



شماره : ۹۹۵۰/۱۲۵۴۰۲۴
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۴/۲۸
پیوست : دارد

دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد

به نام خدا

جناب آقای چمندی

سرپرست محترم معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
موضوع: گزارش پوتین و تاکید بر بهره وری از کریدور شمال - جنوب INSTC

با سلام

احتراما، به پیوست گزارش واصله از سفارت کشورمان در دهلی نو با عنوان "گزارش پوتین و تاکید بر بهره وری از کریدور شمال - جنوب INSTC" جهت ملاحظه و بهره برداری ارسال می گردد. در این گزارش به ورود نخستین قطار کانتینری از مبدا روسیه به مقصد هند از طریق مرز سرخس در کشورمان (۲۱ تیر ماه جاری) اشاره شده است که نشان دهنده جایگاه استان در کریدور شمال - جنوب است.

محمد بهشتی منفرد

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

رونوشت :

جناب آقای رجبی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی
جناب آقای نصری مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
جناب آقای شافعی رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد
جناب آقای چگنی سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در دهلی نو
جناب آقای حقیقیان دستیار وزیر و مدیر کل محترم اوراسیا

سفارت جمهوری اسلامی ایران - عشق آباد

اخبار کشورمان در رسانه های ارتباط جمعی ترکمنستان

بسمه تعالی

راهاندازی قطار کانتینری در مسیر روسیه-قزاقستان-ترکمنستان-ایران-هند توسط راه آهن روسیه

شرکت «RZD Logistics» زیرمجموعه راه آهن روسیه، انتقال قطارهای کانتینری از روسیه به هند را در امتداد شاخه شرقی کریدور زمینی شمال-جنوب با استفاده از زیرساخت های حمل و نقل روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، ایران و هند آغاز کرده است.

طبق بیانیه مطبوعاتی شرکت «RZD Logistics»، اولین قطار کانتینری از ایستگاه چخوف در نزدیکی مسکو حرکت کرده است. مقصد نهایی بندر ناوا شوا (مومبای، هند) است. زمان تقریبی سیر ۳۵-۳۷ روز بوده و طول مسیر بیش از ۸ هزار کیلومتر می باشد. شرکت «RZD Logistics» عنوان کرده است که مشوق کلیدی برای اجرای این پروژه سیاست تعرفه متعادل برای همه شرکت کنندگان مسیر است.

ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه هفته گذشته در سخنرانی خود در ششمین اجلاس خزر خاطرنشان کرد که روسیه باید تلاش های بیشتری برای ایجاد یک مرکز لجستیک بین المللی در دریای خزر انجام دهد. وی افزود: راه اندازی سریع پروژه بزرگ شریان حمل و نقلی از سن پترزبورگ به بنادر ایران و هند توسط موافقتنامه همکاری بین کشورهای حاشیه دریای خزر در زمینه حمل و نقل که لازم الاجرا شده است، تسهیل می گردد. لازم به ذکر است، شرکت «RZD Logistics» بزرگترین اپراتور لجستیک چندوجهی در کشورهای CIS و بالتیک است.

منبع: <https://business.com.tm/ru/post/8845/rzhd-zapuskaet-zheleznodorozhnyi-konteyneryi-sostav-po-marshrutu-rossiyakazahstanturkmenistaniranindiya>

تهیه شده در بخش رسانه ای سفارت جمهوری اسلامی ایران - عشق آباد

باسمه تعالی

پوتین: تاکید بر بهره‌وری از کریدور شمال - جنوب

ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهور روسیه طی سخنرانی خود در ششمین اجلاس سران کشورهای ساحلی (حاشیه) دریای خزر در عشق‌آباد ترکمنستان (۸ تیرماه ۱۴۰۱ برابر با ۲۹ ژوئن ۲۰۲۲) با تاکید بر همکاری‌های فی‌مابین پنج کشور ساحلی خزر در زمینه‌های تجاری و انرژی، از کریدور بین‌المللی شمال - جنوب (INSTC) به عنوان پروژه بلند پروازانه یاد کرد و خواستار همکاری بیشتر به منظور بهره‌مندی در صنعت حمل و نقل منطقه ای شد. پوتین در اجلاس مزبور اظهار داشت:

" ما فکر می‌کنیم باید کارهای زیادی برای بهبود ساختار حمل و نقل و لجستیک منطقه انجام شود. ابتدائاً در مورد ساختار کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب صحبت می‌کنیم که همکاران ما در مورد آن صحبت کرده‌اند. من کاملاً با این رویکردها موافقم. این یک پروژه واقعا بلند پروازانه است، یک شریان حمل و نقلی به طول ۷۲۰۰ کیلومتر از سنت پترزبورگ به بندر ایران و هند."

رسانه‌های ارتباط جمعی هند با برجسته کردن این بخش از سخنان رئیس‌جمهوری روسیه و در عین حال با ارائه گزارش‌های تحلیلی - خبری خود به دفعات و به اختصار کوشیدند تا هم اهداف تجارت خارجی و هم اهداف سیاست خارجی هند را در این رابطه بار دیگر به اذهان و افکار عمومی یاد آوری نمایند. روزنامه‌های عمدتاً اقتصادی هند با تیتروهایی کما بیش مشابه تحت عنوان: چرا روسیه می‌خواهد در چارچوب INSTC پروژه بلند پروازانه خود را برای اتصال به هند از طریق ایران فعال کند؟ گزارش‌های خبری و تحلیلی‌شان را منتشر نمودند. این دسته از روزنامه‌ها همچنین تلاش کردند در پایان تحلیل‌های خود کریدور شمال - جنوب را جایگزینی در برابر پروژه کمربند - جاده چین توصیف کنند و به نوشته ایشان پروژه ای که بعضاً سبب بدهی کشورهای مشارکت‌کننده در آن شده است.

به نظر تحلیل‌گران اقتصادی سایت‌های خبری هند، اشاره رئیس‌جمهور روسیه بر کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال جنوب برای تسهیل تجارت با هند و از طریق ایران طرحی است که مسکو می‌خواهد از فشار لجستیکی غرب بکاهد و به دنبال ایجاد روابط و ساز و کار تجاری جدید است تا روسیه منزوی نگردد.

به نظر آنها روسیه به دنبال برقراری پیوندهای نزدیک‌تری بین هند و ایران است تا با استفاده از کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال - جنوب (INSTC) شرکایی مانند ایران و هند را از طریق اتصال به یک شبکه حمل و نقل چندوجهی که از راه آهن، جاده و دریا استفاده می‌شود علاوه بر روسیه با دیگر کشورهای ساحلی دریای خزر (کاسپین) یعنی آذربایجان، ایران، قزاقستان و ترکمنستان زمینه‌ای به منظور کاهش تحریم‌های فلج‌کننده غرب، برای خود فراهم سازد. به زعم این تحلیل‌گران کریدور مزبور حتی جدا از بحث تحریم‌های یاد شده صرفه‌زمانی و هزینه‌ای (تا ۳۰ درصد کاهش) داشته و موجب احتراز نسبت به استفاده از مسیر دریایی کانال سوئز که بیشتر تحت سلطه غرب است، برای روسیه به عنوان یک مسیر جایگزین خواهد بود.

ملاحظات:

۱- مقامات بلند پایه هند پیش و بیش از سخنان پوتین، حتی در سطح نخست وزیر و وزیر امور خارجه به دفعات در سخنرانی های خود در مجامع بین المللی و ملاقات ها، با اشاره به اهمیت کریدور شمال - جنوب همزمان و همراه با آن به جایگاه بندر چابهار و قرار دادن این بندر در کریدور یاد شده نیز تاکید ورزیده اند.

۲- سخنان پوتین در ارتباط با کریدور شمال - جنوب در اخبار رسانه های داخلی کشورمان که در دسترس اینترنتی می باشند و گزارش های خبری منابع متعدد داخلی از محل برگزاری نشست سران کشورهای ساحلی خزر که برای کشورمان مهم ترین فراز سخنان رئیس جمهوری روسیه به شمار می رود ، اساسا بازتابی نداشته است چه رسد به تحلیل. تا جایی که برای یافتن اصل سخنرانی ولادیمیر پوتین، اجبارا به سایت انگلیسی زبان کاخ کرملین مراجعه گردید. در منابع داخلی در دسترس، پیشنهاد پوتین مبنی بر برگزاری جشنواره فیلم دریای خزر بیش از مبحث کریدور شمال - جنوب در نشست سران مورد توجه واقع گردیده است.

۳- این که تحلیل گران رسانه های هندی پروژه کمربند - جاده چین را ناکار آمد و ناکام تلقی کرده و معتقدند سبب بدهی کشورهای مشارکت کننده در پروژه یاد شده است و در عوض کریدور شمال - جنوب می تواند آلترناتیوی در برابر ابتکار چین باشد، نکته کلیدی و حائز اهمیتی به شمار می آید.

جهت بررسی بیشتر مراجعه فرمایید:

<https://www.timesnownews.com/exclusive/why-russia-wants-instc-its-ambitious-project-to-connect-to-india-via-iran-article-92618829>

<https://m.economictimes.com/news/economy/foreign-trade/putin-pushes-instc-to-connect-india-describes-it-as-a-truly-ambitious-project/articleshow/92582524.cms>

<https://www.newindianexpress.com/nation/2022/jul/05/caspian-summit-putin-highlights-7200-km-long-trade-corridor-to-ports-in-india-2473064.html>

<http://en.kremlin.ru/events/president/news/page/2>

تهیه: انوشه - بخش اقتصادی نمایندگی دهلی نو (۱۴۰۱/۰۴/۲۲)