



گزارش جلسه کارگروه تخصصی کارشناسی دبیرخانه شورای گفت و گوی استان خراسان رضوی

عنوان جلسه: پنجاه و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی
لزوم ایجاد و استقرار زیست بوم کاربردی و موثر در شهرک های صنعتی در راستای اهداف شرکت های دانش بنیان، بررسی لزوم صدور گواهی اسقاط دستورالعمل اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده و پیگیری عدم اجرای تکالیف قانونی پیرامون نوسازی ناوگان حمل و نقل و واردات کامیون کارکرده از محل قانون ساماندهی صنعت خودرو.

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۰۸

روز: دوشنبه

حاضرین در جلسه:

دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی، اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی، شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی، اداره کل حفاظت محیط زیست استان خراسان رضوی، پارک علم و فناوری خراسان رضوی، کمیسیون صنعت اتاق، پارک علم و فناوری دانشگاه فردوسی مشهد، کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق، انجمن شرکتهای دانش بنیان خراسان رضوی، کانون انجمن های صنفی کارفرمایی صنایع خراسان رضوی.

غائبین در جلسه:

کمیسیون کسب و کارهای دانش بنیان و اقتصاد دیجیتال اتاق بازرگانی.

دستور جلسه:

- لزوم ایجاد و استقرار زیست بوم کاربردی و موثر در شهرک های صنعتی در راستای اهداف شرکت های دانش بنیان.
- بررسی لزوم صدور گواهی اسقاط دستورالعمل اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده جهت واردات و تولید انواع خودرو موضوع تبصره (یک) ماده (۸) تصویب نامه شماره ۶۱۳۸۷/ت/۲۴۳۳۶۸ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ و پیگیری عدم اجرای تکالیف قانونی پیرامون نوسازی ناوگان حمل و نقل و واردات کامیون کارکرده از محل بند (الف) تبصره (۳) ماده واحده قانون اصلاح ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو (پیگیری سی و چهارمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گو).

(مذاکرات دستور کار)

در پنجاه و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی دو دستور کار مورد بررسی قرار گرفت که لزوم ایجاد زیست بوم کاربردی و موثر در شهرک های صنعتی در راستای اهداف شرکت های دانش بنیان، یکی از موضوعات این جلسه بود.

«علی اکبر لبافی»، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان، ضمن تأکید بر لزوم فراهم سازی بسترهای لازم برای رشد صنایع فنآور، اظهار داشت: در اجرای درخواست های مکرر فعالان اقتصادی و انجمن شرکت های دانش بنیان و شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی، پارک علم و فناوری استان بعد از مدت ها پیگیری و وجود اسناد بالادستی در شورای گفت و گوی استان توافق و مصوب شد تا ۲۰۰ هکتار از اراضی شهرک های صنعتی توس و ماشین ابزار با تملک شرکت شهرکها با اولویت به شرکت های دانش بنیان با شاخص های تعیین شده واگذار گردد. فرایند اجرایی با جدیت دنبال گردید و در کارگروه زیر بنایی استان نیز سازوکار اجرایی مصوب شد، با همت شرکت شهرک های استان تاکنون بخشی از اراضی تملک و بعضا واگذار گردیده است در همین ارتباط انجمن شرکت های دانش بنیان تقاضا دارد واگذاری ها باید در قالب شاخص هایی با تعیین اولویت های لازم می بایست صورت پذیرد لذا درخواست



دارند به صورت توافقات فی مابین دستگاه اجرایی و انجمن سازکار لازم با هدف ایجاد زیست بوم کارآمد در دو شهرک فراهم گردد.

لزوم حمایت ساختاری از رشد شرکت‌های دانش‌بنیان

«مهدی مدنی»، رئیس هیئت‌مدیره انجمن شرکت‌های دانش‌بنیان استان نیز به اهمیت ایجاد زیست‌بومی کارآمد در شهرک‌های صنعتی اشاره کرد و متذکر شد: در اواخر سال ۱۴۰۰، مصوبه‌ای پیرامون ایجاد زیست‌بوم فناور در استان از شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی اخذ شد. اما علی‌رغم این تصمیم، سازمان‌های حفاظت محیط زیست استان با استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی مخالفت کرده است. این در حالی است که پارک علم و فناوری متولی قانونی ارزیابی شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان است و صرفاً معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مسئول احراز صلاحیت دانش‌بنیان بودن این مراکز می‌باشد.

وی ادامه داد: استقرار صنایع دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی، مطابق با مصوبه زیست‌بوم فناور، زمینه‌ساز توسعه مستقل صنایع این بخش و ایجاد زنجیره ارزش نوآورانه در اقتصاد استان خواهد بود.

مدنی بر ضرورت انعقاد تفاهم‌نامه همکاری میان دستگاه‌های ذی‌ربط با هدف رفع حل مشکلات موجود در این بحث تأکید کرد و افزود: کمبود فضای فیزیکی در پارک علم و فناوری، مانعی جدی برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان است و نیازمند تامین فضای کافی برای این شرکت‌ها هستیم تا اهداف توسعه‌ای ما در استان در این حوزه، محقق شود.

وی با بیان اینکه، اجرای صحیح مصوبه زیست‌بوم فناور در شهرک‌های صنعتی، مسیر را برای توسعه صنایع فناور و جذب سرمایه‌گذاری در این حوزه هموار خواهد ساخت، خاطر نشان کرد: در این راستا، همکاری و تعامل میان پارک علم و فناوری، شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان حفاظت محیط زیست استان امری ضروری به شمار می‌آید.

چالش‌ها و ضرورت‌های توسعه زیست‌بوم دانش‌بنیان در استان

«مسعود جمشیدیان»، معاون توسعه فناوری پارک علم و فناوری خراسان رضوی در ادامه این جلسه ضمن تأکید بر ضرورت چاره‌جویی برای حل مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان اظهار داشت: در سال‌های اخیر، تلاش گسترده‌ای از سوی نهادهای اجرایی استان برای توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان صورت گرفته است، با این حال، سهم این شرکت‌ها از تولید ناخالص داخلی استان تنها ۲ درصد است.

وی به پیگیری‌های انجام گرفته در موضوعات مختلف برای حل مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره و خاطر نشان کرد: شرکت‌های مستقر در پارک علم و فناوری پس از دستیابی به تولید انبوه محصول، نیازمند دریافت مجوز از اداره کل حفاظت محیط زیست هستند که این امر مستلزم هماهنگی‌های بیشتر میان نهادهای مربوطه می‌باشد.

جایگاه دانش‌بنیان‌ها در اقتصاد استان؛ فرصتی که باید به فعلیت برسد

«مهدی وطن‌پرست»، رئیس گروه تولید استانداری خراسان رضوی با اشاره به جایگاه شاخص استانمان در حوزه دانش‌بنیان، توانمندی‌های این بخش را تشریح کرد و اظهار داشت:



استان خراسان رضوی رتبه دوم کشور در حوزه دانش‌بنیان را داراست، اما حجم و ارزش آن در اقتصاد استان چندان قابل توجه نیست.

وی افزود: از سال ۱۳۹۵ تاکنون، متوسط رشد اقتصادی استان ۱.۳ درصد بوده است و با وجود رشد مثبت اقتصادی، درآمد سرانه استان کاهش یافته است. همچنین افزایش فعالیت در بخش معادن استان نیز بازتاب مناسبی در توسعه اقتصادی نداشته است.

وی بر لزوم حمایت از گروه‌های تولیدی کم‌مصرف و دارای ارزش افزوده بالا تأکید کرد و متذکر شد: شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان که به مرحله تجاری‌سازی و تولید انبوه می‌رسند، باید مجوزهای لازم را از سازمان محیط زیست دریافت کنند.

همگرایی دستگاه‌های اجرایی برای حمایت از اکوسیستم دانش‌بنیان

امیرحسین امیری، رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه فردوسی نیز در این جمع با اشاره به عدم استفاده از ظرفیت‌های قانونی در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، عنوان کرد: هزینه استقرار و فعالیت شرکت‌های فناوری در پارک‌ها بالاست و صندوق‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر استان نیز عملکرد ضعیفی در این حوزه دارند. وی تصریح کرد: استفاده بهینه از ظرفیت بخش دانشگاهی و ایجاد همگرایی در استان، می‌تواند مسیر اشتغال و کارآفرینی را متحول کند.

ضرورت خروج دانش‌بنیان‌ها از پارک‌های علم و فناوری؛ پس از رسیدن به مرحله توسعه

قادر طالب‌زاده، کارشناس اداره کل محیط زیست خراسان رضوی نیز در همین خصوص، با اشاره به عدم مخالفت نهاد متبوعش با استقرار شرکت‌های فناوری، اظهار داشت: چالش‌های زیست‌محیطی در این حوزه، به میزان قابل توجهی کاهش یافته و تاکنون ۱۷۰۰ پرونده به کمیسیون ماده ۱۱ ارسال و مشکلات آن‌ها برطرف شده است. طبیعتاً اگر روند کار بر پایه قوانین موجود و در چهارچوب استانداردهای تعریف شده باشد، منعی برای استقرار این شرکت‌ها وجود نخواهد داشت.

وی همچنین تأکید کرد که واحدهای فناوری و دانش‌بنیان پس از رشد و توسعه باید از پارک علم و فناوری خارج شوند. محسن سرابندی، مدیر توسعه صنعتی و فناوری شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی نیز لزوم دریافت مجوزهای محیط‌زیستی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در مراحل تجاری‌سازی آن‌ها را مورد تأکید قرار داد و گفت: با تکمیل شهرک صنعتی شماره پنج، ظرفیت خالی بیشتری برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم می‌آید.

راهکارهای عملیاتی برای حل چالش‌های استقرار دانش‌بنیان‌ها

«علی‌اکبر لبافی»، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگویی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، بر لزوم تسهیل‌گری در مسیر اجرای مصوبه واگذاری زمین به شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی استان متذکر شد: باید کارگروهی با ترکیب انجمن شرکت‌های دانش‌بنیان، پارک علم و فناوری، اداره کل صنعت، معدن و تجارت، اداره کل محیط زیست



و شرکت شهرک‌های صنعتی استان و همچنین دانشگاه فردوسی شکل بگیرد تا چارچوب‌های مشخصی برای همکاری بخش خصوصی و دولتی در قالب تفاهمنامه ای که به امضاء انجمن و شرکت شهرکها خواهد رسید در این زمینه تعیین شود.

وی بیان کرد: این موضوع در شورای گفت‌وگویی دولت و بخش خصوصی استان نیز مطرح خواهد شد تا اقدامات لازم برای حل چالش‌ها و حمایت مؤثر از شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان صورت پذیرد. ما بر ضرورت حمایت ویژه از استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی تاکید داریم و این مهم را دنبال می‌کنیم.

دستور کار دوم: بررسی لزوم صدور گواهی اسقاط دستورالعمل اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده جهت واردات و تولید انواع خودرو موضوع تبصره (یک) ماده (۸) تصویب نامه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۶۱۳۸۷/هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ و پیگیری عدم اجرای تکالیف قانونی پیرامون نوسازی ناوگان حمل و نقل و واردات کامیون کارکرده از محل بند (الف) تبصره (۳) ماده واحده قانون اصلاح ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو در ادامه جلسه، دومین دستور کار پیرامون عدم اجرای موارد قانونی در خصوص نوسازی ناوگان و واردات کامیون کارکرده (به استناد بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی توسعه کشور)، بررسی شد.

سحر خاوریان، مسئول پژوهش و تحقیقات دبیرخانه شورای گفت‌وگویی دولت و بخش خصوصی استان در همین خصوص، با اشاره به ظرفیت‌های قانونی برای ارائه تسهیلات نوسازی ناوگان حمل‌ونقل اظهار داشت: با وجود صراحت قوانین بالادستی، از جمله بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه و سایر قوانین مرتبط، اجرای تکالیف قانونی همچنان با موانع اجرایی جدی مواجه است.

وی در خصوص بحث نوسازی ناوگان و واردات کامیون کارکرده، توضیح داد: در همین رابطه، در تبصره (۳) الحاقی به ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو آمده که رانندگان دارای کارت هوشمند خود مالک و شرکت‌های حمل و نقل خود مالک (شرکت حمل و نقل عمومی) صرفاً برای یک بار و یک دستگاه برای مدت ده سال می‌توانند در صورت عدم وجود گواهی اسقاط به اندازه کافی، پنج درصد (۵٪) ارزش گمرکی خودروهای وارداتی مذکور را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت جهت دریافت مجوز شماره‌گذاری پرداخت نمایند.

وی ادامه داد: علاوه بر آن، تبصره ماده ۸ (مصوبه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۶۱۳۸۷/هـ در مورخ ۲۸ اسفند ۱۴۰۲) نیز صراحت دارد که برای خودروهای کاربری اختصاصی حمل‌ونقل عمومی که با پلاک عمومی شماره گذاری می‌شوند، ۲۵ درصد گواهی اسقاط جدول مربوطه اعمال شود. با این وجود، این دو مصوبه قانونی بنا بر آنچه کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی بررسی و اعلام نموده، اجرایی نمی‌شوند.

وی توضیح داد: بر این اساس، در سی و چهارمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گو مقرر شد تا اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان نیز نسبت به بررسی و اعلام موانع اجرای قوانین مربوط به نوسازی ناوگان و اداره کل صنعت،



معادن و تجارت خراسان رضوی هم پیرامون عدم ثبت سفارش خودرو از آذر ماه ۱۴۰۳ تاکنون، بررسی و گزارش‌های جداگانه‌ای را به دبیرخانه شورا ارائه دهند.

چالش‌های اجرایی در فرآیند اسقاط خودرو

امید خدادادی، دبیر کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد نیز که پیش‌تر این دستور کار در جلسه کمیسیون متبوعش بررسی شده بود، با اشاره به عدم هماهنگی میان نهادهای متولی در فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده، بیان کرد: این موضوع باعث شده تا حواله‌های اسقاط در بازار آزاد خریدوفروش شده، در حالی که سامانه ثبت سفارش همچنان بسته است.

وی یادآور شد: برخی خودروسازان هزینه‌های سنگینی برای خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی دریافت می‌کنند. از طرف دیگر، عدم صدور مجوز اسقاط خودروهای کشنده با عمر بالای ۶۰ سال، به مانعی جدی برای ورود ناوگان جدید تبدیل شده است.

وی تأکید کرد: چنانچه دستور اسقاط خودروهای فرسوده به‌ویژه در ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای صادر شود، شرایط برای ثبت سفارش و واردات ناوگان جدید بهبود خواهد یافت.

عدم تخصیص کافی منابع برای نوسازی ناوگان

در بخش دیگری از این نشست، سید مجتبی موسوی‌پور، نماینده اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان، از تخصیص ناکافی منابع تبصره ۱۸ برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل انتقاد کرد و متذکر شد: میزان تسهیلات اختصاص یافته برای نوسازی ناوگان، حدود یک میلیارد تومان برای هر دستگاه خودرو است که در مقایسه با هزینه‌های موجود این دستگاه‌ها، به هیچ‌عنوان کفایت لازم را ندارد.

وطن‌پرست، رئیس گروه تولید استاندارد خراسان رضوی نیز در همین رابطه با اشاره به ضرورت افزایش سهم استان از منابع و تسهیلات نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، تصریح کرد: در حال حاضر، منابع موجود بسیار اندک و ناکافی است. وی اذعان کرد: با توجه به جایگاه مشهد و استان خراسان رضوی باید با نگاه ویژه‌ای به اعتبارات این بخش توجه شود.

ابهامات در بسته بودن سامانه ثبت سفارش خودرو

سمیرا قوپرانلو، کارشناس اداره کل صنعت، معادن و تجارت استان نیز با اشاره به پیگیری‌های مکرر در خصوص علت بسته بودن سامانه ثبت سفارش از آذرماه ۱۴۰۲، اظهار داشت: با وجود مکاتبات متعدد با مراجع ذی‌ربط، دلیل توقف ثبت سفارش همچنان نامشخص است.

« محسن فلکی » مسئول امور دبیرخانه ای شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی بیان کرد: در خصوص منابع تبصره ۱۸ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ سهم استان از کل منابع ۹۰۰ میلیارد تومان است که این میزان اعتبار برای تمامی دستگاه‌های اجرایی در نظر گرفته شده است. در این خصوص سهم اداره کل راهداری از این میزان حدود ۳۰ الی ۴۰ میلیارد تومان است. با توجه به لزوم گسترش و نوسازی خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی در حوزه ی



باری و مسافری و هزینه بالای خرید این خودروها، عملاً از اعتبارات تبصره ۱۸ نمی توان استفاده نمود. مبلغ خرید خودروهای ناوگان عمومی حمل بار و مسافر بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان می باشد و اعتبارات تبصره ۱۸ می بایست علاوه بر نوسازی در محل بروزرسانی خودروهای فرسوده نیز هزینه شوند. لذا منابع اعتباری حتی کفایت بازسازی بخش کوچکی از ناوگان فرسوده را نمی نماید. تاکید اداره حمل و نقل می بایست به قوانین جاری باشد تا اعتبارات تبصره ۱۸، که در شرایط خاص باید از آن استفاده کرد. همچنین اداره صمت به عنوان دستگاه متولی که مباحث واردات را بعهده دارد بعد از انعکاس موضوع به حوزه وارداتی ضرورت دارد که روند پیگیری ها را از وزارت متبوع و سازمان گسترش ادامه دهد. در خصوص اسقاط خودرو نیز، باید ابتدا پیش نویس دستورالعمل اسقاط با نظر بخش خصوصی نهایی شود، تا آیین نامه ثبت سفارش خودرو بتواند شرایط اجرایی شدن داشته باشد. لذا می بایست دستگاه استانی پیگیر ابلاغ پیش نویس دستورالعمل اسقاط باشد.

وی افزود چنانچه ثبت سفارش باز شود شرکت های حمل و نقل می توانند از طریق خود مالکی و در برخی مواقع از محل تامین ارز خود ثبت سفارش را انجام دهند، اما در حال حاضر به دلیل آنکه ثبت سفارش بسته است عملاً هیچ گونه اقدامی نمی توان انجام داد. همچنین علاوه بر این موارد در صورت رفع موانع، چابکی دستگاه های اجرایی لازم است تا بتوانند سهم بیشتری جهت تخصیص ارز خودرو به استان دریافت نمایند. با وجود این کاستی ها اداره حمل و نقل می بایست به عنوان دستگاه متولی و حامی بخش حمل و نقل از وزارت متبوع پیگیری نماید تا تردد غیرضروری خودروهای نیم یدک گاز به تهران برای مجوز تست بصری برداشته شود و از ناوگان خودرویی و تجهیزات و منابع حال حاضر استفاده بهینه نمود.

در ادامه لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان، ضمن انتقاد از عدم اجرای تکالیف مربوط به نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای، عنوان کرد: انتظار می رود دستگاه های متولی استانی به این مهم توجه کنند و با جدیت قبل از اینکه ناوگان حمل و نقل خارجی جایگزین حمل و نقل داخلی شود مشکل را برطرف نمایند. وی تاکید کرد: ادامه این وضعیت، موجب تضعیف زیرساخت های کشور و استان مان خواهد شد و مستلزم تدوین برنامه ای کارآمد برای اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان است. در همین راستا لازم است تا اداره کل صمت، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان و سایر نهادهای مرتبط، همکاری های خود را افزایش داده و فرآیند نوسازی را تسریع کنند.

گزارش کار و پیشنهادات

دستور کار اول :

انجمن شرکت های دانش بنیان خراسان رضوی طی مکاتبه ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ پیرامون آخرین وضعیت توسعه ی دویست هکتاری شهرک های صنعتی توس و ماشین سازی برای شرکت های دانش بنیان اعلام نمود نظر به اینکه انجمن شرکت های دانش بنیان به عنوان یکی از تشکل های بخش خصوصی استان پیگیر اجرای مصوبات نود و نهمین جلسه شورای گفت و گوی



دولت و بخش خصوصی می باشد و هدف اصلی این انجمن استقرار شرکتهای دانش بنیان و ایجاد زیست بوم کاربردی و موثر در شهرک های صنعتی می باشد در حالیکه در واگذاری های زمین های شهرک صنعتی هدف اصلی دنبال نمی شود و خواستار طرح موضوع از طریق دبیرخانه شورا و بحث و گفت و گو پیرامون انعقاد تفاهم نامه فی مابین نهادهای متولی این امر گردید. لذا پس از طرح موضوع در دبیرخانه مقرر گردید به شورا پیشنهاد شود:

تصمیمات دستور کار اول:

- توافق شد در راستای اجرای سیاست های دولت چهاردهم مبنی بر توسعه ظرفیت ها، ایجاد هم افزایی و تحقق اقتصاد دانش بنیان و با هدف ایجاد توسعه فعالیت های شرکت های دانش بنیان و فناور مقرر گردد، ظرف مدت دو هفته به موجب دعوت شرکت شهرک های صنعتی استان کارگروهی مرکب از حوزه اقتصادی استانداری، ادارات کل صمت و محیط زیست، انجمن شرکت های دانش بنیان و شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی، پارک علم و فناوری استان و دانشگاه فردوسی مشهد در نشست با هدف ایجاد هم افزایی، تعیین شاخص ها و اولویت ها و بطور کلی ساز و کار اجرایی واگذاری ۲۰۰ هکتار از اراضی شهرک های صنعتی توس و ماشین ابزار صورت گرفته و در قالب شاخص هایی با تعیین اولویت ها توافقات فی مابین دستگاه اجرایی و انجمن ساز و کار لازم با هدف ایجاد زیست بوم کارآمد در دو شهرک فراهم گردد.

- در خصوص مباحث مالیاتی شرکتهای دانش بنیان، با توجه به نقش عمده سازمان امور مالیاتی در اجرای ماده ۱۱ و ۱۳ قانون جهش تولید دانش بنیان که موجب تحول در موضوع تحقیق و توسعه شرکت ها، ارتباط صنعت با دانشگاه و توسعه محصولات دانش بنیان و خلق ارزش افزوده و ایجاد اشتغال می گردد، شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مجدد از طریق سازمان امور مالیاتی پیگیری نمایند.

- در ارتباط با موارد زیست محیطی با توجه به سوابق و اختلاف فی مابین بر حضور شرکت هایی که مجموعه سرمایه گذاری متعلق به آنها است حسب نظریه پارک علم و فناوری تاکید گردید.

دستور کار دوم:

در سی و چهارمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۲ موضوع عدم اجرای تکالیف قانونی از محل بند ۳۰ ماده ۳۰ قانون احکام دائمی در خصوص نوسازی ناوگان و واردات کامیون کارکرده از طرف کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی مطرح و مقرر گردید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ضمن بررسی تخصیص عدد نوسازی از موارد قانونی عوامل عدم اجرا تکالیف فوق و اداره کل صمت استان چگونگی عدم ثبت سفارش از آذر ماه ۱۴۰۲ و دلایل عدم ثبت سفارش را بررسی و به دبیرخانه شورا اعلام نمایند. دبیرخانه طبق مکاتبات شماره ۱۴۰۳/۲۸۳۰/ص مورخ ۱۴۰۳/۱۷/۱۴ و ۱۴۰۳/۳۲۹۳/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۸ از اداره کل صمت استان و ۱۴۰۳/۳۵۲۲/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۲ و ۱۴۰۳/۳۸۰۱/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۷ از اداره کل راهداری در اینخصوص پیگیری نمود و در نهایت اداره کل صمت استان طی نامه شماره ۴۱۹۸۱۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ منضم به نامه شماره ۴۱۸۱۷۹۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات دفتر صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت مسئولیت کامل راهبردی و ساماندهی بر اجرای مفاد قانون ساماندهی صنعت خودرو و نظارت بر منابع و مصارف وجوه اسقاط خودرو و صدور گواهی اسقاط را به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مربوط دانست.



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در خصوص تخصیص عدد نوسازی هیچ پاسخی به دبیرخانه شورا منعکس ننمود. لذا مجددا در دستور کار دبیرخانه شورا قرار گرفت و نهایتا پیشنهاد گردید:

تصمیمات دستور کار دوم:

- در راستای تدوین برنامه‌ای کارآمد برای اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور با استقاده از ظرفیت‌های قانونی از جمله بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، بند (د) ماده (۸) قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، بند (الف) تبصره (۳) قانون اصلاح ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو و تبصره (۱) ماده (۸) تصویب نامه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۶۱۳۷۸هـ مورخ ۲۸/۱۲/۱۴۰۲ هیئت وزیران مقرر گردید ضمن طرح موضوع در شورای گفت و گو:

- اداره کل صمت استان در راستای اجرای آئین نامه اجرایی ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، نهایی شدن پیش نویس دستورات عمل اعطا و لغو، فعالیت، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده را که با هدف ملاحظه و اعلام نظر عموم مردم و فعالان اقتصادی در پایگاه ملی اطلاع رسانی قوانین و مقررات کشور منتشر شده است را از وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیری نماید.

- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و سایر نهادهای مرتبط ضمن بررسی تخصیص عدد نوسازی از موارد قانونی و ظرفیت های استانی، آمار و اطلاعات لازم در اینخصوص از جمله تعداد کامیونهای فرسوده، تعداد کامیون مورد نیاز برای نوسازی و ... را مشخص و به دبیرخانه شورا اعلام نمایند.