



شناسه	رویه	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۲/۱۰/۰۱
عنوان موضوع	چالش های انجمن صنفی سازندگان اسکلت خراسان رضوی در حوزه تخصیص سهمیه انرژی (گاز، نفت گاز، بنزین، گازوئیل)-عدم تامین و تخصیص سهمیه مورد نیاز مواد اولیه (فولاد، ورق های مورد نیاز و...) و ساخت اسکلت فلزی در محیط استاندارد و الحاق ضوابط اجرایی به مبحث ده مقررات ملی ساختمان		
مرجع طرح موضوع	کانون انجمن های کارفرمایی صنایع استان- انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان اسکلت های فلزی		
شرح موضوع	<p>کانون انجمن های کارفرمایی صنایع استان طی نامه شماره ۵/۵۶۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ منضم به نامه شماره ۱۴۰۲/۹۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان اسکلت های فلزی، مشکلات و موانع محل کسب و کار اعضای این انجمن در حوزه های تامین انرژی، تامین مواد اولیه و فولاد، استانداردهای ساخت اسکلت های فلزی و ... را جهت طرح، به دبیرخانه شورای گفت و گو منعکس نمود.</p> <p>کمیسیون فنی مهندسی مشاوره ای و عمران اتاق نظرات خود را پیرامون موانع مطرح شده طی نامه شماره ۱۴۰۲/۳۳۶۱/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ به دبیرخانه شورا ارسال نمود.</p> <p>موضوع در چهل و یکمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گو مطرح گردید.</p>		
ایرادات و مشکلات مطروحه	<p>پیرامون مشکلات و موانع محل کسب و کار اعضای انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان اسکلت های فلزی:</p> <p>۱- <u>تامین انرژی:</u> در خصوص تامین بنزین، گازوئیل و گاز مصرفی در واحدهای این انجمن مشکلاتی اعم از: عدم وجود سهمیه بنزین مصرفی و عدم امکان تهیه بنزین از پمپ بنزین ها- کاهش شدید تخصیص سهمیه گازوئیل و گاز در سال جاری و اشکال در شیوه توزیع</p> <p>۲- <u>تامین مواد اولیه و فولاد:</u> با توجه به اینکه مواد اصلی کارخانجات سازندگان اسکلت فلزی اقلام فولادی ( عمدأ ورق، پروفیل و ...) می باشد و کالاهای فوق از طریق بورس کالا و با سهمیه بندی که توسط سازمان صنایع انجام می شود صورت می گیرد در جلسات تعیین سهمیه واحدهای این صنعت و روش توزیع؛ نماینده انجمن اسکلت فلزی حضور ندارد و لذا درخواست حضور نماینده انجمن در این جلسات وجود دارد.</p> <p>۳- <u>ساخت اسکلت فلزی در محیط مورد استاندارد و الحاق ضوابط اجرایی به مبحث ده مقررات ملی ساختمان:</u> اسکلت ساختمان و سازه های فلزی باید در کارخانه اسکلت سازی و بر اساس استانداردهای ابلاغی ساخته شود اما برخی از پیمانکاران پروژه ها برای کاهش هزینه های ساخت، اسکلت و سازه مورد نیاز را در کارگاه های غیرمجاز ساخته و از آن استفاده می کنند. بسیاری از سازه های پروژه های مشهد، در فضای خارج از کارخانه اسکلت سازی و در حاشیه شهر ساخته می شود. این سازه ها از کیفیت لازم برخوردار نبوده و در صورت بروز حادثه ای کوچک، ساختمان ریزش خواهد کرد. پیش از این الزام نظارت بر ساخت سازه توسط مهندسان ناظر سازمان نظام مهندسی برای ساختمان های بند «ج» مطرح گردید؛ اما عملیاتی نشد لذا از سازمان نظام مهندسی خراسان رضوی انتظار می رود که مهندسان ناظر آنان بر این موضوع نظارت کنند تا سازه در محیط استاندارد و کارخانه ساخته شود.</p>		



نظرات اعضاء حاضر در جلسه کارشناسی

در چهل و یکمین جلسه دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، تخصیص سهمیه انرژی (نفت و گازو بنزین) به بنگاه‌های اقتصادی ساخت اسکلت و سازه، عدم تامین و تخصیص سهمیه مورد نیاز مواد اولیه (فولاد، ورق‌های مورد نیاز و...)، و نیز، عدم نظارت بر ساخت اسکلت ساختمان‌ها و سازه در کارگاه‌های غیرمجاز، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

«علی‌اکبر لبافی»، رئیس این دبیرخانه در خصوص دستور کار نخست این نشست با موضوع تخصیص سهمیه انرژی (نفت و گاز و بنزین) به بنگاه‌های اقتصادی ساخت اسکلت و سازه به عنوان یکی از درخواست‌های انجمن صنفی سازندگان اسکلت استان، عنوان کرد: کارخانه‌جات و کارگاه‌های اقتصادی، برای رفت‌وآمد به سوخت نیاز دارند. این بنگاه‌های اقتصادی امکان استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی را نداشته و از سوئی، استفاده از سرویس‌های عمومی، برای تمامی فعالیت‌های آنان مناسب نیست. این بنگاه‌داران درخواست عرضه و تخصیص بنزین آزاد را داشته و مایل هستند که سوخت را با نرخ دلخواه شرکت فرآورده‌های نفتی، خریداری کنند. بنزین آزاد به صورت محدود در جایگاه‌های سطح استان، عرضه می‌شود.

با ایجاد محدودیت برای تهیه بنزین آزاد، بحران جدیدی برای رفت‌وآمد بنگاه‌های اقتصادی شکل گرفته است «محمد کاظم روحانیون»، یکی از فعالان اقتصادی و عضو هیات مدیره انجمن صنفی سازندگان اسکلت استان با بیان اینکه همه بنگاه‌های اقتصادی با بحران انرژی مواجه هستند، تاکید کرد: سهمیه گازوئیل بنگاه‌های اقتصادی تخصیص داده می‌شود؛ اما روند دریافت آن با کندی و سختی مواجه است به طوری که برخی از واحدهای اقتصادی نتوانستند سهمیه گازوئیل را اخذ کنند.

وی افزود: بخش عمده‌ای از کارخانه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی، در خارج از شهرها مستقر بوده و برای رفت‌وآمد با مشکل مواجه هستند. پیش از این، بنزین آزاد در تمامی جایگاه‌های سوخت وجود داشته و با تهیه آن، مسئله تامین سوخت برای رفت‌وآمد، رفع می‌شد؛ اما با ایجاد محدودیت برای تهیه بنزین آزاد، بحران جدیدی برای رفت‌وآمد شکل گرفته است. اعضای انجمن ما، خواهان دریافت کارت بنزین آزاد برای تامین سوخت هستند؛ زیرا بنزین عرضه شده در کارتهای سوخت خودرو، کفاف رفت‌وآمد وسایل نقلیه واحدهای اقتصادی را نمی‌دهد. این ماشین‌ها به تمامی شهرستان‌های استان رفت‌وآمد می‌کنند. همچنین برخی خودروها فاقد کارت سوخت هستند و فرایند دریافت آن زمانبر است.

تخصیص کارت بنزین آزاد امکان‌پذیر نیست

«رضا علی‌پور»، رئیس شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ناحیه مشهد با تاکید بر اینکه مسئله تخصیص سهمیه گازوئیل و مشکلات اخذ آن به سادگی قابل رفع بوده و به سرعت انجام خواهد شد، خاطر نشان کرد: در صورت لزوم به بازدید مشترک از بنگاه اقتصادی، این امر صورت گرفته و مسئله موانع تخصیص گازوئیل رفع خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه کاهش عرضه بنزین آزاد در جایگاه‌های عرضه سوخت استان براساس مصوبه وزارت نفت انجام می‌شود، بیان کرد: این مصوبه از شهریور ماه سال جاری در سراسر کشور لازم‌الاجرا شد؛ اما خراسان رضوی به دلیل شرایط خاص گردشگر و زائر پذیر بودن، آخرین استان کاهش‌دهنده عرضه بنزین آزاد در جایگاه‌های سوخت است. از ابتدای آبان ماه سال جاری، تاکید بسیاری برای اجراسازی این مصوبه مطرح شد و تخصیص کارت بنزین آزاد امکان‌پذیر نیست.

جمع‌بندی جلسه  
کارگروه تخصصی  
(کارشناسی) به تاریخ  
۱۴۰۲/۰۹/۱۴



فرم گزارش کارشناسی

( پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

علی‌پور با بیان اینکه در حال حاضر ۴۷ درصد فروش بنزین در مشهد با کارت آزاد انجام می‌شود، تاکید کرد: بنا به تدابیری که در شرکت پخش فراورده های مشهد در حال بررسی است، سعی می شود بخشی از بنزین مورد نیاز بنگاه های اقتصادی برای رفت و آمد بر طرف خواهد شد.

لزوم بازننگری نحوه تخصیص مواد اولیه فولادی از بورس کالا به فعالین صنعت ساخت سازه های فلزی و صنایع پروژه محور

«محمد اسدی»، یکی دیگر از فعالان اقتصادی و عضو انجمن صنفی سازندگان اسکلت استان نیز به موضوع عدم تامین و تخصیص سهمیه مورد نیاز مواد اولیه (فولاد، ورق های مورد نیاز و...) پرداخت و گفت: برای تخصیص مواد اولیه مورد نیاز، شرایط و دستورالعمل های خاصی مد نظر گرفته شده است.

وی با تاکید بر اینکه تولیدات بنگاه های اقتصادی در حوزه ساخت اسکلت و سازه به صورت پروژه محور انجام می شود، گفت: واحدهای اقتصادی در حوزه اسکلت و سازه، نوسان فروش دارند. این شرکت ها پس از اخذ قرارداد، به آهن آلات و ورق نیاز دارند؛ اما سهمیه مشخص شده برای تامین مواد اولیه، به صورت ماهانه و بسیار محدود است. انجمن صنفی سازندگان اسکلت تقاضا دارند، سهمیه هر واحد به صورت سالانه مشخص و در طی دوره های ۶ و ۱۲ ماهه تخصیص پیدا کند.

در برخی از استان ها سهمیه مواد اولیه با نرخ آزاد به فروش می رسد

«مجید شهیدی»، عضو هیات مدیره انجمن اسکلت سازان عنوان نمود: جهت دریافت سهمیه مواد فولادی از کارخانه فولاد مبارکه مشکلاتی وجود دارد و هنگامی که سهمیه به واحدها ماهانه اختصاص می یابد و کارخانجات نیازی به سهمیه ندارد این مقدار باطل شده و در هنگامی که پروژه ای دریافت می کنند سهمیه در ماه پاسخگوی نیاز کارخانجات نیست.

«سید مرتضی مجتهدزاده»، رئیس اداره فلزی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز با اشاره به اینکه تخصیص سهمیه براساس مصوبه نهاد بالادستی انجام می شود، خاطرنشان کرد: سهمیه براساس میانگین فعالیت کاری دوساله واحد اقتصادی، تخصیص پیدا می کند. برخی از صنایع مدعی هستند که نرخ فولاد سهمیه ای با آزاد آن تفاوتی ندارد، به همین خاطر به دنبال دریافت سهمیه خود نیستند.

وی با تاکید بر آمادگی اداره کل صمت برای اصلاح دستورالعمل و سازوکارهای تخصیص سهمیه مواد اولیه صنایع، عنوان کرد: شیوه تخصیص به بنگاه اقتصادی با سابقه کار که بنا بر بررسی ها و اهلیت سنجی واحد صورت می گیرد، براساس قراردادهای دو ساله و صورت حساب های مالی آن شرکت است. همچنین سهمیه خاص آنان براساس کد بورسی اعطا می شود؛ براساس این مصوبه، ۳۰ درصد مواد فولادی مطابق پروانه بهره برداری اولیه واحد به عنوان سهمیه اختصاص پیدا می کند. وی ادامه داد: با اصلاح مصوبه از مرکز و اعمال تغییرات و ذخیره سازی سهمیه، امکان تخصیص سهمیه به صورت ۳ و ۶ ماهه امکان پذیر است؛ اما اختصاص سهمیه به صورت ذخیره سالانه، منجر به تخطی از قانون در این عرصه خواهد شد.

«محسن نمازی»، از دیگر فعالان اقتصادی عرصه ساخت اسکلت فلزی خاطرنشان کرد: شیوه و روند فعلی تخصیص مواد اولیه به واحدهای اقتصادی سبب گسترش فساد خواهد شد. در شیوه فعلی تخصیص، برخی صنایع به اخذ سهمیه به صورت ماهانه و تجمیع آن روی آورده و ذخیره سازی می کنند. همچنین در صورت عدم استفاده، مواد اولیه سهمیه ای را با نرخ آزاد به فروش می رسانند.



فرم گزارش کارشناسی

( پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

سپس لبافی در جمع‌بندی این میحث مطرح کرد: پیشنهاد تخصیص مواد اولیه مورد نیاز این صنایع به صورت ۶ ماهه و تجمیعی به شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان ارائه خواهد شد. انتقاد از عدم نظارت بر ساخت اسکلت ساختمان‌ها در کارگاه‌های غیرمجاز در ادامه، «مجید شهیدی»، عضو هیات مدیره انجمن و از فعالان اقتصادی حوزه سوله‌سازی در خصوص عدم نظارت بر ساخت اسکلت ساختمان‌ها در کارگاه‌های غیرمجاز گفت: اسکلت ساختمان و سازه‌های فلزی باید در کارخانه اسکلت سازی و بر اساس استانداردهای ابلاغی ساخته شود؛ اما برخی از پیمانکاران پروژه‌ها برای کاهش هزینه‌های ساخت، اسکلت و سازه مورد نیاز را در کارگاه‌های غیرمجاز ساخته و از آن استفاده می‌کنند. از سازمان نظام مهندسی خراسان رضوی انتظار داریم که مهندسان ناظر آنان بر این موضوع نظارت کنند تا سازه در محیط استاندارد و کارخانه ساخته شود.

وی ادامه داد: بسیاری از سازه‌های پروژه‌های مشهد، در فضای خارج از کارخانه اسکلت‌سازی و در حاشیه شهر ساخته می‌شود. این سازه‌ها از کیفیت لازم برخوردار نبوده و در صورت بروز حادثه‌ای کوچک، ساختمان ریزش خواهد کرد. پیش از این الزام نظارت بر ساخت سازه توسط مهندسان ناظر سازمان نظام مهندسی برای ساختمان‌های بند «ج» مطرح گردید؛ اما عملیاتی نشد.

«فرامرز ذوقی»، مشاور رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی در واکنش به این موضوع، با اشاره به اینکه استانداردهای مدنظر سازمان نظام مهندسی برای مکان‌های ساخت سازه با انجمن صنفی اسکلت‌سازان متفاوت است، خاطرنشان کرد: سازمان نظام مهندسی وظیفه نظارت در این حوزه را ندارد؛ بلکه می‌تواند اطلاع‌رسانی در این حوزه را به مهندسان ناظر، انجام دهد.

وی با تأکید بر اینکه الزام بر نظارت مهندسان ناظر بر ساخت سازه در محیط کارخانه نیازمند مصوبه از نهادهای بالادستی و مراجع ذیصلاح است، گفت: باید مصوبه‌ای مبنی بر این امر توسط شورای تأمین استان یا دفتر فنی استانداری به نظام مهندسی خراسان رضوی ابلاغ شود.

ذوقی خاطرنشان کرد: کارخانه‌جات تولید سازه از تبحر، استاندارد و ایزوهای متعددی برخوردار هستند و بر اساس آن سازه تولید می‌کنند. مرجع صدور پایان کار ساختمانی و تدوین نقشه مهندسی در ساختمان‌ها، نظام مهندسی نیست. این سازمان تنها مکلف به الزام رعایت قوانین از نهاد بالادستی است.

روحانیان نیز با اشاره به اینکه اسکلت و سازه‌های برخی ساختمان‌ها (حتی برخی ساختمان‌های مناطق برخوردار شهری) در کارگاه‌های خین عرب و بدون ایمنی ساخته می‌شود، عنوان کرد: شهروندان هزینه زیادی برای ایمنی این ساختمان‌ها پرداخت می‌کنند. در صورتی که اگر زلزله رخ بدهد، ساختمان دو طبقه با متراژ اندک تخریب خواهد شد. در پایان این میحث نیز، لبافی جمع‌بندی کرد: پیشنهاد نظارت مهندسان ناظر نظام مهندسی خراسان رضوی بر محل ساخت سازه و اسکلت ساختمان به دفتر فنی استانداری ارائه خواهد شد.

دستگاه‌های استانی دارای نماینده در جلسه

دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری- اداره کل صنعت معدن و تجارت استان- اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان- اداره تأمین اجتماعی استان- شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان و مشهد- شرکت گاز استان- سازمان نظام مهندسی ساختمان- مشاورین اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی خراسان رضوی- کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی استان- انجمن صنفی سازندگان اسکلت فلزی خراسان رضوی



فرم گزارش کارشناسی

( پیوست شماره (۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی)

جمع‌بندی مورد توافق اعضاء

پیرامون درخواست سوخت مطابق با دستورالعمل روش و مدیریت کنترل سوخت به شماره ۳۴۷-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۵ ماده ۸: تخصیص سهمیه سوخت متقاضیان منوط به ثبت نام، ثبت کاربرد، ثبت درخواست توسط متقاضی، متضمن نوع فرآورده، مقدار و محل مصرف آن در سامانه سدف است. در ماده ۹ دستگاه متولی موظف است پس از ثبت درخواست توسط متقاضی در سدف، نسبت به تایید کاربرد مذکور بر اساس مجوزها، پروانه بهره برداری و غیره اقدام نماید. با عنایت به مفاد دستورالعمل ماده ۸ تا ۱۸ تخصیص هر نوع سوخت منوط به ثبت در سامانه سدف می باشد لذا توافق گردید:

الف) انجمن صنفی سازندگان درخواست های خود را در سامانه سدف ثبت نموده و ریاست محترم شرکت پخش فراورده های نفتی مشهد ضمن رسیدگی به درخواست های واصله ظرف مدت سه روز نسبت به تخصیص نفت و گاز اقدام نماید.

ب) ظرف مدت سه روز توسط شرکت پخش فراورده های نفتی ناحیه مشهد از محل کارخانجات عضو انجمن بازدید می شود به عمل آمده و مشکلات و موانع بررسی و برطرف گردد.

ت) در خصوص اختصاص سهمیه بنزین، نظر به اینکه حسب تکالیف قانونی وزارت نفت مکلف گردیده است تدابیری اتخاذ نماید که استفاده از کارت های شخصی سوخت ( سهمیه دولتی و آزاد) به ۹۰ تا ۹۵ درصد برسد و بر اساس تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲ وزارت نفت و شرکت ملی پخش فراورده های نفتی مکلف شد در نیمه اول سال ۱۴۰۲ ساماندهی کارت های هوشمند سوخت در جایگاه ها و استفاده از کارت سوخت هوشمند شخصی را انجام دهد لذا توافق شد:

۱- برای گذر از شرایط موجود شرکت پخش فراورده های نفتی ناحیه مشهد به هر طریق ممکن از ظرفیت های در اختیار فعال چالش مطرح شده را برطرف نمایند

۲- با توجه به تکالیف قانونی و بطور کلی محدود شدن بنزین یارانه ای و آزاد، مقرر گردید از طریق شورای گفت و گو و شرکت پخش ناحیه مشهد به ملی پیشنهاد گردد از انجائیکه موضوع تامین و اختصاص بنزین در اختیار دولت ها بوده و امکان برطرف نمودن نیاز بیش از سهمیه به صورت آزاد نیز میسر نیست، لذا تدبیری اتخاذ گردد که مازاد بر نیاز سهمیه یارانه ای و آزاد، به صورت غیر یارانه ای نیز جایگاه هایی در نظر گرفته شود تا نیازهای خاص برطرف گردد.

پیرامون دریافت سهمیه فولاد جهت تامین مواد اولیه انجمن سازندگان اسکلت پیشنهادات زیر مطرح و مقرر گردید به صورت استانی و ملی از طریق اداره کل صمت استان پیگیری گردد.

الف) در خصوص اختصاص سهمیه فولاد کمیته تخصیص ورق در اداره کل صمت فعال است و در این خصوص درخواست هایی از صنایع مختلف مورد بررسی قرار می گیرد. لذا مقرر گردید واحدهای فعال در انجمن مطابق با پروانه بهره برداری ۳۰٪ پروانه به عنوان سهمیه اختصاص یابد

ب) جهت اختصاص سهمیه واحدهای انجمن بر اساس صورت های مالی حسابرسی شده دو ساله میانگین محاسبه شده و با توجه به اهلیت واحد با در نظر گرفتن تلورانس مناسب مواد مورد نیاز را تامین نمایند و اداره کل صمت آمادگی خود را جهت بررسی درخواست ها و بازدید از واحدها و اصلاح آن اعلام نمود.



فرم گزارش کارشناسی

( پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

<p>ت) پیشنهاد می گردد از طریق شورای مرکز و اداره کل صمت در خصوص مجموعه کارخانجات انجمن و واحدهای سوله سازی و سایر تولید کنندگان که بر اساس انعقاد قرار داد سفارشی یا دریافت مناقصات فعالیت می نمایند سهمیه اختصاصی ماهانه آن ها در صورت عدم دریافت به ماه آینده منتقل و این فرایند در یک بازه تا سقف شش ماه در سال بصورت ذخیره سهمیه صورت پذیرد.</p> <p>پیرامون ساخت اسکلت فلزی در محیط مورد استاندارد و الحاق ضوابط اجرایی به مبحث ده مقررات ملی ساختمان نظر به بند ماده ۷۳ آیین نامه اجرایی آن که اختیارات و وظایف هیأت مدیره در آن تشریح شده است و بند ۳۶ ماده ۷۳ پیشنهاد تغییرات خاصی متناسب با شرایط ویژه استان در مقررات ملی ساختمان بر اساس ماده (۳۳) قانون در اختیار استان است؛ و این موارد از طریق سازمان به اداره کل راه و شهرسازی و سپس به وزارت مربوطه جهت تغییر در استانداردها و ارتقا آن ارسال می گردد لذا مقرر گردید:</p> <p>الف) با توجه به ماده ۱۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و تکالیف متولیان امر با پیگیری و درخواست سازمان نظام مهندسی ظرف مدت ده روز در نشستی با حضور دفتر فنی استانداری، اداره کل صمت، کانون کارفرمایی و انجمن اسکلت سازان موضوع نظارت مهندسین ناظر بر محیط و فضای کنترل شده، تعاریف، الزامات و استانداردهای مورد نیاز و کلیه جوانب آن مورد بررسی قرار گرفته و از طریق شورای فنی استان به وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد گردد، و در صورتی که ظرف مدت یک ماه از وزارت ایرادی بر پیشنهادات وارد نگردد بصورت قانون به مبحث ده مقررات ملی ساختمان الحاق و برای مهندسین لازم الجرا خواهد گردید</p> <p>ب) با موافقت متولیان پیشنهاد گردید تا زمان اصلاح قانون از طریق سازمان نظام مهندسی طی اطلاعیه ای ار شادی به مهندسین ناظر شرایط محیط کارگاه مورد تایید مطابق ضوابط و استانداردهای لازم، جهت نظارت بیشتر بر گروه های ساختمانی (الخصوص الف و ب) و اعمال نظارت دقیقتر و در نظر گرفتن محیط کارگاه بر اساس اطلاعیه اقدام گردد.</p>	
<p>پس از بحث و تبادل نظر برای رفع موانع مطرح شده توسط کانون انجمن های کارفرمایی صنایع استان و انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان اسکلت های فلزی، با عنایت به توضیحات و مذاکرات مفصل متولیان به شرح مندرجات صورتجلسه تصمیمات زیر اتخاذ و به شورای گفت و گو پیشنهاد می گردد:</p> <p>الف)</p> <p>۱) پیرامون اختصاص سهمیه فولاد برای تامین مواد اولیه بنگاه های اقتصادی در حوزه فعالیت انجمن سازندگان اسکلت و فولاد و با توجه به پذیرش ادله ارائه شده به جلسه پیشنهاد می گردد به واحدهای فعال زیر مجموعه انجمن مطابق با پروانه بهره برداری ۳۰٪ پروانه به عنوان سهمیه از طریق کمیته تخصیص ورق در اداره کل صمت به واحدهای اسکلت فلزی اختصاص یابد</p> <p>۲) به منظور اختصاص سهمیه واحدهای اسکلت فلزی، بر اساس صورت های مالی حسابرسی شده دو ساله میانگین محاسبه شده و با توجه به اهلیت واحد با در نظر گرفتن تلورانس مناسب مواد مورد نیاز را تامین نمایند و اداره کل صمت آمادگی خود را جهت بررسی درخواست ها و بازدید از واحدها و اصلاح آن اعلام نمود.</p>	<p>پیشنهادات و تصمیمات دبیرخانه به شورا و دستگاه های متولی</p>



فرم گزارش کارشناسی

( پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفتگوی دولت و بخش خصوصی

۳) با توجه به ادله و موانع مطرح شده و چگونگی روند تنظیم قراردادها و اجرای آن و بعضا موانع ایجاد شده خارج از میل و اراده مجموعه های تولیدی، پیشنهاد می گردد وزارت صمت مقرر نماید مجموعه کارخانجات و واحدهای سوله سازی و سایر تولید کنندگان که بر اساس انعقاد قرار داد سفارشی یا دریافت مناقصات فعالیت می نمایند سهمیه اختصاصی ماهانه آن ها در صورت عدم دریافت به ماه آینده منتقل و این فرایند در یک بازه تا سقف شش ماه در سال بصورت ذخیره سهمیه صورت پذیرد. (قابل پیگیری از طریق شورای گفت و گوی مرکز)

ب) پیرامون ساخت اسکلت فلزی در محیط مورد استاندارد و الحاق ضوابط اجرایی به مبحث ده مقررات ملی ساختمان نظر به بند ماده ۷۳ آیین نامه اجرایی آن که اختیارات وظایف هیأت مدیره در آن تشریح شده است و بند ۳۶ ماده ۷۳ پیشنهاد تغییرات خاصی متناسب با شرایط ویژه استان در مقررات ملی ساختمان بر اساس ماده (۳۳) قانون در اختیار استان است؛ و این موارد از طریق سازمان به اداره کل راه و شهرسازی و سپس به وزارت مربوطه جهت تغییر در استانداردها و ارتقا آن ارسال می گردد لذا مقرر گردد:

۱) با توجه به ماده ۱۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و تکالیف متولیان امر با پیگیری و درخواست سازمان نظام مهندسی ظرف مدت ده روز در نشستی با حضور دفتر فنی استانداری، اداره کل صمت، کانون کارفرمایی و انجمن اسکلت سازان موضوع نظارت مهندسین ناظر بر محیط و فضای کنترل شده، تعاریف، الزامات و استانداردهای مورد نیاز و کلیه جوانب آن مورد بررسی قرار گرفته و از طریق شورای فنی استان به وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد گردد، در صورتی که ظرف مدت یک ماه از وزارت ایرادی بر پیشنهادات وارد نگردد بصورت قانون به مبحث ده مقررات ملی ساختمان الحاق و برای مهندسین لازم الاجرا خواهد گردید

۲) با موافقت متولیان پیشنهاد گردید تا زمان اصلاح قانون از طریق سازمان نظام مهندسی طی اطلاعیه ای ارشادی به مهندسین ناظر شرایط محیط کارگاه مورد تایید مطابق ضوابط و استانداردهای لازم، جهت نظارت بیشتر بر گروه های ساختمانی (الخصوص الف و ب) و اعمال نظارت دقیقتر و در نظر گرفتن محیط کارگاه بر اساس اطلاعیه اقدام گردد.

ت) چالش های انجمن صنفی سازندگان اسکلت خراسان رضوی در حوزه تخصیص سهمیه انرژی (گاز، نفت، گاز، بنزین، گازوئیل)-عدم تامین و تخصیص سهمیه مورد نیاز مواد اولیه (فولاد، ورق های مورد نیاز و...) و ساخت اسکلت فلزی در محیط استاندارد و الحاق ضوابط اجرایی به مبحث ده مقررات ملی ساختمان پیرامون درخواست سوخت مطابق با دستورالعمل روش و مدیریت کنترل سوخت به شماره ۳۴۷-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۵ ماده ۸: تخصیص سهمیه سوخت متقاضیان منوط به ثبت نام، ثبت کاربرد، ثبت درخواست توسط متقاضی، متضمن نوع فرآورده، مقدار و محل مصرف آن در سامانه سدف است. در ماده ۹ دستگاه متولی موظف است پس از ثبت درخواست توسط متقاضی در سدف، نسبت به تایید کاربرد مذکور بر اساس مجوزها، پروانه بهره برداری و غیره اقدام نماید. با عنایت به مفاد دستورالعمل ماده ۸ تا ۱۸ تخصیص هر نوع سوخت منوط به ثبت در سامانه سدف می باشد مقرر گردد



فرم گزارش کارشناسی

( پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

۱) حسب موافقت صورت گرفته ظرف مدت سه روز توسط شرکت پخش فراورده های نفتی ناحیه مشهد از محل کارخانجات عضو انجمن بازدیدی به عمل آمده و مشکلات و موانع بررسی و نسبت به تخصیص نفت و گاز اقدام نماید.

۲) در خصوص اختصاص سهمیه بنزین، نظر به اینکه حسب تکالیف قانونی وزارت نفت مکلف گردیده است تدابیری اتخاذ نماید که استفاده از کارت‌های شخصی سوخت (سهمیه دولتی و آزاد) به ۹۰ تا ۹۵ درصد برسد و بر اساس تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲ وزارت نفت و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی مکلف شد در نیمه اول سال ۱۴۰۲ ساماندهی کارت‌های هوشمند سوخت در جایگاه‌ها و استفاده از کارت سوخت هوشمند شخصی را انجام دهد لذا مقرر گردد:

- با توجه به تکالیف قانونی و بطور کلی محدود شدن بنزین یارانه ای از طریق شورای گفت و گو و شرکت پخش ناحیه مشهد به شرکت پخش فراورده های نفتی (ملی) پیشنهاد گردد از انجائیکه موضوع تامین و اختصاص بنزین در اختیار دولت ها بوده و امکان برطرف نمودن نیاز بیش از سهمیه به صورت آزاد نیز میسر نیست، لذا تدبیری اتخاذ گردد که مازاد بر نیاز سهمیه یارانه ای و آزاد، به صورت غیر یارانه ای نیز جایگاه هایی در نظر گرفته شود تا نیازهای خاص برطرف گردد.

- برای گذر از شرایط موجود شرکت پخش فراورده های نفتی ناحیه مشهد به هر طریق ممکن از ظرفیت های در اختیار فعال چالش مطرح شده را برطرف نمایند

پ) پیرامون ساخت اسکلت فلزی در محیط مورد استاندارد و الحاق ضوابط اجرایی به مبحث ده مقررات ملی ساختمان نظر به بند ماده ۷۳ آیین نامه اجرایی آن که اختیارات وظایف هیأت مدیره در آن تشریح شده است و بند ۳۶ ماده ۷۳ پیشنهاد تغییرات خاصی متناسب با شرایط ویژه استان در مقررات ملی ساختمان بر اساس ماده (۳۳) قانون در اختیار استان است؛ و این موارد از طریق سازمان به اداره کل راه و شهرسازی و سپس به وزارت مربوطه جهت تغییر در استانداردها و ارتقا آن ارسال می گردد لذا مقرر گردد:

۱) با توجه به ماده ۱۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و تکالیف متولیان امر با پیگیری و درخواست سازمان نظام مهندسی ظرف مدت ده روز در نشستی با حضور دفتر فنی استانداری، اداره کل صمت، کانون کارفرمایی و انجمن اسکلت سازان موضوع نظارت مهندسین ناظر بر محیط و فضای کنترل شده، تعاریف، الزامات و استانداردهای مورد نیاز و کلیه جوانب آن مورد بررسی قرار گرفته و از طریق شورای فنی استان به وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد گردد، و در صورتی که ظرف مدت یک ماه از وزارت ایرادی بر پیشنهادات وارد نگردد بصورت قانون به مبحث ده مقررات ملی ساختمان الحاق و برای مهندسین لازم الاجرا خواهد گردید

۲) با موافقت متولیان پیشنهاد گردید تا زمان اصلاح قانون از طریق سازمان نظام مهندسی طی اطلاعیه ای ارشادی به مهندسین ناظر شرایط محیط کارگاه مورد تایید مطابق ضوابط و استانداردهای لازم، جهت نظارت بیشتر بر گروه های ساختمانی (علی الخصوص الف و ب) و اعمال نظارت دقیقتر و در نظر گرفتن محیط کارگاه بر اساس اطلاعیه اقدام گردد.





فرم گزارش کارشناسی

( پیوست شماره (۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی)

<p>۱- صورتجلسه چهل و یکمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴</p> <p>۲- نامه شماره ۵/۵۶۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ کانون انجمن های کارفرمایی صنایع استان</p> <p>۳- نامه شماره ۱۴۰۲/۹۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان اسکلت های فلزی</p> <p>۴- نامه شماره ۱۴۰۲/۳۳۶۱/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ کمیسیون فنی مهندسی مشاوره ای و عمران اتاق</p> <p>۵- دستورالعمل روش و مدیریت کنترل سوخت به شماره ۲۰/۲-۳۴۷ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۵</p> <p>۶- قانون بودجه ۱۴۰۲</p> <p>۷- قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار</p> <p>۸- مبحث ده مقررات ملی ساختمان</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>
--	--------------------------------------