

ردیف	شماره مصوبه	تارخ مصوب	موضوع مصوبه	ملاحظات
۲۷	۱۰۰/۴۶۲۹۷	۱۴۰۲/۰۵/۲۳	گوگرد از سرخس و اینچه بروون به بندر عباس	
۲۸	۱۰۰/۵۷۷۷۹	۱۴۰۲/۰۶/۲۲	آهن آلات صادراتی از بندر عباس به سرخس	
۲۹	۱۰۰/۱۲۶۷۶۶	۱۴۰۳/۰۱/۰۱	سیمان و کلینگر صادراتی	
۳۰	۱۰۰/۴۹۹۹	۱۴۰۳/۰۱/۲۷	زغالسنگ سرخس بندر عباس	
۳۱	۱۰۰/۱۸۲۰۲	۱۴۰۳/۰۳/۰۶	نفت و فرآورده های نفتی سرخس به بندر عباس	
۳۲	۱۰۰/۱۸۱۸۹	۱۴۰۳/۰۳/۰۶	کود سرخس و اینچه بروون به بندر عباس	
۳۳	۱۰۰/۲۸۵۹۴	۱۴۰۳/۰۴/۱۱	تمدید زغالسنگ سرخس به بندر عباس	
۳۴	۱۰۰/۵۶۴۴۴	۱۴۰۳/۰۷/۱۱	گوگرد سرخس و اینچه بروون به بندر عباس و زاهدان	
۳۵	۱۰۰/۶۴۹۳۸	۱۴۰۳/۰۸/۰۷	محمولات جنرال کارگو امیر آباد به بندر عباس	
۳۶	۱۰۰/۶۶۴۲۳	۱۴۰۳/۰۸/۱۲	آهن آلات از سرخس به بندر عباس	
۳۷	۱۰۰/۶۶۴۱۹	۱۴۰۳/۰۸/۱۲	محمولات جنرال کارگو از بندر خشک یزد و یزد به سرخس	
۳۸	۱۰۰/۷۰۱۱۳	۱۴۰۳/۰۸/۲۲	نفت و فرآورده های نفتی کرمانشاه به بندر عباس	
۳۹	۱۰۰/۸۱۵۸۸	۱۴۰۳/۱۰/۰۲	سیمان و کلینگر صادراتی	
۴۰	۱۰۰/۸۴۳۵۹	۱۴۰۳/۱۰/۱۱	تمدید تعریف حمل برخی کالاها	
۴۱	۱۰۰/۹۶۳۲۸	۱۴۰۳/۱۱/۲۳	تمدید تعریف حمل برخی کالاها	
۴۲	۱۰۰/۶۶۴۲۳	۱۴۰۳/۱۱/۲۷	آهن آلات ترازیتی سرخس به بندر عباس	
۴۳	۱۰۰/۱۰۲۵۰۴	۱۴۰۳/۱۲/۱۳	اصلاح تعریف حمل لطف آباد	
۴۴	۱۰۰/۶۹۰۱	۱۴۰۴/۰۲/۰۲	محمولات ترازیتی از بندر کاسپین به بندر عباس و شلمجه	
۴۵	۱۰۰/۱۵۴۴۶	۱۴۰۴/۰۲/۲۷	تمدید تعریف حمل برخی کالاها	
۴۶	۱۰۰/۳۱۶۳۶	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	تمدید تعریف حمل برخی کالاها	
۴۷	۱۰۰/۳۱۶۹۳	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	محمولات جنرال کارگو از مید و یزد به شمشیغ	
۴۸	۱۰۰/۳۱۶۹۷	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	محمولات فولادی از حسن آباد اصفهان به شمشیغ	
۴۹	۱۰۰/۳۳۴۳۹	۱۴۰۴/۰۴/۲۸	کانتینر صادراتی ۴۰ فوت از بندر خشک پیشگامان یزد به اینچه بروون در قالب قطارهای ایران به چین	
۵۰	۱۰۰/۳۳۷۷۵	۱۴۰۴/۰۴/۲۹	کانتینر ترازیتی از بندر کاسپین به بندر عباس و بالعکس	

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ح.ا.  
سند - جلسه موافق ۱۱ مرداد ۱۴۰۰

هرادی شدته معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	شهریاری زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	مرتضی جعفری معاون امنیتی و بهره برداری
--	--	---

جدول شماره (۵): حمل و نقل کانتینری به صورت صادراتی از بندر خشک پیشگامان یزد به اینچه برون در قالب قطارهای ایران به چین با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

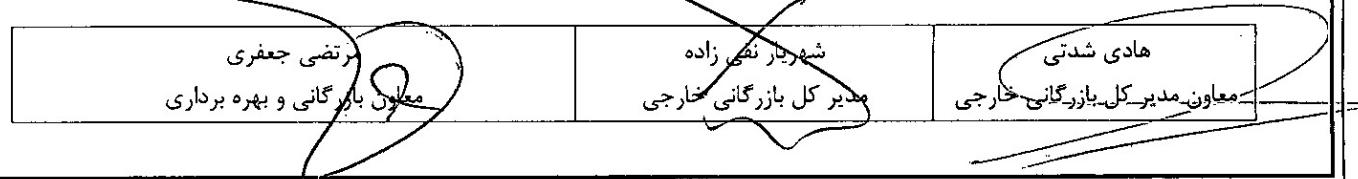
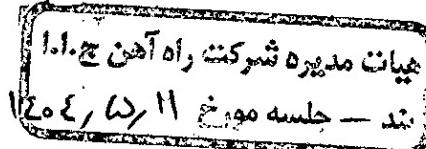
تعرفه حمل (کانتینر کیلومتر / دلار)	مالکیت واگن	نوع حمل	مقصد	مبدا	محموله
۰/۱۶۸	خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	الصادرات	اینچه برون	بندر خشک پیشگامان یزد	کانتینر (۴۰) فوت

تبصره ۱: در صورتی که وزن ناخالص کانتینر (۴۰) فوت بیش از استاندارد تعریف شده (سی (۳۰) تن) باشد، به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن، معادل (۱۰) درصد به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۲: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۶-۲ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۳: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۴: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربطری بر عهده متقاضی حمل (و یا شرکت فورواردر) بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده متقاضی می باشد.



جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع و اگن	مالکیت و اگن	نرخ حمل	ملاحظات
۹	کود	سرخس / اینچه برون	بندربعباس	ترانزیت	انواع و اگن	دولتی	۰/۰۲۶	نیترات آمونیوم و نیترات بتانسیم شامل تعریف های مذبور نمی باشد.
۱۰	آهن آلات	سرخس	بندربعباس	ترانزیت	انواع و اگن	خصوصی	۰/۰۱۶	آهن آلات شامل تیر آهن، میلگرد، آهن قراضه، نبشی، ناودانی، پروفیل، اسلب، کوئل، آهنی سیاه، شمش های آهنی سیاه، رول ها و ورق های آهنی سیاه که تمامی موارد دارای ابعاد (طول، عرض، ارتفاع) و وزن استاندارد بوده و شرایط سیر با توجه به بار محوری و گیباری مسیر را داشته و به صورت عادی قابل سیر باشند.
۱۱	جنرال کارگو معمولی	بندر کاسپین	شلمچه	ترانزیت	بر و مسطح	لبه بلند، لبه کوتاه، فله مسقف،	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳

تبصره ۱: واگن‌های خارجی حامل محمولات گوگرد و نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس، پس از تخلیه محموله ترانزیتی در بندرعباس، سیر خالی این واگن‌ها صرفاً در مسیر بندرعباس به سرخس به مدت سه (۳) ماه از تاریخ اجرای این مصوبه با هشتاد و پنج (۸۵) رصد تخفیف محاسبه و ملاک عمل خواهد بود.

تبصره ۲: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری و اگن هاو چگونگی نحوه استفاده از و اگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک و اگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیت، متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۳: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان‌های ذیربطری بر عهده مقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه دشکلی در زمینه توقف و اگن‌ها یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه‌های مترتبه بر عهده اشان می‌باشد.

تصریف ۴: مبنای محاسبه کاره و اگز، رای، دیفهای، حدوا، فوق، د، اینجا مار است با نوخ کاره تون. کلومت تعمیر شده \* مسافت \* عبار و زن، تعیین شده

تیصه: حداقاً، مبنای محاسبه کارهای حجم، مسافت ۱۵ کیلومتر هم باشد.

تیپ و ع انجام عملیات با، عایت مفاد ساست تعفه ای، مس خواهد بود.

تبصره ۷: نرخ حمل سنگ آهن صادراتی از ایستگاه راه آهن شهید مطهری به ایستگاه راه آهن سرخس صرفاً با استفاده از واگن های خصوصی از ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ به مدت ۹ ماه مطالعه، مصوبه ۰۰/۶۹۲۸۱/۰۱/ص-۱۴۰۴/۰۲/۰۲ ص. باشد.

تبصره ۸: نرخ حمل آهن اسفنجی صادراتی از ایستگاه های راه آهن شهید مطهری و فریمان به ایستگاه راه آهن سرخس صرفا با استفاده از واگن های خصوصی از ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ تا ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ به مدت ۱۰ ماه مطابق مصوبه ۲۲۳۷۹۹/۰۰/۱۰/ص-۱۸/۰۲/۰۴/۱۴ م. باشد.

ن سرخس صرف با استفاده از واگن های خصوصی از  
بیانات مدیر و مشربت و آن آنستی (جای خود را)  
نهاد - جلدسه مورخ ۱۱ مرداد ۱۳۹۴

محلون بازار گنجی و بجهه برداری  
بر انتیه جعفری

~~شهریار نقی زاده  
مدیر کل بیلور گانی خارجی~~

هادی شدتی  
معاون مدیر کل بازرگانی خازجی

جدول شماره (۶) و (۷): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمتیغ با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

جدول شماره (۶): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمتیغ با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی

تعرفه برای واگن های خصوصی (سهم راه آهن)									
نوع واگن	انواع واگن به غیر از مخزندار	واگن مخزندار	واگن مخزندار	واگن ویژه حمل خودرو	واگن بیچالدار	تعریف	محموله	صادرات و واردات	ترانزیت
جنرال کارگو	نفت و مشتقات و فراورده های نفتی	میعانات و مواد گازی	اتومبیل	حمل با واگن بیچالدار	محمولات معمولی قابل حمل				
نرخ مینا (به ازای هر تن)	۱۲/۷۴	۱۰/۸۱	۴/۶۲	۱۰/۸۶	۵/۲۷	۲۰/۸۶	۸/۵۵	۱۱/۸۱	۱۰/۶۶
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)	۰/۰۱۵	۰/۰۱۸	۰/۰۰۹	۰/۰۰۲	۰/۰۱۵	۰/۰۶	۰/۰۳۳	۰/۰۴۱	۰/۰۱۹

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه واگنی برای ردیفهای جدول فوق در اینجا برابر است با: نرخ مینا + (نرخ هر تن کیلومتر \* مسافت واقعی \* مبنای وزنی تعیین شده)

جدول شماره (۷): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمتیغ با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی

تعرفه برای واگن های خصوصی (سهم راه آهن)							
انواع واگن				نوع واگن			
کانتینر باردار				کانتینر خالی			
ترانزیت	واردات و صادرات	ترانزیت	واردات و صادرات	واردات و صادرات	ترانزیت	واردات و صادرات	ترانزیت
۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت
۸۰/۶۹۵	۵۸/۴۱۵	۴۰/۵۸	۲۹/۶۵۵	۱۶۱/۳۹	۱۱۶/۶۳	۸۱/۱۶	۵۹/۳۱
۰/۵۸	۰/۴۱	۰/۳	۰/۲۲	۰/۳۲	۰/۲۲	۰/۱۶	۰/۱۱

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با: نرخ مینا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر \* مسافت واقعی)

الف - حمل و نقل از طریق مرز شمتیغ از ابیه رازی اعم از واردات، صادرات و ترانزیت شامل نرخ های تعیین شده فوق نمی گردد.

ب- کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی، تعیین و پرداخت مبلغ ابراتوی واگن ها و چکونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

ج- کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

د- انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

هیأت مدیره شرکت راه آهن پی.ا.ا.  
ند - جلسه موافعه

هریضی جعفری معظمن بازرگانی و بهره برداری	شهریار تقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

جدول شماره (۴): حمل و نقل کانتینری به صورت ترانزیتی از بندر عباس به بندر کاسپین با استفاده از واگن های ملکی  
شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

نرخ حمل (کانتینر کیلومتر / فرانک سوئیس)	مالکیت	نوع حمل	مقصد	مبدأ	محموله
۰/۱۷	واگنهای ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی	ترانزیت	بندر کاسپین / بندر امیرآباد	بندر عباس	کانتینر (۲۰) فوت
۰/۲۴					کانتینر (۴۰ و ۴۵) فوت

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینر ۲۰، ۴۰ و ۴۵ فوت از بندر کاسپین / بندر امیرآباد به بندر عباس با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه میباشد.

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، معادل بیست و چهار تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و یا ۴۵ فوت، معادل سی تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ۵ درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر چهل فوت با رعایت مقررات می باشد برای حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: تعرفه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۵: تعرفه حمل کانتینرهای ایزو تانک و یخچالدار مطابق تعرفه های حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت حسب مورد محاسبه می شود.

تبصره ۶: تعرفه های مذبور شامل کالاهای خطروناک کلاس ۱، ۲ و ۶-۲ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ اپراتوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت شرکت متضادی صاحب محموله (توافق متضادی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربطری بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت می باشد.

تبصره ۹: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده \* مسافت

هیأت مدیره شرکت راه آهن چ. ۱.۱.  
د - حسنه مورخ ۱۱/۰۷/۱۴۰۴

مرتضی جعفری معاون بارگانی و بهره برداری	شهریار تقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
--	---	---

جدول شماره (۳): حمل و نقل کانتینری از طریق مرزهای سرخس و اینچه برون از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

جدول: نرخ کرایه حمل هر کانتینر / کیلومتر در مسیر ایران از طریق مرزهای سرخس و اینچه برون برای واردات، صادرات و ترانزیت

کانتینرهای (۴۰ و ۴۵) فوت (فرانک سوئیس)		کانتینر (۲۰) فوت (فرانک سوئیس)	
واگن دولتی	واگن خصوصی	واگن دولتی	واگن خصوصی
۰/۴۴	۰/۲۴	۰/۳۵	۰/۱۸

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه حمل کانتینری از به رویی و از به چین به دلار امریکا می باشد. بدیهی است برای سایر موارد و کشورها ملاک محاسبه فرانک سوئیس خواهد بود.

تبصره ۲: در مواردی که حمل و نقل از رویی به صورت ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس باشد، نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ فوت تا وزن ناخالص حداقل ۲۴ تن، برابر ۱۵.۰ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه می شود.

تبصره ۳: در مواردی که حمل و نقل از چین به صورت ترانزیتی در مسیر سرخس و اینچه برون به رازی و بالعکس باشد، نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ فوت برابر ۱۲.۰ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر و نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۴۰ و ۴۵ فوت برابر ۱۵.۰ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه می شود.

تبصره ۴: در صورتیکه وزن ناخالص کانتینر بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، سی (۳۰) تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل پنج درصد (۵٪) به تعریف تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۵: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۵ فوت باید بارگیری و حمل گردد. در غیر اینصورت حداقل هزینه دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

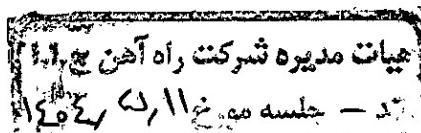
تبصره ۶: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ایزو تانک و یخچالدار مطابق تعریف حمل تعیین شده برای کانتینرهای (۲۰ و ۴۰، ۴۵) فوت حسب مورد ملاک محاسبه می باشد.

تبصره ۷: نرخ کرایه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعریف های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۸: نرخ های مذبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۲-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۹: مبنای حداقل مسافت مورد محاسبه نرخ کرایه حمل و نقل کانتینری از طریق مرز اینچه برون ۵۹۹ کیلومتر و از طریق مرز سرخس ۱۰۹۶ کیلومتر می باشد.

تبصره ۱۰: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده \* مسافت



مرتضی جعفری محلوی بازرگانی و بهره برداری	شهردار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

جدول شماره (۲): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع و اگن	مالکیت و اگن	نرخ حمل	ملاحظات
۱	جنرال کارگو معمولی	لطف آباد	واردات و صادرات	انواع و اگن	دولتی	۳/۷۱	حمل به صورت عادی و باستفاده از واگنهای مسقف، لبه بلند، لبه کوتاه، فله بر و مسطح (غیر کانتینری) می باشد.	
								چنانچه محمولات حمل و یا تخلیه شده در لطف آباد، همان محموله دوباره با راه آهن ایران حمل گردد، کل مسافت حمل انجام شده بعلاوه مسافت واقعی لطف آباد، ملاک محاسبه کرایه قرار خواهد گرفت و مازاد کرایه دریافتی در حسابهای فی مابین منظور خواهد شد.
		لطف آباد	ترانزیت	دولتی	۱۷/۳	خصوصی	۲/۹۷	
							آنچه مسافت حمل و یا تخلیه شده در لطف آباد، همان محموله دوباره با راه آهن ایران حمل گردد، کل مسافت حمل انجام شده بعلاوه مسافت واقعی لطف آباد، ملاک محاسبه کرایه قرار خواهد گرفت و مازاد کرایه دریافتی در حسابهای فی مابین منظور خواهد شد.	
۲	جنرال کارگو معمولی	زاهدان	میرجاوه / زاهدان	انواع و اگن	-	۸	۱۳/۸۴	تصویب مصوبه ۶۳۴۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۲ - شرایط تصویب مصوبه ۸۴۸۶۶ مورخ ۹۶/۰۶/۲۰ ملاک عمل است.

هیأت مدیره شرکت راه آهن  
۱.۱. جلسه مورخ ۱۱/۰۷/۱۴۰۴  
تند

مصطفی عفری  
مکافون بارگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده  
مدیر کل بارگانی خارجی

هادی شدتی  
معاون مدیر کل بارگانی خارجی

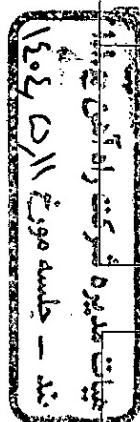
جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع و اگن	مالکیت و اگن	نرخ حمل	ملاحظات
۱	گوگرد	سرخس / اینچه برون	بندرعباس / زاهدان	ترانزیت	انواع و اگن	دولتی	۰/۰۲۳	نرخ حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)
۲	نفت و مشتقات فرآورده های نفتی	سرخس / اینچه برون	بندرعباس	ترانزیت	مخزندار	دولتی	۰/۰۱۵	
۳	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	سرخس	مطهری	ترانزیت	مخزندار	دولتی	۰/۰۲۴	نرخ حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)
۴	جنرال کارگو معمولی	بندر عباس	سرخس	ترانزیت	مسقف، لبه بلند، لبه کوتاه، مسطح و فله بر	خصوصی	۰/۰۱۷	
۵	جنرال کارگو معمولی	بندرامیرآباد	بندرعباس	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، فله مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۲۸	نرخ حمل در مسیر بندرعباس به بندر امیرآباد نیز ۰/۰۱۳ تن کیلومتر / فرانک سوئیس می باشد.
۶	جنرال کارگو معمولی	بندر کاسپین	بندرعباس	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، فله مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۲۰	نرخ حمل در مسیر بندرعباس به بندر کاسپین نیز ۰/۰۱۲ تن کیلومتر / فرانک سوئیس می باشد.
۷	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	کرمانشاه	بندرعباس	ترانزیت	مخزندار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	
۸	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	بندر امیرآباد	بندرعباس	ترانزیت	مخزندار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۴	

مرتضی جعفری  
معاون بازارگانی و بهره برداری

شهریار نهی زاده  
مدیر کل بازارگانی خارجی

هادی شدتی  
معاون مدیر کل بازارگانی خارجی



ضمیمه شماره ۱: مصوبات جدول زیر با اجرای مصوبه حاضر کان لم یکن تلقی می گردد.

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوب	موضوع مصوبه	ملاحظات
۱	۱۰۰/۸۷۸۶۶	۱۳۹۶/۰۶/۲۰	میرجاوه	
۲	۱۰۰/۸۹۲۶۰	۱۳۹۶/۰۶/۲۸	تعرفه حمل کانتینر یخچالدار از سرخس و اینچه بروون	
۳	۱۰۰/۱۲۵۲۷۳	۱۳۹۸/۱۱/۲۰	کانتینری سرخس بندرعباس	
۴	۱۰۰/۱۴۲۰۹۰/۱۵	۱۳۹۸/۱۲/۲۸	تعرفه حمل کانتینری از سرخس و اینچه بروون	
۵	۱۰۰/۱۲۴۴۲۴	۱۳۹۹/۰۲/۰۳	جزمال کارگو امیرآباد به بم	
۶	۱۰۰/۲۶۳۷۴	۱۳۹۹/۰۴/۱۸	کانتینر بندرعباس به خواف و مطهری	
۷	۱۰۰/۴۲۳۲۱	۱۳۹۹/۰۵/۰۵	تعرفه حمل امیرآباد به بندرعباس و بلعکس	
۸	۱۰۰/۶۰۷۸۹	۱۳۹۹/۰۶/۰۳	کانتینر بندرعباس به طبس	
۹	۱۰۰/۷۷۷۹۷	۱۳۹۹/۰۷/۲۳	کانتینر اینچه بروون بندرعباس	
۱۰	۱۰۰/۱۲۷۶۷۵	۱۳۹۹/۱۲/۱۰	تعرفه حمل با واگن‌های ایرانی از طریق شمشیر	
۱۱	۱۰۰/۱۲۹۵۷۹	۱۳۹۹/۱۲/۱۲	تعرفه کانتینری رشت - بندرعباس	
۱۲	۱۰۰/۱۱۶۳۶۴	۱۴۰۰/۱۱/۲۳	سلستیت ترانزیتی	
۱۳	۱۰۰/۴۶۲۲۴	۱۴۰۱/۰۱/۲۲	کانتینر ایزوتوانک	
۱۴	۱۰۰/۴۶۳۰	۱۴۰۱/۰۱/۲۲	تعرفه حمل ترانزیتی نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی	
۱۵	۱۰۰/۷۱۲۸	۱۴۰۱/۰۱/۲۸	تعرفه حمل پلکانی امیرآباد به بندر عباس	
۱۶	۱۰۰/۱۲۵۸۴	۱۴۰۱/۰۲/۱۱	گوگرد ترانزیتی از سرخس و اینچه بروون	
۱۷	۱۰۰/۲۸۶۴۶	۱۴۰۱/۰۳/۲۵	تعرفه حمل کانتینر کیلومتر و تن کیلومتر برابر توافق با قزاقستان	
۱۸	۱۰۰/۳۱۴۷۲	۱۴۰۱/۰۴/۰۴	تمدید تعرفه مواد نفتی، کانتینر های ایزوتوانک و سیمان و کلینگر	
۱۹	۱۰۰/۵۴۴۱۴	۱۴۰۱/۰۶/۰۸	جزمال کارگو از زاهدان /میرجاوه به میرجاوه / زاهدان	
۲۰	۱۰۰/۵۷۷۱۰	۱۴۰۱/۰۶/۰۸	گوگرد تا ۱۵۰ کیلومتر از مرز سرخس	
۲۱	۱۰۰/۸۶۸۶۲	۱۴۰۱/۰۹/۰۷	نفت ترانزیتی از سرخس به بندر عباس	
۲۲	۱۰۰/۸۷۴۲۲	۱۴۰۱/۰۹/۰۸	اصلاح تعرفه حمل برخی کالاها	
۲۳	۱۰۰/۹۰۹۱۱	۱۴۰۱/۰۹/۳۰	کود ترانزیتی	
۲۴	۱۰۰/۱۲۸۳۳۴	۱۴۰۱/۱۲/۲۸	کود ترانزیتی	
۲۵	۱۰۰/۳۱۸۶۴	۱۴۰۲/۰۴/۱۲	تعرفه حمل ترانزیتی با استفاده از واگن خصوصی تا مسافت ۱۵۰ کیلومتر از /به اینچه بروون	
۲۶	۱۰۰/۳۴۰۲۶	۱۴۰۲/۰۴/۱۹	تعرفه برخی کالاها در مسیر سرخس به بندر عباس و ....	

مرتضی جعفری  
معاون رئیس گانی و پهرو برداری

شهریار نقی زاده

## هادی شدتی

شماره: ۷۴۰۳۰۷۶۸

تاریخ: ۱۴۰۵/۲۹

پیوست:

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)



«سال سرمایه‌گذاری برای تولید»

((راه آهن توامند، ایران قدر تندر))

معاون محترم بازرگانی و بهره‌برداری

سلام علیکم

پیشنهاد آن معاونت در خصوص تعریفه بهره‌برداری راه آهن برای حمل و نقل بین‌المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه‌ای در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ هیات‌مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین‌المللی حمل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعدیل تعریفه بهره‌برداری راه آهن برای حمل و نقل بین‌المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه‌ای از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ به شرح جداول شماره (۱)، (۲)، (۳)، (۴)، (۵)، (۶) و (۷) پیوست (ممکن به مهر هیات‌مدیره شرکت راه آهن ج.ا.) موافقت می‌شود.

از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات ذکر شده در ضمیمه شماره ۱ (جدول مصوبات پیوست ۵۰) ردیف) و جداول شماره (یک)، (دو)، (هفت)، (هشت)، (نه)، (ده) و ردیفهای (۱) و (۳) جدول شماره (شش) مصوبه شماره ۲۱۵۵۵/۱۰۰/۱۰۰/۳/۰۹ مورخ ۱۴۰۰ و سایر مصوبات تخفیفی مربوط به سیاست تعرفه‌ای سال ۱۳۸۷ لغو و بلاثر می‌گردد.

در اجرای این مصوبه رعایت قوانین و مقررات مربوطه الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره‌برداری می‌باشد.

غلامحسین کربلائی  
دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضا معاونت هیات‌مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرگانی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت‌مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rai.ir

info@rai.ir