



شماره : ۹۹۵۰/۱۳۳۷۸۴۶  
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۷/۰۷  
پیوست : دارد

## دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد

به نام خدا

جناب آقای چمندی

معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی

موضوع: خبرنامه اقتصادی شماره ۹ غرب افغانستان سال ۱۴۰۱

با سلام و احترام؛

به پیوست خبرنامه اقتصادی شماره ۹ غرب افغانستان، واصله از سرکنسولگری کشورمان در هرات، جهت ملاحظه و بهره برداری ارسال می گردد.

محمد بهشتی منفرد

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

رونوشت :

جناب آقای شافعی رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان خراسان رضوی

جناب آقای رجبی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی

جناب آقای شهماخت مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

جناب آقای قنبری سرپرست محترم سازمان جهاد کشاورزی استان خراسان رضوی

جناب آقای حقیقی مسئول محترم هماهنگی بازارچه های مرزی استانداری خراسان رضوی

جناب آقای حسینی رئیس محترم اداره دوم آسیای جنوبی (افغانستان)

جناب آقای صدیقی فر سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران - هرات

## به نام خدا

خبرنامه اقتصادی شماره ۹ افغانستان نیمه دوم شهریور ۱۴۰۱

### اخبار غرب افغانستان

#### استخراج ذغال سنگ در هرات ادامه دارد .

به گزارش خبرگزاری آژانس باخت ( ۳۰ شهریور ) ، روزانه ۲۵۰ نفر در استخراج معدن زغال سنگ بند سبزک هرات مشغول به کار می باشند و فروش ذغال سنگ در داخل افغانستان نسبت به خارج بیشتر شده است . مولوی فضل احمد منیب خاموش رئیس معادن و پترولیم ولایت گفت : از معدن ذغال سنگ شهرستان کرخ عملاً بهره برداری شده و از این معدن ماهانه ۴ هزار تن ذغال سنگ بارگیری می شود . هرکارگر از ۴۰۰ افغانی تا ۸۰۰ افغانی حقوق روزانه دریافت می کند . به دلیل اینکه کوره های خشت پزی کار خود را در هرات متوقف کرده اند ، در حال حاضر ۴۰ درصد ذغال سنگ از طریق قندهار به پاکستان صادر و ۶۰ درصد در هرات مصرف می شود .

#### استخراج سنگ های قیمتی در استان بادغیس آغاز شد .

به گزارش خبرگزاری آژانس باخت ( ۳۱ شهریور ) ، استخراج اولین معدن سنگ های قیمتی به نام سنگ فلورایت در منطقه چشمه شیرین شهرستان آبکمری بادغیس آغاز شد . مولوی شمس الدین "نظامی" رئیس معادن بادغیس گفت : قرارداد استخراج معدن سنگ فلورایت با شرکت خصوصی عبدالقدیرقندهاری منعقد و برای هر تن استخراج دو میلیون افغانی در قرارداد ذکر شده است . این دومین معدنی است که در استان بادغیس مورد استفاده قرار می گیرد و متأسفانه این سنگ های قیمتی در سال های گذشته به صورت غیر قانونی استخراج می شد .

#### راه آهن خواف - هرات بازسازی خواهد شود .

به گزارش صدای افغان (آوا) ( ۳۱ شهریور ) ، مولوی بخت الرحمن شرافت ؛ رئیس عمومی خط آهن افغانستان در این باره گفت : این یک پروژه عام المنفعه می باشد که با تکمیل آن افغانستان به کشورهای منطقه و فرا منطقه متصل خواهد شد . وی در ادامه افزود : این پروژه یک گام ارزنده و مثبت برای ترقی و پیشرفت افغانستان می باشد و ما تلاش می کنیم که هرچه زودتر این پروژه

به اتمام برسد . همچنین شیخ نوراحمد اسلام جار؛ استاندار هرات طی سخنانی گفت : اداره محلی تمامی امکانات خود را جهت سرعت و پیشرفت این پروژه به کار می گیرد . زاهدالله اسماعیل زی ؛ نماینده شرکت ساختمانی سیندرلا که مسئولیت بازسازی تاسیسات ریلی و غیرریلی را بر عهده گرفته است بیان داشت : این شرکت تلاش می کند تا هرچه زودتر و به صورت استاندارد راه آهن هرات - خواف را بازسازی و به بهره برداری برساند . استاندار هرات همچنین خاطر نشان کرد : خط آهن هرات - خواف که طول آن ۶۳ کیلومتر می باشد حدود ۱۰ کیلومتر آن نیاز به بازسازی دارد که هزینه ریلی آن ۴۱ میلیون و ۷۶۱ هزار و ۵۰۰ افغانی و هزینه غیرریلی بازسازی این پروژه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار افغانی می باشد و به مدت ۲ ماه عملیات تعمیر و بازسازی به پایان خواهد رسید . پروژه خط آهن هرات - خواف در سال ۱۳۹۹ افتتاح شد و بعد از تحولات اخیر در افغانستان تاسیسات ریلی و غیرریلی آن به صورت جدی آسیب دید که اکنون دوباره بازسازی تاسیسات ریلی و غیرریلی آن با حضور هیاتی از جمهوری اسلامی ایران آغاز شد .



## اخبار دیگر مناطق افغانستان

یک شرکت افغان که به صورت برخط به فروش کالا اقدام می کرد ، ورشکسته شد .

به گزارش ۸ صبح ( ۲۰ شهریور ) ، مرکز فروش برخط کالا موسوم به (( کلیک )) پس از ۶ سال فعالیت ورشکسته شد . این مرکز در یادداشتی در صفحه رسمی خود در شبکه های مجازی نوشته است : وضعیت شکننده اقتصادی ، فرار سرمایه و متوقف شدن چرخه اقتصادی ، میزان خرید و فروش در بازار را شدیداً متأثر کرده است که ما هم از این امر مستثنا نیستیم .

### **پاکستان از افزایش تعرفه گمرکی بر واردات میوه از افغانستان منصرف شد .**

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) ( ۱۹ شهریور ) ، سفارت افغانستان در اسلامآباد در رشته توثیقی گفت : پس از نشست مسئولان این سفارت با مقامات پاکستانی ، اسلامآباد از تصمیم خود در خصوص افزایش تعرفه بر میوه های افغانستانی منصرف شده است ، گرچه افزایش مالیات بر میوه ها یک تصمیم عمومی از سوی حکومت پاکستان است ، اما افغانستان شامل این تصمیم نخواهد بود . رسانه های پاکستانی چند روز قبل گزارش داده بودند که بیش از ۲۰۰ کامیون بارگیری شده از میوه های تازه و خشک افغانستان به دلیل اعتراض واردکنندگان میوه به افزایش تعرفه گمرکی در گمرک چمن پاکستان ( هم مرز با افغانستان و متناظر با گمرک اسپین بولدک افغانستان ) معطل ماندند . به گزارش روزنامه دان پاکستان ، تعرفه های گمرکی وضع شده بر میوه های افغانستانی از ۲۰ هزار روپیه در هر تن به ۹۵ هزار روپیه افزایش یافته بود . این در حالی است که اخیراً وزارت بازرگانی پاکستان اعلام کرده بود برای مقابله با افزایش قیمت ، تصمیم به واردات پیاز و گوجه فرنگی از افغانستان و ایران گرفته است .

### **صنعتگران افغان : بزرگترین مشکل ما نبود برق است .**

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) ( ۲۷ شهریور ) ، کنفرانس مطبوعاتی صنعتگران «پیرامون سرنوشت اتاق صنایع و معادن افغانستان» با حضور ده ها تن از صنعتگران افغانستان در کابل برگزار شد . عبدالجبار صافی ؛ رئیس اتاق صنایع و معادن کابل گفت : در ۲۰ سال گذشته میلیون ها دلار به افغانستان کمک شد ولی کارهای بنیادی صورت نگرفت صافی افزود : در هرات ، قندهار و مزار شریف پارک های صنعتی ساخته شده و این پارک های صنعتی به حمایت همه جانبه دولت نیاز دارند . وی یکی از مشکلات مهم صنعتکاران را نبود برق کافی در پارک های صنعتی کشور دانست . از سوی دیگر ، شیرباز کمین زاده ؛ رئیس عمومی اتاق صنایع و معادن افغانستان گفت :

نیاز برق پارک صنعتی استان کابل ۲۰۰ کیلووات برق است در حالی که ۲۰ کیلووات برقدر اختیار داریم .

### **توافقنامه ترانزیت کالا میان افغانستان ، قرقیزستان ، ازبکستان و چین امضاء شد .**

به گزارش صدای افغان (آوا) ( ۲۰ شهریور ) ، اداره خط آهن امارت اسلامی گفت : بر اساس توافقنامه‌ای که با چین ، ازبکستان و قرقیزستان به امضا رسید انتقال کالا با استفاده از خط آهن از مسیر این کشورها صورت می گیرد . اداره خط آهن افغانستان با خط آهن چین ، ازبکستان و قرقیزستان برای ایجاد کریدور اقتصادی مشترک ، توافقنامه‌ای را در پایان نشست دو روزه تاشکند ، امضاء نمود . پس از اجرای این توافقنامه ، مدت زمان انتقال کالا که پیش از این طی دو ماه از چین به افغانستان و بالعکس انجام می شد به دو هفته کاهش خواهد یافت . افغانستان علی‌رغم این که فاقد یک شبکه خط آهن منسجم است اما به طور محدود به شبکه راه آهن برخی از کشورها از جمله ترکمنستان، ازبکستان و ایران متصل است .

### **مسیر جدید ترانزیتی میان ایران و افغانستان در نیمروز ساخته خواهد شد .**

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) ( ۲۶ شهریور ) ، منابع محلی استان نیمروز در غرب افغانستان بیان نمودند : یک مسیر جدید ترانزیتی بین افغانستان و ایران در این استان ساخته خواهد شد . راه جدید ترانزیتی به دلیل کم عرض بودن پل ابریشم در استان نیمروز ، ساخته می‌شود . پل ابریشم تنها راه ارتباطی شهر زرنج با مرز میلک ایران است و نیمی از این پل خاک ایران و نیمی از آن خاک افغانستان محسوب می شود .

### **سیگار: امضای توافق نامه تجاری با پاکستان ، واردات زمینی از هند را مختل کرده است .**

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) ( ۲۰ شهریور ) ، اداره بازرسی ویژه آمریکا برای بازسازی افغانستان (سیگار) از کاهش واردات اجناس هندی به افغانستان خبر داد . سیگار در اطلاعیه ای

گفته است : براساس برآوردهای بانک جهانی ، پس از تسلط امارت اسلامی ، ترافیک مرزی کالا به داخل و خارج از افغانستان بین ۴۰ تا ۵۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته و از بدو تسلط امارت اسلامی تاکنون ۱,۸ میلیون تن زغال سنگ به پاکستان صادر شده است که رشد ۱۶ درصدی صادرات این محصول را که بیشترین رقم طی دو دهه اخیر است ، نشان می دهد . سیگار تصریح کرده است که استخراج ذغال سنگ ، از معادنی به دست می آید که کودکان در آن کار می کنند . افغانستان یک کشور وارداتی است و بیشتر کلاهای مورد استفاده مردم از خارج از این کشور وارد می شوند و در سال های گذشته هند یکی از شرکای مهم تجاری افغانستان بوده است .

**تهیه کننده : مجید الهی**

**کارشناس اقتصادی سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در هرات**

**۱۴۰۱/۰۷/۰۵**