و نقل بین المللی در نظر گرفته شود.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: اول	
-----------------------------------	--	---

و توسعه کریدور شرق، همچنان شاهد کم توجهی به این ظرفیت مهم هستیم. اکنون زمان آن است که بندر جایگزینی با قابلیت کانتینری در اولویت توسعه قرار گیرد. ایشان در ادامه با اشاره به تحولات اخیر در کشورهای هند، پاکستان اظهار کرد: ابتدای اردیبهشت ماه با فراهم شدن شرایط جدید، فرصت طلایی برای توسعه ترانزیت در کشور به وجود آمده بود اما حادثه بندر شهید رجایی مانع استفاده از این ظرفیت شد. ایشان وضعیت زیرساخت های بندر چابهار را نیز نامناسب توصیف کرد و گفت: با وجود ظرفیت های بی بدیل، مسیرهای جاده ای منتهی به این بندر هنوز برای ترانزیت گسترده آماده نیستند. ضروری است که نگاهی راهبردی به چابهار به عنوان بندر جایگزین داشته باشیم.

«آذر دهستانی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد، با تأکید بر اهمیت پوشش های بیمه ای در مواجهه با این حادثه، اظهار کرد: بسیاری از کانتینرها باید تحت پوشش بیمه باربری قرار داشته باشند و بیمه مسئولیت عمومی نیز از الزامات فعالیت شرکت های ترانزیتی در بنادری مانند شهید رجایی است. ایشان بر ضرورت بهره گیری از اسناد حمل و سایر مدارک رسمی برای ارزیابی خسارات تأکید کردند و افزودند: کلیه کانتینرهای ورودی به بندر در سیستم ثبت می شوند و می توان از این اطلاعات برای مطالبه گری حقوقی استفاده کرد. در همین راستا، بخش خصوصی باید مذاکرات مؤثری را با شرکت های بیمه گر در پیش گیرد.

«روح الله کامکار»، وکیل دادگستری و عضو کانون وکلای خراسان رضوی، با اشاره به ابعاد پیچیده حقوقی این حادثه تأکید کرد: برای رسیدگی مؤثر به موضوع، باید یک تیم تخصصی حقوقی تشکیل شود. فعالان حمل و نقل بین المللی باید از ظرفیت های قانونی و قضایی موجود برای پیگیری حقوق خود بهره بگیرند. ایشان استفاده از ظرفیت معاونت پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه را راهکاری مؤثر دانست و افزود: مطالبه گری هدفمند و اصولی از نهادهای قضایی در این حوزه باید آغاز شود، سپس دادگستری پس از بررسی ابعاد حادثه، باید در جلسه ای مدیریتی تصمیم گیری کند تا فرآیند جبران خسارات آغاز گردد. تشکیل یک شعبه تخصصی قضایی به عنوان مرجع صالح برای رسیدگی به این پرونده ضروری است تا فرآیند رسیدگی با دقت و تخصص بیشتری دنبال شود.

«محمد علی باقری»، معاونت ترانزیت گمرک مشهد نیز اشاره کرد: در حوزه انبارگردانی و وضعیت محموله ها، باید از سازمان بنادر خواسته شود که اطلاعات دقیقی در مورد وضعیت کانتینرها ارائه دهد. این مطالبه گری ها باید کتبی باشد و اسناد گمرکی و بانکی می توانند به پیگیری خسارت کمک کنند.

«علی غفوری مقدم»، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی اظهار کرد: جلسه ای با مدیر کل صمت استان برگزار شده و مقرر گردیده مشکلات ناشی از بروز این حادثه در سه بخش دسته بندی شده و برای پیگیری به وزارتخانه های مربوطه ارسال گردد.

«داود سپهرفر»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد افزود: تمامی مسئولیت حادثه رخ داده در بندر شهید رجایی به عهده اداره بندر و ترمینال سینا می باشد؛ چون حتما با توجه به اسناد مثبت، از محتویات درون کانتینرها آگاه بودند.

«جواد رخشانی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد اظهار کرد: باید خسارت کانتینرهای خالی مشخص شود و کشتیرانی در این خصوص همکاری لازم را انجام دهد چون دمو راژ آنها بسیار بالاست.

«محمد حسن صفاری»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد تأکید کرد: شرکت های حمل و نقل بین المللی باید در مبحث بیمه بسیار دقیق عمل کنند و خسارتهای وراده را به صورت کتبی اعلام نمایند.

کد مدرک: CO-F-۴-۰۲ صفحه ۴ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: اول	
-----------------------------------	--	---

«محمد ابوبکری»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد افزود: مدیریت بحران در خصوص این موضوع باید اطلاعات لازم را ارائه نماید تا با مطالعه دقیق از بروز حوادث مشابه در استان ممانعت شود.

در ادامه این نشست، دستور کار دوم در خصوص مشکلات مرزهای میرجاوه و ریمدان مورد بررسی قرار گرفت.

خدادادی، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی خراسان رضوی در این باره گفت: این مرزها نقش حیاتی در ترانزیت کالا به آسیای جنوب شرقی دارند؛ اما مشکلات زیرساختی، امنیتی و گمرکی سرعت روند صادرات و واردات را کاهش داده است. ایشان پیشنهاد کردند: همکاری بین دستگاه‌های اجرایی از طریق ایجاد ستاد هماهنگی مرزی با مدیریت واحد و استقرار سامانه‌های الکترونیکی پیشرفته برای تسریع امور گمرکی انجام گیرد.

«سعید افشاران»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد نیز از مشکلات موجود در مرز میرجاوه و بی‌نوبتی در صف کامیون‌ها گزارش داد و خواستار ساماندهی وضعیت گمرکات در این منطقه شد.

«جواد نوریان»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد، از بی‌برنامگی و عملکرد فراقانونی در گمرکات سیستان و بلوچستان انتقاد کرد و گفت: صف کالاهای خطرناک از مابقی کالاها جدا نیست و این امر، خطرات زیادی به همراه دارد؛ لذا خواستار اصلاح مشکلات این مرزها هستیم.

«محمدرضا قربانی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد به مشکلات مدیریتی و ساختاری در مرزهای میرجاوه و ریمدان اشاره کرد و خواستار توجه بیشتر به این مرز برای مدیریت تردد کامیون‌ها شد.

«قاسمعلی ضرابی»، از فعالان حوزه حمل و نقل بین‌المللی با اشاره به مشکلات متعدد در مرزهای ایران، تأکید کرد: چالش‌ها در مرزهای ریمدان و میرجاوه بیشتر از دیگر مرزها نمایان است. ایشان مشکلاتی همچون جاده یک‌طرفه و زیرسازی بی‌کیفیت را مطرح کردند و با اشاره به بی‌نظمی در نوبت‌دهی پارکینگ‌ها و جایگاه سوخت شهید سردار سلیمانی گفتند: ازدحام در محوطه گمرک باعث بروز تصادفات جزئی و درگیری‌های رانندگان شده است. ضرابی به خطرات ناشی از شلوغی سایت‌های تخلیه و همچنین مشکلات مصرف سوخت در تابستان اشاره کرد و توضیح داد: مصرف بیش از حد مجاز سوخت، موجب جریمه‌های سنگین از سوی شرکت نفت می‌شود.

برادران، رئیس اداره ترانزیت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی، با اشاره به جلسات قبلی در خصوص مشکلات مرزهای میرجاوه و ریمدان، افزود: مشکلات اصلی به دلیل مشکلات تخلیه در پاکستان باقی مانده است. مسئولین پاکستانی به دلیل بهانه‌گیری‌ها و تصمیمات خلق‌الساعه، همکاری لازم را ندارند و به همین دلیل تبعات آن گریبانگیر استان شده است. پیشنهاد می‌شود به جای اصرار بر استفاده از مرز میرجاوه، به دیگر مرزها نیز توجه شود.

در پایان جلسه «مجید صباغی» عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد به مشکل ورود کامیون‌های ایرانی به ازبکستان اشاره کرد و گفت: ازبکستان از ورود کالاهایی که ایران به عنوان کشور ثالث است جلوگیری می‌کند. با پیگیری‌های انجام شده از طریق انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان تقریباً موضوع به شکل کدخدانمشی حل شده که نیازمند بررسی بیشتر می‌باشد.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □		
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی ابعاد خسارت های ناشی از آتش سوزی در بندر شهید رجایی و تأثیر آن بر فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی فعال در حوزه ترانزیت	مقرر گردید: کمیته ای با حضور متخصصین حقوقی، بیمه گمرک، راهداری، صمت و وزارت خارجه برای پیگیری جبران خسارت در انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان تشکیل شود و نتیجه جهت پیگیری به کمیسیون اعلام گردد.	اطلاع رسانی به انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان از طریق ارسال صور تجلسه	۱۴۰۴/۰۲/۳۰
۲	بررسی ابعاد خسارت های ناشی از آتش سوزی در بندر شهید رجایی و تأثیر آن بر فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی فعال در حوزه ترانزیت	مقرر شد: شرکت های حمل و نقل بین المللی طی مکاتباتی با سازمان بنادر و دریانوردی، درخواست اعلام وضعیت کانتینرهای متعلق به شرکت خود را ارائه نمایند.	اطلاع رسانی به انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان از طریق ارسال صور تجلسه	۱۴۰۴/۰۲/۳۰
۳	بررسی مسائل و مشکلات مرزهای میرجاوه و ریمدان و تأثیر آن بر فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی استان	مقرر گردید مکاتباتی با رئیس اتاق بازرگانی زاهدان صورت پذیرد تا تعدادی از اعضای مطلع کمیسیون، به همراه یک نفر از اعضای هیأت رئیسه کمیسیون، جهت پیگیری و برگزاری جلسه ای در خصوص مشکلات مرزهای میرجاوه و ریمدان، به استان سیستان و بلوچستان اعزام شده و موضوع را از نزدیک با مسئولین محلی بررسی نمایند.	اطلاع رسانی به اتاق بازرگانی زاهدان از طریق مکاتبه و ارسال صور تجلسه	۱۴۰۴/۰۲/۳۰

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	هیأت رئیسه	اتاق بازرگانی
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۵	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای محی الدین صبحی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	

کد مدرک: CO-F-04-02 صفحه ۶ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐		
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

۱۰	جناب آقای داود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای کمال نوری	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای محمد حسن صفاری	عضو کمیسیون	
۱۳	جناب آقای محمد رضا طالب خجسته	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۱۵	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای جواد نوریان	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای قاسمعلی ضربی	عضو کمیسیون	
۲۱	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۲۳	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	عضو کمیسیون	
۲۴	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۲۵	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۶	جناب آقای غفوری مقدم	معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت	اداره کل صمت
۲۷	جناب آقای سعید ناصری	رایزن	وزارت امور خارجه
۲۸	جناب آقای محمدعلی باقری	معاون	گمرک
۲۹	جناب آقای ابوالفضل ابدالی تکلو	مدیرعامل	کهکشان کاروان فیضی
۳۰	سرکارخانم مونا صنعت کار	روابط عمومی	انجمن حمل و نقل
۳۱	سرکار خانم سمانه غلام زاده	مدیرعامل	واسع عصر
۳۲	جناب آقای روح الله کامکار	وکیل دادگستری	کانون وکلا
۳۳	سرکارخانم زینب قربانی	عضو هیات مدیره	تانی باربد تیر پارس
۳۴	جناب آقای سید حسین قمری	مدیر عامل	زرین ترابر آسیا
۳۵	جناب آقای محمد ابوبکری	مدیرعامل	آبا تمیم گیتی
۳۶	جناب آقای رضا نیکخواه	مدیر عامل	پیشتاز ترابر عصر خاوران
۳۷	جناب آقای محمدحسین لوکی	مدیرعامل	ستاره شب طوس