



شماره : ۹۹۵۰/۱۱۸۴۸۸۵
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۳/۰۱
پیوست : دارد

دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد

خیلی فوری

به نام خدا

جناب آقای چمندی

سرپرست محترم معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی

جناب آقای نصری

مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

جناب آقای رجبی

رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی

موضوع: مجوز ورود کامیون های حامل بار محموله های خارجی از مرز سرخس کشورمان به ترکمنستان

با سلام؛

احتراماً - به پیوست تصویر نامه شماره ۱۱۸۴۴۹۴ مورخ ۱۴۰۱ / ۲ / ۳۱ سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در مرو در مورد صدور مجوز اداره نظارت بر حمل و نقل جاده ای ترکمنستان مبنی بر اجازه ورود کامیونها حامل محموله های خارجی به همراه راننده به قلمروی سرزمینی ترکمنستان در مسیرهای تعیین شده و همچنین ملاحظات آن نمایندگی در این زمینه جهت صدور دستور اقدام مقتضی و اعلام نتیجه به این نمایندگی ارسال می گردد.

محمد بهشتی منفرد

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

رونوشت :

سردار سرتیپ دوم پاسدار شجاع فرمانده محترم مرزبانی استان خراسان رضوی

جناب آقای جعفری سرپرست محترم حوزه نظارت گمرکات استان خراسان رضوی

جناب آقای شافعی رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد

جناب سرهنگ نودهی رئیس محترم پلیس اطلاعات و امنیت عمومی فرماندهی انتظامی استان خراسان رضوی

مدیر محترم امور گذرنامه نهاد ریاست جمهوری خراسان رضوی

جناب آقای زمانیان یزدی رئیس محترم هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

جناب آقای حقیقیان دستیار وزیر و مدیرکل محترم اوراسیا

جناب آقای صبوری مدیر کل محترم دفتر دیپلماسی اقتصاد مقاومتی

دفتر هماهنگی های اقتصادی

جناب آقای پیرپیران مسئول محترم هماهنگی امور نمایندگی های داخل کشور

جناب آقای ارباب خالص سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در عشق آباد

جناب آقای جعفری سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران - مرو



شماره : ۱۴۶۲/۱۱۸۴۴۹۴

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۲/۳۱

پیوست : دارد

سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران - مرو

خیلی فوری

به نام خدا

جناب آقای صفری

معاون محترم دیپلماسی اقتصادی

جناب آقای حقیقیان

دستیار وزیر و مدیرکل محترم اوراسیا

موضوع: مجوز ورود کامیون ها و حامل های بار خارجی از مرز سرخس جمهوری اسلامی ایران به ترکمنستان و

ملاحظات مربوطه

با عرض سلام و احترام؛

به پیوست تصویر خبر مندرج در خبرگزاری اورینت که به دنبال درج اطلاعات دروب سایت آژانس حمل و نقل جاده ای ترکمنستان "ترکمن اوتو اولاکلاری" زیر مجموعه آژانس حمل و نقل ارتباطات این کشور و بر اساس مجوز اداره نظارت بر حمل و نقل جاده ای ترکمنستان است از ۱۱ خرداد ماه ۱۴۰۱ برابر با اول ماه ژوئن ۲۰۲۲؛ کامیون ها و حامل های بار خارجی با حضور راننده های کامیون می توانند در داخل خاک ترکمنستان و در مسیر کریدور جاده ای جنوب - شمال (مسیر رفت و برگشت مرز سرخس ایران - سرخس ترکمنستان - مرز فاراب ترکمنستان و آلات ازبکستان) با رعایت یک سری الزامات ضروری تردد کنند. در واقع ، این مجوز "به منظور استفاده موثر از کریدورهای حمل و نقل بین المللی ترکمنستان و افزایش حجم ترافیک بین المللی" اعطا شده است.

شایان ذکر است پس از ملاقات های انجام گرفته اینجانب با مدیران گمرک استان های ماری و لباب و استان آخال (نامه های شماره ۱۱۶۱۸۸۱ / ۱۴۶۲ مورخ ۱۱ / ۰۲ / ۱۴۰۱ و ۱۱۶۲۱۹۹ / ۱۴۶۲ مورخ ۱۱ / ۰۲ / ۱۴۰۱) در خصوص رفع مشکلات فراوان ترانشیپمنت میان شرکت های خصوصی ایران و ترکمنستان که در این ملاقات ها؛ ضمن بررسی راه های مختلف رفع مشکلات و ارائه پیشنهادهای متعدد به طرف ترکمن تصریح شد که بهترین راه حل برای برطرف شدن این گونه مشکلات و دعوای موجود میان شرکت های حمل و نقل جاده ای دو کشور؛ تلاش مقامات ذیربط ترکمنی به منظور بازگشت به روال عادی حمل و نقل جاده ای و به ویژه با حضور راننده های ایرانی در کامیون ها می باشد.

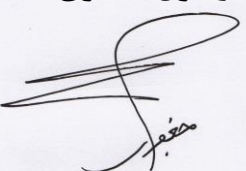
بنظر می رسد چنانچه این مسیر جاده ای با حضور راننده در حامل های بار بازگشایی شود مهم ترین تحول در بخش

حمل و نقل جاده ای میان دو کشور در دوران پس از پاندومی و محدودیت های کرونایی باشد. بهر حال شیوه نامه اجرایی این موضوع نیز از اهمیت خاصی برخوردار است.

نکته حائز اهمیت؛ کنترل جدی از سوی طرف ایرانی و مسئولین محترم گمرک سرخس بر نحوه ی انتقال کالا از منظر رعایت استاندارد های بهداشتی، ضد عفونی و همچنین نظارت دقیق بر عدم انتقال کالا های قاچاق و ممنوعه از مرز سرخس به داخل خاک ترکمنستان می باشد.

با توجه به سوابق و تجارب قبلی این نمایندگی در خصوص نظارت دقیق و اسکن کامیون ها و محتویات بار توسط مراجع ذیربط دولتی و گمرک ترکمنستان و مشکلات متعدد و فراوان کنسولی مرتبط با بازداشت راننده، توقیف کامیون و... که در مجموع موجب ارائه تصویر نامناسب از کشورمان می شود از این رو، پیشنهاد می شود تا قبل از زمان اجرایی شدن این دستور العمل و فرصت باقی مانده؛ جلسه ای از مسئولین و مقامات ذیربط وزارت راه، گمرک، بخش خصوصی و سایر مراجع ذیربط نظارتی و امنیتی کشوری و استان خراسان رضوی به منظور انجام هماهنگی ها و اتخاذ تدابیر لازم بر تردد کامیون ها و راننده ها با کمترین آسیب پذیری مورد اشاره تشکیل و تصمیم های مقتضی در این زمینه اتخاذ و اجرایی شود. از جمله این تدابیر نصب اسکنر ها و اسکن دقیق کامیون ها و ارائه تذکرات لازم به شرکت های حمل و نقل خصوصی و راننده ها و اخذ تعهد کتبی در مورد رعایت ضوابط و مقررات گمرکی ترکمنستان و عدم حمل هر گونه کالای قاچاق و ممنوعه می باشد. البته منظور اصلی این سرکنسولگری به طور مشخص نظارت دقیق بر حسن اجرای قوانین و مقررات گمرکی، کنسولی و مرزی موجود میان دو کشور می باشد. در مرحله بعد چنانچه قوانین، مقررات و ضوابط موجود نیاز به اصلاح و تغییر دارد مناسب است اقدام لازم و مقتضی در این زمینه به عمل آید. با تشکر

رسول جعفری



رونوشت :

جناب آقای یادگاری رئیس محترم اداره سوم اوراسیا (ترکمنستان، قزاقستان، ازبکستان، تاجیکستان و قرقیزستان) ۹۴۳

جناب آقای ادیب مدیر کل محترم کنسولی

جناب آقای صبوری مدیر کل محترم دفتر دیپلماسی اقتصادی مقاومتی

جناب آقای همت پناه رئیس محترم اداره اطلاعات اقتصادی و همکاری های توسعه ای

جناب آقای سیدین مدیر کل محترم تشکیلات، بودجه و تحول اداری

جناب آقای لطفی مدیر کل محترم دفتر بررسی گزارش ها

جناب آقای مرادیان مدیر کل محترم سرمایه انسانی

جناب آقای بحرینی مشاور محترم معاونت سیاسی

جناب آقای طارمی مشاور محترم معاونت امور مجلس و ایرانیان

جناب آقای رباطی رئیس محترم اداره تشکیلات

جناب آقای پیرپیران مسئول محترم هماهنگی امور نمایندگی های داخل کشور

جناب آقای ارباب خالص سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در عشق آباد
جناب آقای بهشتی منفرد رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد

ترکمنستان به کامیون های ایرانی اجازه عبور از خاک خود به ازبکستان را می دهد.

زمان انتشار خبر: ۱۴۰۱/۲/۳۰

خبرگزاری اورینت: از اول ژوئن، حامل های بار (کامیون ها) از ایران می توانند از طریق خاک ترکمنستان به مرز ازبکستان برسند و در مسیر سرخس - فاراب - سرخس بازگردند. این از اطلاعیه در وب سایت آژانس "ترکمن اوتو اولاگلاری" درج شده است. پیش از این، کامیون های ایرانی می توانستند وارد خاک ترکمنستان شوند و از آنجا کالاها برای حمل و نقل بیشتر به مقصد، روی خودروهای ترکمنستانی بارگیری می شد. از ماه آینده، کامیون های ایران و رانندگان آنها با رعایت یکسری الزامات ضروری می توانند از خاک ترکمنستان تردد کنند. این مجوز "به منظور استفاده موثر از کریدورهای حمل و نقل بین المللی ترکمنستان و افزایش حجم ترافیک بین المللی" اعطا می شود.

منبع: <https://orient.tm/ru/post/37622/turkmenistan-razreshit-iranskim-gruzovikam-proezzhat-po-svoej-territorii-do-uzbekistana>