

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل ونقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۴	
-----------------------------------	---	---

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی و پیگیری موضوعات ششمین کمیسیون مشترک اقتصادی خراسان رضوی و ولایت هرات در حوزه ترانزیت و حمل و نقل
- ✓ آخرین اقدامات و نتایج مربوط به دوزولا یا برگه‌های تردد ثالث کشور ازبکستان

❖ اهم موارد مطرح شده:

احمد زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، در ابتدای جلسه با تأکید بر اهمیت موضوع افغانستان و مرز دوغارون در فرآیند ترانزیت، اظهار کرد: چالش‌های این حوزه همچنان پابرجاست و با وجود بهره‌گیری از ظرفیت‌های اتاق مشترک ایران و افغانستان، رفع آن‌ها نیازمند مطالبه‌گری جدی و هم‌افزایی نهادهای اجرایی استان است. ایشان به همکاری‌های اخیر با منطقه آزاد تجاری دوغارون اشاره کرد و گفت: نشست‌هایی با مدیران منطقه آزاد برگزار شد که در پی آن، تفاهم‌نامه‌ای تدوین گردید. در این تفاهم‌نامه، منطقه آزاد متعهد شده است زمینه حضور و فعالیت نمایندگان انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی استان خراسان رضوی در منطقه را فراهم سازد، زمین و محوطه مناسب در اختیار انجمن قرار دهد، صدور مجوزها را تسهیل کند، سیستم نوبت‌دهی را واگذار کرده و کمیته‌ای برای رسیدگی به اختلافات تشکیل دهد. ایشان همچنین به پیگیری خسارات وارد شده به شرکت‌های ترانزیتی در حادثه بندر شهید رجایی اشاره کرد و افزود: در این زمینه، مکاتباتی با اتاق هرمزگان انجام شده و هیأتی به بندرعباس اعزام گردید که با نهادهای مرتبط مانند بنادر، گمرک، راهداری و دادستانی جلساتی برگزار کردند. نتایج حاصل از این پیگیری‌ها در صورت نهایی شدن، در کمیسیون مطرح خواهد شد.

ابراهیم عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، در این جلسه با انتقاد از وضعیت اجرای توافقی‌نامه‌های دوجانبه قبلی با افغانستان گفت: چالش‌های مرزی هزینه‌های زیادی برای فعالان این حوزه ایجاد کرده، در حالی که طرف افغان به دنبال رفع مشکلات زیرساختی است، باید از سوی ایران نیز اقدامات مؤثری در این زمینه با در نظر گرفتن مسائل امنیتی صورت گیرد. ایشان با بیان اینکه کمبود نیروی انسانی در مرزها چالش‌آفرین شده، افزود: توقف‌های طولانی‌مدت کامیون‌های ایرانی در مرز دوغارون، هزینه ترانزیت را افزایش داده است. در مقابل، طرف افغان نیز معتقد است که ایران در پذیرش کامیون‌ها محدودیت ایجاد کرده است. ایشان ضمن قدردانی از تلاش‌های اتاق مشترک ایران و افغانستان، تأکید کرد: توافقی‌نامه‌ها بدون پیگیری دستگاه‌های ذی‌ربط اجرایی نمی‌شوند. با وجود کمبود زیرساخت‌ها، ضعف مدیریت داخلی عامل اصلی عدم تحقق مفاد توافقات پیشین است و باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

امید خدادادی، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به توافقات حاصل شده در ششمین کمیسیون مشترک اقتصادی خراسان رضوی و ولایت هرات گفت: در این توافقی‌نامه، موضوعاتی همچون تسهیل تردد کامیون‌ها، افزایش همکاری‌های جاده‌ای و ریلی و بهبود هماهنگی‌های مرزی مطرح شده، اما اجرای کامل مفاد توافق با موانعی مانند کمبود زیرساخت‌ها، تأخیر در هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و نوسانات امنیتی مواجه است. ایشان با اشاره به تجربیات گذشته در عدم اجرای کامل برخی از توافقات،

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی فوق العاده مشترک رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۴	
-----------------------------------	---	---

راهکارهایی برای بهبود شرایط ارائه داد و پیشنهاد کرد: تشکیل کارگروه مشترک برای پایش مستمر اجرای توافقات، تعیین ضرب‌الاجل برای اجرای بندهای توافقی، سرمایه‌گذاری مشترک در توسعه زیرساخت‌های مرزی و راه‌اندازی سامانه دیجیتال برای پیگیری آنلاین مفاد توافق‌نامه می‌تواند در حل این مشکلات مؤثر باشد.

محمود سیادت، رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان، با اشاره به توافقات افغانستان در حوزه ریلی و رشد اقتصادی در کشورهای آسیای میانه از جمله ازبکستان، تأکید کرد: تعامل شرکت‌های ترانزیتی با منطقه آزاد دوغارون باید تقویت شود، چراکه این منطقه فاقد بروکرهای رایج اداری است. چالش‌های این حوزه باید شناسایی و به مسئولان مربوطه منتقل شود. ایشان با اشاره به اهتمام کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق مشهد برای اجرایی‌سازی تفاهم‌نامه‌ها، افزود: هرچند چالش‌های امنیتی در مرزها وجود دارد اما باید تلاش کنیم با نگاه دقیق‌تر و عمیق‌تر به موضوع ترانزیت، نسل‌های جدید این صنعت را توسعه دهیم. ایشان همچنین خواستار تعدیل حجم ناوگان در مرز دوغارون شد. ایشان در پایان با اشاره به همراهی مطلوب استان خراسان جنوبی در مرز ماهیرود گفت: در آن مرز، هماهنگی استانی مؤثری شکل گرفته است، اما در مرز دوغارون چنین همراهی دیده نمی‌شود. با این حال، با همکاری استانداری و تقویت دفتر روابط بین‌الملل اتاق بازرگانی، امید می‌رود گام‌های موثرتری در حوزه ترانزیت برداشته شود.

احمد فرخی حاجی‌آباد، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز در این نشست تصریح کرد: چالش‌های مرزی با افغانستان ساختاری و مزمن است و مشابه آن در سایر مرزهای کشور نیز مشاهده می‌شود. حقوق ناکافی نیروهای فعال در مرزها و تعارض منافع، از دلایل اصلی تداوم این مشکلات است. ایشان با بیان اینکه تردد روزانه ۱۲۰۰ ناوگان تنها در حالت نمایشی ممکن است، تأکید کرد: از سال ۱۳۸۲ تاکنون، مشکلات مرز دوغارون به دلیل عدم رفع تعارض‌ها پابرجاست و امروز نیز در اغلب مبادی ورودی و خروجی کشور بحران‌های مشابهی دیده می‌شود که نیازمند تصمیم‌گیری در سطح کلان است.

مرتضی قندچی، نایب‌رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز در این نشست با قدردانی از نقش فعال اتاق مشترک ایران و افغانستان در برگزاری ششمین کمیته مشترک تجاری با هرات، گفت: با توجه به اینکه توافق‌نامه میان خراسان رضوی و هرات منعقد شده، باید توجه داشت که ممکن است برخی موضوعات در سطح کلان افغانستان مطرح باشد و در نتیجه، ولایت هرات اختیار کافی برای اجرای آن‌ها نداشته باشد. ایشان با اشاره به مذاکرات انجام‌شده در حوزه ریلی افزود: اگرچه مذاکراتی در این حوزه انجام شد، اما طرف افغان از توان اجرایی لازم برخوردار نبود و اساساً موضوع حمل و نقل ریلی در سطح ملی افغانستان قابل پیگیری است نه در سطح ولایتی. ایشان همچنین نسبت به تمرکز نهادهای مختلف بر منطقه آزاد دوغارون هشدار داد و تصریح کرد: رشد دیگر حوزه‌ها در این منطقه نباید منجر به نادیده گرفتن جایگاه ترانزیت شود، چرا که منطقه آزاد دوغارون ذاتاً با هدف توسعه حمل و نقل بین‌المللی شکل گرفته و باید این اولویت در برنامه‌ریزی‌ها حفظ شود.

محمدرضا قربانی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با اشاره به بایگانی شدن مصوبات کمیته‌های قبلی مشترک با افغانستان، گفت: برای جلوگیری از تکرار تجربه گذشته و اجرایی شدن مفاد کمیته ششم، پیشنهاد می‌شود کارگروهی متشکل از انجمن صنفی، راهداری، وزارت امور خارجه و نمایندگان طرف افغان مستقر در استان تشکیل شود تا به صورت ماهانه روند اجرای توافق‌نامه را رصد و گزارش کند.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۴ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

زمانیان، رئیس کمیسیون در ادامه اظهار کرد: در سه تا چهار ماه اخیر، با چالش‌های جدی در مرکز ازبکستان مواجه شده‌ایم که موجب توقف ناوگان و آسیب به بارهای فاسدشدنی شده است. مکاتبات متعددی برای حل این معضل انجام شده و از اداره کل راهداری خواستار پیگیری جدی این موضوع هستیم.

برادران، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، در ادامه افزود: در دو تا سه ماه گذشته شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی از عدم پذیرش برگه‌های تردد ثالث شکایت داشته‌اند. این تصمیم در سطح ملی از سوی طرف ازبک اتخاذ شده و احتمال تسری آن به سایر کشورها وجود دارد. هدف، به‌نظر می‌رسد کاهش سهم ناوگان ایرانی در حمل بار باشد. ایشان تاکید کرد: بخش خصوصی نیز باید از طریق ارتباط و مکاتبه با همتایان ازبک خود، پیگیر حل این موضوع باشد. در نهایت باید نگاه بلندمدت و آینده‌نگر به این مسئله داشت تا از بروز بحران‌های بزرگ‌تر جلوگیری شود.

کمال نوری، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، در این بخش از نشست خاطرنشان کرد: چالش‌های مرزی بسته به موقعیت جغرافیایی متفاوت است. گاه مسائل امنیتی و نظارتی پررنگ‌تر می‌شود که نیاز به نگاه واقع‌گرایانه دارد. در عین حال، طبق قانون، کلیه نهادهای دولتی باید ذیل ساختار پایانه‌های مرزی راهداری فعالیت کنند. انتظار می‌رود جایگاه قانونی این سازمان ارتقا یابد.

رضا جلالیان، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، نیز با تاکید بر توجه به اهداف اولیه ایجاد مناطق مرزی اظهار کرد: پیش از تأسیس مناطق آزاد یا ویژه، طرح‌های توجیهی دقیق تدوین می‌شود. اما متأسفانه در عمل، این فلسفه‌ها به‌مرور زمان فراموش می‌شود. حل معضلات مرزی مانند دوعارون نیز نیازمند بازگشت به همان طرح‌های اولیه و توجه به دلایل شکل‌گیری این مناطق است.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی و پیگیری موضوعات ششمین کمیسیون مشترک اقتصادی خراسان رضوی و ولایت هرات در حوزه ترانزیت و حمل و نقل	با عنایت به مباحث مطرح شده در جلسه و با توجه به اهمیت پیگیری مؤثر توافقات انجام‌شده در حوزه ترانزیت و حمل و نقل، پیشنهاد می‌گردد کلیه موارد مورد توافق در ششمین کمیسیون مشترک اقتصادی بین دو استان خراسان رضوی و هرات، از طریق کمیته پایش تجارت خارجی استان و وزارت امور خارجه به صورت منسجم و مستمر پیگیری شود.	مکاتبه با اداره کل صمت استان و نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۴/۰۵/۳۱
۲	آخرین اقدامات و نتایج مربوط به دوزولا یا برگه‌های تردد ثالث کشور ازبکستان	با عنایت به حضور نماینده اداره کل راهداری در جلسه و توافقات صورت گرفته پیشنهاد می‌گردد موضوع برگه‌های تردد ثالث کشور ازبکستان از طریق اداره کل راهداری استان به وزارت راه و شهرسازی جهت بررسی بیشتر منعکس گردد.	مکاتبه با اداره کل راهداری استان از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۴/۰۵/۳۱

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی شماره جلسه: ۴ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۲	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۳	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۴	جناب آقای قاسمعلی ضرابی	عضو کمیسیون	
۵	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای محی الدین صبوحی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای داود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای محمد حسن صفاری	عضو کمیسیون	
۱۳	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۵	جناب آقای جواد نوریان	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۲۱	جناب آقای رضا نیکخواه	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو کمیسیون	
۲۳	جناب آقای کمال نوری	عضو کمیسیون	
۲۴	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۵	جناب آقای حسین حصاری		گمرک استان
۲۶	جناب آقای مجید افشین	مشاور	اتاق مشترک ایران و افغانستان
۲۷	جناب آقای موسی صفایی	رئیس گروه بازرگانی	راه آهن خراسان رضوی
۲۸	سرکار خانم سمانه غلام زاده	مدیرعامل	واسع عصر
۲۹	سرکار خانم مونا صنعت کار	مدیر روابط عمومی	انجمن حمل و نقل

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۶ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۴ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

۳۰	جناب آقای سعید اکبری	مشاور	اتاق مشترک ایران و افغانستان
۳۱	جناب آقای سید محمد دانش	مدیر عامل	آسا برودت طوس
۳۲	سرکار خانم بهناز بندگان	مدیر عامل	الماس ترابر توس
۳۳	سرکار خانم انسیه معین غفوری	مدیر عامل	لجستیک معین ژاوا ایرانیان
۳۴	سرکار خانم مریم نساج	مدیر عامل	نصیر ترابر مکران
۳۵	جناب آقای مصطفی نظری	رئیس هیات مدیره	آبا گنج سینا
۳۶	سرکار خانم الهه مداح	مدیر بازرگانی	جهانگردان خراسان