

شماره : ۹۹۵۰/۱۷۱۷۰۱۸

تاریخ : ۱۴۰۲/۰۵/۲۹

زمان : ۱۲:۲۷:۲

پیوست : دارد



خراسان رضوی - مشهد

۱۱۴۹۴۸۹۰۰

بسمه تعالی

جناب آقای چمندی

معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی

موضوع: ارسال خبرنامه اقتصادی شماره ۹ غرب افغانستان

با سلام و احترام

به پیوست "خبرنامه اقتصادی شماره ۹ غرب افغانستان در سال ۱۴۰۲" واصله از سرکنسولگری کشورمان در

هرات، جهت ملاحظه و دستور بهره برداری مقتضی ارسال می گردد.

محمد بهشتی منفرد

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

رونوشت :

جناب آقای رجیبی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی

جناب آقای شهامت مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

جناب آقای جعفری ناظر محترم گمرکات استان خراسان رضوی و مدیر کل گمرک مشهد

جناب آقای قنبری رئیس محترم سازمان جهاد کشاورزی استان خراسان رضوی

جناب آقای محمودی مدیرعامل محترم شرکت برق منطقه خراسان رضوی

جناب آقای توکلی زاده رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معاون و کشاورزی خراسان رضوی

جناب آقای دکتر ابراهیمی رئیس محترم خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی

جناب آقای صدیقی فر سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران - هرات

جناب آقای آقامحمدی کارشناس ارشد و رئیس دفتر محترم هماهنگی و پیگیری امور نمایندگی های داخل کشور

به نام خدا

خبرنامه اقتصادی شماره ۹ غرب افغانستان نیمه اول مرداد ماه ۱۴۰۲

اخبار غرب افغانستان

ساخت جاده هرات - غور آغاز گردید.

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) (۴مرداد)، ملا محمد ادریس رییس فواید عامه هرات گفت: این جاده به طول ۳۸۰ کیلومتر در ازای واگذاری معدن مس غور از سوی شرکت های خصوصی ساخته می شود. مولوی احمد شاه دین دوست استاندار غور اظهار نمود: ساخت هر کیلومتر این جاده به دلیل کوهستانی بودن آن سیصد تا هفتصد هزار دلار هزینه در بر دارد و امیدواریم در ۳ سال آینده تکمیل شود.

هیئت بازرسی کابل جهت بازرسی ادارات گمرک و بخش اداری و مالی استانداری به هرات وارد شد.

به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴ (۱۴مرداد)، هیئت نظارتی اداره تفتیش (بازرسی) کشور به منظور بررسی و بازرسی گمرک و مستوفیت (بخش اداری) به هرات سفر کرد. این هیئت متشکل از مولوی محمد عیسی راهب رئیس دعوت و ارشاد، احمد شکیب ستاری رئیس تفتیش عملکرد و محیط زیست، نثاراحمد ثبات مسئول تفتیش ریاست عواید (درآمدها) می باشد. اعضای این هیئت دلیل سفر خود به هرات را بررسی و بازرسی از دو سازمان مرتبط با درآمدهای حکومت یعنی گمرک و مستوفیت استانداری هرات عنوان کردند. مسئولان هرات بارها اعلام کرده اند که فساد به صورت چشم گیری در بین ادارات دولتی این استان کاهش یافته است. در حکومت سابق (جمهوری) یکی از فاسدترین ارگانها، گمرک و مستوفیت هرات به شمار می رفت.

صنعت گردشگری در هرات رونق گرفته است.

به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴ (۱۰مرداد)، مولوی رحمت الله محمدی، مسئول گردشگری ریاست اطلاعات و فرهنگ هرات گفت: ۴ هزار گردشگر داخلی و ۲۴۰ گردشگر خارجی به هرات آمده اند. او با اشاره به فراهم سازی تسهیلات گردشگری در هرات بیان داشت: حدود ۲۰ مترجم به منظور راهنمایی گردشگران خارجی از سوی اداره گردشگری هرات استخدام شده اند. در چهار ماه گذشته مبلغ سیصد هزار افغانی درآمد از طریق گردشگری در اداره اطلاعات و فرهنگ هرات جمع آوری شده است.

استاندار هرات بر استاندارد شدن و وضع قوانین یکسان در گمرکات تاکید کرد.

به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴ (۱۰ مرداد)، شماری از صنعتکاران و تاجران با حضور معاون عواید (درآمدها) و گمرکات وزارت مالیه و رئیس عمومی گمرکات افغانستان با استاندار هرات دیدار کردند. این صنعتکاران مشکلات خود در خصوص کمبود برق و واردات غیر قانونی محصولات مشابه داخلی از خارج را با مسئولان مرکزی و استاندار هرات در میان گذاشتند. در این دیدار، شیخ نور احمد اسلام جار استاندار هرات نیز بر استاندارد یکسان گمرکات از سوی مسئولان مرکزی تاکید کرد و پیشنهاد نمود که مسئولان مرکزی قانون را در تمام گمرکات کشور بطور یکسان اجرا نمایند.

مولوی محمد حامد احمد، پس از انتصاب به عنوان رئیس جدید گمرک استان هرات، امروز طی یک نشستی از سوی معاون عواید و گمرکات وزارت مالیه و رئیس عمومی گمرکات به مسئولان این گمرک معرفی و آغاز به کار کرد.

پروژه آسفالت جاده تخت سفر تا اداره گمرک هرات آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴ (۱۲ مرداد)، مسئولان محلی هرات از آسفالت و عقب نشینی جاده تخت سفر تا اداره گمرک شهر هرات به هزینه ۴۰ میلیون افغانی خبر دادند. مولوی ادريس رئيس فواید عامه هرات در جریان آغاز پروژه گفت: طول این جاده ۲٫۵ کیلومتر بوده و با هزینه ۴۰ میلیون افغانی آسفالت خواهد شد. هزینه آن از سوی بودجه ریاست شهرداری هرات پرداخت خواهد شد.

آسفالت قطعه چهار جاده بادغیس - فاریاب آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴ (۱۰ مرداد)، بعد از افتتاح آسفالت قطعه سوم جاده بادغیس - فاریاب عبدالصمد جاوید استاندار بادغیس در مراسم آغاز آسفالت این جاده گفت: آسفالت جاده قیصار - لامان شهرستان غورماچ بادغیس به طول ۲۵ کیلومتر توسط شرکت "روزی" آغاز شد. چندی پیش هم آغاز آسفالت قطعه سوم این جاده از منطقه پل کهنه تا بالامرغاب به طول ۶۵ کیلومتر افتتاح شده بود.

شرکت های ایرانی برنده مناقصه معادن سنگ آهن هرات شدند.

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) (۱۵ مرداد)، دفتر رسانه‌ای معاونت اقتصادی ریاست الوزرا اعلام کرد: شرکت باختر فولاد که ۴۹ درصد سهام آن متعلق به شرکت‌های احیا سپاهان و پاریسیان جمهوری اسلامی ایران می باشد برنده استخراج بلوک چهارم معدن آهن غوریان هرات شده است. که قرار داد چهار بلاک معدن آهن

غوریان هرات و یک بلاک معدن سرب غور از سوی رهبر هیئت سرپرستی امضاء شد. همچنین شرکت وطن درخشان ایران که زیر مجموعه سازه های صنعتی آذران فعالیت دارد برنده بلوک اول معدن آهن غوریان شد.

برق شهرک های صنعتی مستقل گردیده است.

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) (۳مرداد)، در سومین روز جلسه گزارش‌دهی حکومت به ملت، شرکت برشنا (شرکت برق افغانستان) روز سه‌شنبه گزارش کارکرد یکساله‌ی خود را در مرکز اطلاعات و رسانه‌های حکومت با رسانه‌ها و مردم در میان گذاشت. مهندس صفی الله احمدزی رئیس عملیاتی شرکت برشنا در این نشست گفت: در یک سال گذشته چندین پروژه بزرگ و کوچک برق رسانی را عملیاتی کرده ایم. پروژه خط انتقال برق از کجکی تا قندهار به طول ۱۷۰ کیلومتر با استفاده از توان داخلی خود ۳,۵ میلیون دلار هزینه کردیم درحالی که شرکتی خارجی برای انجام این پروژه را ۲۰ میلیون دلار درخواست نموده بود. ما در این پروژه ۱۶,۵ میلیون دلار صرفه‌جویی کرده‌ایم. ایستگاه برق چمتال به صورت کامل از سوی مهندسين داخلی با هزینه ۶۰۰ هزار دلار طراحی و اجرا شد درحالی که خارجی‌ها برای تکمیل آن خواستار ۲,۵ میلیون دلار شده بودند. سال گذشته ریاست برشنا از آب‌های کشور ۵۰۰ میلیون ساعت کیلووات برق تولید کرده و از این منبع حدود ۳,۵ میلیارد افغانی درآمد کسب کرده است. می‌توانیم با تولید ۲ هزارمگاوات برق افغانستان را خودکفا کنیم.

وی ادامه داد: قرار بود در سال ۲۰۱۸ پروژه انتقال برق ۵۰۰ کیلوواتی ترکمنستان به پاکستان از مسیر افغانستان تکمیل شود اما بانک توسعه آسیایی حاضر به تامین مالی آن نیست و تلاش‌ها برای تغییر نظر این بانک در جریان است. همچنین با تکمیلی کار پروژه «کاسا یک هزار» که خوشبختانه بانک جهانی حاضر به تامین مالی آن شده است افغانستان سالیانه ۶۵ میلیون افغانی از ترانزیت برق درآمد کسب می‌کند. احمدزی دلیل افزایش تلفات برق در سطح کشور را افزایش بی‌سابقه‌ی گرما و نبود آب در سدهای آبی کشور خواند و اضافه کرد: **در سدهای آبی ما ۱۳۳ متر مکعب آب در هر ساعت مصرف داریم درحالی که آب ورودی این سدها به ۵ متر مکعب در ساعت کاهش یافته است.**

شرکت برشنا سال گذشته ۳۳ میلیارد افغانی بابت مصرف برق از مردم و ۵ میلیارد افغانی دیگر از ادارات دولتی جمع‌آوری کرده است. او همچنین گفت برق مسکونی و صنعتی از هم جدا شده‌اند و برشنا تلاش می‌کند تا در سخت‌ترین شرایط برق صنعتکاران را تامین کند تا تولید صنعتی متوقف نشود.

اخبار دیگر مناطق افغانستان

ملا برادر به ترکیه رفت.

به گزارش خبرگزاری افق (۱۸ مرداد)، معاونت اقتصادی ریاست الوزرا سه‌شنبه شب ۱۷ مرداد از سفر یک هیات طالبان به رهبری ملا عبدالغنی برادرمعاون نخست‌وزیر به ترکیه خبر داد. او در این سفر با مقامات ترکیه دیدار می‌کند. همچنین او در نظر دارد تا با سرمایه‌گذاران افغان مقیم آن کشور دیدار و به منظور جلب سرمایه‌گذاری «در یک نشست بزرگ» شرکت کند.

۶۷ واگن سوخت بی کیفیت به ازبکستان عودت داده شد.

به گزارش خبرگزاری افق (۱۵ مرداد)، اداره ملی استاندارد افغانستان اعلام کرد: ۶۷ واگن سوخت وارداتی با کیفیت پایین را از طریق گمرک حیرتان به ازبکستان عودت داده است. این اولین بار است که سوخت کم‌کیفیت به ازبکستان مسترد می‌شود گرچه طالبان پیش از این بارها از بازگرداندن سوخت های بی کیفیت به کشور ایران خبر داده بودند.

۱۰۰ میلیون دلار قرارداد بین بخش خصوصی افغانستان و قزاقستان امضاء شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم (۱۳ مرداد)، عبدالسلام جواد سخنگوی وزارت صنعت و تجارت حکومت افغانستان اعلام کرد در نتیجه نشست‌های دوجانبه تجاری میان بخش خصوصی افغانستان و قزاقستان به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیون دلار قراردادهای مختلف به امضا رسید. وی افزود: نمایشگاه محصولات افغانستان نیز در شهر «آستانه» در ۷۰ غرفه برگزار شده است.

به گفته عبدالسلام جواد، انواع میوه و سبزیجات، زعفران، سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی، قالی، صنایع دستی، مواد غذایی و انواع نوشیدنی از جمله محصولات است که در این نمایشگاه عرضه شده است. هیئتی به ریاست «نورالدین عزیزی» وزیر صنعت و تجارت حکومت افغانستان به آستانه سفر کرده و در ترکیب این هیئت بخش‌های مختلف بخش خصوصی این کشور نیز حضور دارند.

در سال گذشته بیش از ۱۰۰ قرارداد استخراج معادن کوچک امضاء شده است / افغانستان در تولید سیمان خودکفا می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) (۲ مرداد)، وزارت معادن و پترولیوم در نشست خبری برنامه «حساب‌دهی دولت به ملت» گفت: در سال گذشته ۱۰۸ قرارداد استخراج معادن کوچک در ۱۶ استان با سرمایه‌گذاران داخلی امضا شد. افغانستان در آینده در زمینه تولید سیمان به خودکفایی می‌رسد و به خارج نیز صادرات خواهد داشت که در آن صورت بهای سیمان نیز در افغانستان به نصف می‌رسد.

شهاب الدین دلاور سرپرست وزارت معادن و پترولیوم در نشست خبری این وزارتخانه در برنامه «حساب دهی دولت به ملت» گفت: کارمندان دولت قبل در این وزارت مشغول کار هستند و هیچ فردی از این وزارتخانه براساس این که کارمند دولت پیشین بوده اخراج نشده است.

شهاب الدین دلاور اضافه کرد: ساخت یک کارخانه تولید سیمان در شوراندام قندهار ظرفیت تولید یک میلیون تُن سیمان را در سال خواهد داشت. معدن طلای بدخشان دارای ۷۵ کیلومتر مربع مساحت می باشد و از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می خواهیم در مناقصه آن شرکت کنند.

احداث دو سد در ارزگان و سرپل آغاز می شود.

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) (۸مرداد)، کمیسیون اقتصادی هیات وزیران به کمیته مشترک متشکل از نمایندگان وزارتخانه های مالیه، معادن و پترولیوم، صنعت و تجارت و شرکت توسعه ملی به ریاست وزارت انرژی و آب ماموریت داد تا بر اساس حکم رهبری هیئت سرپرستی افغانستان، سد سلطان ابراهیم استان سرپل و سد آغا جان شهرستان چینارتو استان ارزگان در ازای واگذاری معدن احداث شوند. قرارداد ساخت سدهای سلطان ابراهیم و آغا جان با شرکت توسعه ملی صورت گرفته که در آینده نزدیک عملیات احداث آن ها را آغاز خواهد کرد.

از طرف دیگر کمیسیون مذکور تصمیم گرفته که در گمرکات فراه، هرات و نیمروز ترانشیپ سوخت مسدود و فرآورده های نفتی فقط از طریق ترانزیت به افغانستان وارد شود.

آمریکا و اروپا پروازهای تجاری بر فراز افغانستان را از سر می گیرند.

به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴ (۸مرداد)، پس از ۲ سال وقفه شرکت های هوایی آمریکایی و اروپایی پروازهای تجاری خود را بر فراز افغانستان از سر می گیرند. اداره هوانوردی فدرال آمریکا به پروازهای تجاری این کشور اجازه داد تا پرواز بر فراز افغانستان را در ارتفاع بالاتر از ۳ هزار و ۲۰۰ فوت از سرگیرند. از ماه آگوست سال ۲۰۲۱ تمام پروازهای تجاری بین المللی حدود نیم ساعت مسیر طولانی تری را طی می کردند تا از فراز افغانستان عبور نکنند.

۸۰۰ استاندارد ملی تعریف شده است / ۱۰۶ هزار تانکر سوخت وارداتی غیر استاندارد عودت داده شده است.

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) (۷ مرداد)، در ششمین روز گزارش‌دهی حکومت به ملت، مقامات اداره ملی استاندارد، با حضور در مرکز اطلاعات و رسانه‌های حکومت، گزارش کارکرد یک ساله خود را در حضور رسانه‌ها به مردم ارائه نمودند.

حاجی ملا فیض الله تمیم رئیس عمومی اداره ملی استاندارد در این نشست گفت: در یک سال گذشته بیش از ۱۰۶ هزار تانکر سوخت را در گمرکات کشور از نظر کیفیت بررسی نموده ایم که در نتیجه ی آن بیش از ۲ هزار تانکر به دلیل کیفیت پایین دوباره به کشورهای مبدا مسترد شده‌اند. در بخش مواد ساختمانی و میلگرد در یک سال گذشته همواره ارزیابی و نظارت بر تولیدات کارخانه های افغان داشته ایم. درآمد های اداره ملی استاندارد در یک سال گذشته پنج برابر افزایش یافته است و ۲,۲ میلیارد افغانی درآمد کسب کرده ایم. او در اظهارات خود از تاجران و شرکت‌های وارداتی خواست تا از وارد کردن اجناس بی کیفیت، خودداری کنند.

مولوی محمد آصف قانت، معاون اداره ملی استاندارد نیز در این نشست گفت: ۷۷۵ استاندارد جدید ملی را در بخش‌های مختلف تعریف کرده ایم. افغانستان عضویت سازمان‌های بین‌المللی استاندارد را کسب کرده است و در نظر داریم تا گواهینامه کیفیت را به زودی برای شرکت‌های تولیدی و وارداتی صادر کنیم.

وی گفت: در حال حاضر تمام وارد کنندگان مواد نفتی «افغان‌ها» می باشند و هیچ شرکت خارجی در عرصه واردات سوخت و فرآورده های نفتی در کشور نقش ندارد. **اگر یکی از واردکنندگان سوخت و فرآورده های نفتی سه بار سوخت بی کیفیت وارد کشور کند، این اداره جواز فعالیت اش را لغو و مسئولان آن را به نهادهای قضایی معرفی می کند.**

بیش از ۸۰ درصد کارخانه های تولیدی مجددا فعال شده اند.

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) (۴ مرداد)، مقامات وزارت صنعت و تجارت گفتند: با حاکمیت هیئت سرپرستی افغانستان بیش از ۸۰ درصد کارخانه های تولیدی که در حکومت گذشته غیر فعال شده بودند، مجددا فعال شدند.

نورالدین عزیززی سرپرست وزارت صنعت و تجارت در نشست خبری حسابدهی حکومت به مردم گفت: صنعتکارانی که در حکومت گذشته در اثر ناامنی و نبود سیاست حمایتی به خارج از کشور مهاجرت کرده بودند، در حکومت جدید به کشور بازگشته و فعالیت‌های خود را از سر گرفته‌اند و با آمدن این صنعتکاران حدود ۸۰ درصد کارخانه های تولیدی دوباره به چرخه تولید بازگشته اند.

کارخانه هایی که در این مدت فعال شده‌اند در بخش ذوب آهن، بطری، دارو، بسته بندی، انواع پلاستیک، نوشابه، سیمان و مواد خوراکی فعالیت دارند. اخیراً برق ۲۴ ساعته برای صنعت کاران استان های هلمند و قندهار تامین شده است.

او افزود: قانون پارک‌های صنعتی تسهیلاتی در نظر گرفته است و صنعتگران می‌توانند زمین رایگان دریافت کنند. همچنین مالیات سود تولید از ۴ درصد به ۲ درصد کاهش یافته است. افزایش صادرات، افزایش ترانزیت، تنظیم بازار، بهبود تجارت، برگزاری نمایشگاه های مختلف و دیپلماسی فعال تجاری در سطح منطقه، اصلی ترین سیاست های وزارتخانه مذکور بوده است. او اشاره کرد که برای اولین بار در طول تاریخ کشور سال گذشته این وزارت توانسته است تا صادرات افغانستان را به ۲ میلیارد دلار افزایش بدهد. عزیزی همچنین گفت: افغانستان هیچگاه از جایگاه ترانزیتی خود استفاده نکرده است و تلاش‌ها می‌کنیم تا این کشور به عنوان یک چهار راه ترانزیتی واقعی به جهان معرفی شود.

ملاحظات:

- در خصوص جاده هرات - غور شرکت ایرانی آباد راهان پارس و دیگر شرکت ها پیشنهاداتی برای ساخت آن به وزارت راه و شهرسازی (فواید عامه) افغانستان داشتند ولی در نهایت ساخت پروژه مذکور به یک شرکت افغان واگذار شد. در مناقصات پروژه ها، شرکت های داخلی اولویت هیئت سرپرستی افغانستان هستند.

- سفر هیئت بازرسی از کابل، برکناری رئیس گمرک هرات و انتصاب **مولوی محمد حامد احمد** نشان دهنده مبارزه با هرگونه فساد در گمرکات از طرف هیئت سرپرستی افغانستان است.

- افغانستان به دلیل بافت معماری دست نخورده گنج گردشگری آسیاست. شرایط امنیتی مناسب و حمایت دولت از گردشگری زمینه مساعدی برای درآمد زایی از گردشگری فراهم کرده است.

- پیشنهاد استاندار هرات در خصوص استاندارد یکسان همه گمرکات یکی از خواسته های همیشگی ایران از مقامات افغانستان بوده است. در تازه ترین مورد تراکتور ایرانی با افزایش عوارض گمرکی واردات رو به رو است در حالی که عوارض گمرکی تراکتور پاکستانی کاهش یافته است. امیدواریم رایزن بارگانی ج.ا.ایران در کابل جناب آقای روستایی با کوشش های مستمر همیشگی خود بتواند موضوع را حل و فصل نماید.

- شهرداری هرات از زمان روی کار آمدن هیئت سرپرستی افغانستان موفق عمل کرده است. هم در ایجاد زیبا سازی شهری و هم در احداث پروژه های عمرانی توانسته چهره شهر را به کلی تغییر دهد.
- عصر ارسال سوخت بی کیفیت به افغانستان گذشته است و صادر کنندگان ایرانی سوخت به افغانستان بایستی نهایت دقت خود را در استاندارد بودن سوخت صادراتی خود به عمل بیاورند.

تهیه کننده : مجید الهی

کارشناس اقتصادی سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در هرات

۱۴۰۲/۰۵/۲۶