



فرم گزارش کارشناسی

(پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

شناسه	رویه	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۲/۱۰/۰۱
عنوان موضوع	صدور مجوز پارکینگ و دفاتر صدور بارنامه در واحدها و کارخانجات متقاضی دارای حجم بالای تردد کامیونی برای تامین مواد اولیه و خروج کالای تولیدی در جاده مشهد - قوچان با توجه به آثار مثبت کاهش بار ترافیکی منطقه		
مرجع طرح موضوع	انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد		
شرح موضوع	<p>رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد طی نامه شماره ۰۲/۲۹۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ موضوع انتقال صدور مجوز و یا جابجایی دفاتر صدور بارنامه از پایانه بار خیبری مشهد به پارکینگ اختصاصی و دفاتر صدور بارنامه در محل کارخانجات بزرگ تولیدی واقع در جاده مشهد - قوچان از جمله چسب سامد به دبیرخانه شورا شورا منعکس نمود.</p> <p>از آنجائیکه این انتقال موجب می گردد که مراجعات کامیون های حمل بار در محل واحد تولیدی، بارگیری و بارنامه را دریافت نموده و به مقصد مورد نظر عزیمت می نمایند، کاهش یافته و در نتیجه کاهش بار ترافیکی و جلوگیری از صرف سوخت اضافی برای تردد ناوگان، کاهش خطرات احتمالی و کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد ناوگان در مسیر یاد شده، در بر داشته باشد لذا موضوع از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد.</p> <p>در مکاتبه شماره ۱۲/۳۰۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد منضم به نامه های شماره ۱۲/۸۱۷۵۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۹ و شماره ۱۲/۸۳۷۳۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ اداره کل راه و شهرسازی استان با عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان با توجه به اینکه برداشت از موضوع ایجاد پایانه خصوصی در محل بوده است و نه انتقال، با موضوع مخالفت گردید.</p> <p>اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در پاسخ به نامه اعلام نظر دبیرخانه شورا (به شماره ۱۴۰۲/۳۳۰۷/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۹ طی نامه شماره ۳۱/۱۳۳۰۸۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ اعلام نمود: با توجه به اینکه به طور متوسط ماهیانه حدود ششصد بارنامه در دفتر شرکت حمل و نقل آسیابار طوس در پایانه شهید خیبری مشهد صادر می گردد و همگی مربوط به حمل محمولات شرکت صنعتی تولیدی چسب سامد می باشد و شرکت حمل و نقل مذکور متعلق به کارخانه می باشد لذا در راستای سهولت در دریافت بارنامه برای رانندگان، کاهش بار ترافیکی و سوخت اضافی ناوگان کاهش خطرات احتمالی و کاهش آلودگی هوا ناشی از تردد ناوگان در مسیر یادشده انتقال دفتر شرکت راز محل پایانه شهید خیبری به محل شرکت صنعتی با رعایت ضوابط بلامانع دانسته و درخواست متقاضی را جهت طرح در شورا به دبیرخانه ارسال نمودند.</p> <p>لذا از آنجائیکه درخواست صرفا انتقال محل اصلی شرکت حمل و نقل به مکان جدیدی در مجاورت کارخانه می باشد و به جهت رفع ابهامات موضوع در چهل و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مطرح گردید.</p> <p>همچنین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره ۳۱/۱۳۷۱۸۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ و پیرو مذاکرات جلسه دبیرخانه شورا موضوع صرفا انتقال محل اصلی شرکت حمل و نقل به مکان جدیدی در مجاورت کارخانه را متذکر شدند و اعلام نمودند محوطه و مستحذات برای استفاده در عملیات حمل و نقل از قبل احداث گردیده و نیازی به ساخت و ساز جدید نمی باشد.</p>		



فرم گزارش کارشناسی

(پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

<p>موضوع انتقال صدور مجوز و یا جابجایی دفاتر صدور بارنامه از پایانه بار خبیری مشهد به پارکینگ اختصاصی و دفاتر صدور بارنامه در محل کارخانجات بزرگ تولیدی واقع در جاده مشهد - قوچان از جمله چسب کارخانه سامد موضوع مهم و حائز اهمیتی می باشد.</p> <p>صدور مجوز پارکینگ و دفاتر صدور بارنامه در واحدها و کارخانجات متقاضی دارای حجم بالای تردد کامیونی برای تامین مواد اولیه و خروج کالای تولیدی در جاده مشهد- قوچان، از انجائیکه منجر به این خواهد که کامیون های حمل بار در محل واحد تولیدی، بارگیری و بارنامه را دریافت نموده و به مقصد مورد نظر عزیمت می نمایند، لذا مراجعات کاهش یافته و در نتیجه کاهش بار ترافیکی و جلوگیری از سوخت اضافی برای تردد ناوگان، کاهش خطرات احتمالی و کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد ناوگان در مسیر یاد شده، در بر خواهد داشت .</p> <p>به عنوان به طور متوسط ماهیانه حدود ششصد بارامه در دفتر شرکت حمل و نقل آسیابار طوس در پایانه شهید خبیری مشهد صادر می گردد و همگی مربوط به حمل محمولات شرکت صنعتی تولیدی چسب سامد می باشد و شرکت حمل و نقل مذکور متعلق به خود کارخانه می باشد لذا در راستای سهولت در دریافت بارنامه برای رانندگان، کاهش بار ترافیکی و سوخت اضافی ناوگان کاهش خطرات احتمالی و کاهش آلودگی هوا ناشی از تردد ناوگان در مسیر یادشده انتقال شرکت را از محل پایانه شهید خبیری به محل شرکت صنعتی مرورد درخواست شرکت و انجمن مربوطه می باشد.</p>	<p>ایرادات و مشکلات مطروحه</p>
<p><u>نظرات اعضاء حاضر در جلسه کارشناسی</u></p> <p>علی اکبر لبافی»، رئیس دبیرخانه اظهار کرد: امروز شرایط کشور و استان ایجاب می کند تا در سیاستها و رویه های گذشته که محل کسب و کار هستند، تجدیدنظر نماییم.</p> <p>وی گفت: در مشهد که آلودگی بسیار زیاد است، روزانه صدها کامیون بی مورد بین بنگاه های اقتصادی تولیدی و پایانه بار شهید خبیری صرفا برای دریافت بارنامه تردد می نمایند که بعضا با هیچ منطقی سازگار نیست.</p> <p>لبافی تاکید کرد: برخی واحدهای تولیدی تا ماهانه صدها کامیون کالا و مواد اولیه برای حمل دارند و اغلب این واحدها در محور غرب هستند. کامیونها باید مسیر محور غرب را هر روزه تا پایانه طی نمایند و آلودگی، ترافیک، استهلاک، اتلاف منابع و وقت، ناراحتی های ناشی از ترافیک، تصادف و راهبندان به وجود می آید تا فقط یک برگ بارنامه اخذ شود؛ در حالی که با اختصاص یک دفتر از ساختمان های موجود همان کارخانه، امکان صدور بارنامه در همان واحد بدون هیچ تغییری در عرصه و اعیان و حتی یک متر ساخت و ساز فراهم می گردد؛ لذا انتظار می رود حال که اداره کل راهداری و حمل نقل جاده ای و همه دستگاه های ذی ربط استانی موافقند اداره کل راه و شهرسازی نیز در این خصوص تجدیدنظر نموده و موجبات صدور مجوزها را فراهم نماید.</p> <p>وی خاطرنشان کرد: حل این گونه مسائل نیاز به ارجاع مسئله به کارگروه امور زیربنایی ندارد؛ چرا که نه بحث ایجاد و نه بحث توسعه کارخانه مطرح است؛ بلکه صرفا دفتری به منظور صدور بارنامه باید در شرکت مستقر شود.</p> <p>در ادامه، «محمد محمدزاده»، مدیرعامل یکی از شرکت های حمل نقلی استان (چسب سامد) در این نشست تصریح کرد: به طور نمونه، متوسط ماهیانه حدود ششصد بارنامه به آدرس پایانه بار شهید خبیری مشهد صادر می کنیم و همه آنها مربوط به حمل محصولات یکی از شرکت های صنعتی استان در جاده مشهد- قوچان است و از سویی با توجه به اینکه شرکت حمل و نقل متعلق به همان کارخانه است، خواستار انتقال شرکت از محل فعلی واقع در پایانه بار مشهد به محل شرکت صنعتی تولیدی مزبور هستیم.</p>	<p>جمع بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۲</p>



فرم گزارش کارشناسی

(پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

وی افزود: این امر به سهولت در دریافت بارنامه برای رانندگان، کاهش بار ترافیکی و جلوگیری از صرف سوخت اضافی برای تردد ناوگان، کاهش خطرات احتمالی و کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد ناوگان در مسیر یاد شده، منجر خواهد شد.

پیشنهاد استقرار ناوگان حمل‌ونقلی در محل کارخانه

در ادامه، «مجید نارنجیان»، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مشهد و حومه یادآور شد: پیشنهاد صنف آن است که ناوگان در محل کارخانه خود استقرار یابند، نه آن که در کنار جاده توقف داشته باشند تا بدین ترتیب احتمال تلفات جانی کاهش یابد. با توجه به این که محصول تنها یک کارخانه با راننده خود شرکت حمل می‌شود، ضرورتی ندارد که ناوگان در محل پایانه بار استقرار یابد. مهم تر آن که با تحقق این مهم از میزان لوازم مصرفی ناوگان، روغن موتور، سوخت و... نیز کاسته خواهد شد. اداره کل راهداری نیز با این موضوع موافقت کرده است.

وی عنوان کرد: راه و شهرسازی نیز در این خصوص پروانه حفاظت را مطرح کرده که این مقوله در این خصوص مصداق ندارد؛ چرا که این انتقال به حفظ ایمنی بالاتر کمک خواهد کرد. از اداره راه و شهرسازی تقاضا داریم کمک کند تا این اتفاق حاصل شود، چرا که کاهش تردد روزانه صدها کامیون در محورهای شهر به بهبود وضعیت جاده‌ها بیشتر مساله کمک می‌کند.

نارنجیان تصریح کرد: با توجه به اینکه نرخ تمام شده سوخت افزایش یافته است، با اتخاذ این نوع سیاست ها می توان به کاهش مصرف سوخت نیز کمک کرد. با همکاری سازمان راهداری در صدد هستیم با ساخت اپلیکیشن موجبات کاهش تردد رانندگان به پایانه بار را فراهم آوریم.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مشهد و حومه با بیان اینکه یک پایانه بار در مشهد وجود دارد در صورتی که شهرک های صنعتی در اطراف شهر مشهد به صورت پراکنده مستقر هستند، افزود: درصدد هستیم با همکاری سازمان راهداری اپلیکیشنی را طراحی می کنیم که لوکیشن راننده را تا ۶۰ کیلومتر به ما نشان بدهد به محض آن که راننده به پایانه ورود پیدا کند، به ما متصل می شود و مشخص می‌گردد در کدام نقطه قرار دارد. در واقع با این اپلیکیشن می توان در صورت مشاهده نزدیک ترین کامیون به مقصد مورد نظر درخواست سرویس به آن ناوگان داد. البته راه اندازی چنین نرم افزاری نیاز به اخذ مجوزهای خاص دارد که فرآیندی طولانی خواهد داشت.

نارنجیان یادآور شد: بهتر آن است که به جای ایجاد پایانه بار، پارکینگ‌های عمومی در اطراف شهر ایجاد شود تا این قابلیت ایجاد گردد که از محل دفتر مرکزی بارنامه برای راننده صادر شود تا تردد در سطح شهر کاهش یابد. ایجاد پایانه های بار مربوط به دهه ۷۰ است و ما وارث این چنین معضلی هستیم. با این حال باید حتی الامکان تردها را در سطح شهر کاهش دهیم.

وی ادامه داد: کارخانجات پر تردد در محور غرب بسیار است، لذا بررسی موضوع تردد آنها به لحاظ تعداد کامیون و نوع مواد اولویت بندی می‌شود.

ایجاد پایانه بار نیازمند همکاری بخش خصوصی است

«محمدعلی خانی»، رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی اظهار کرد: در حال حاضر به سه پایانه بار دیگر در مشهد نیاز داریم که این مهم با همکاری بخش خصوصی محقق خواهد شد، چرا که تحقق آن مستلزم سرمایه گذاری کلان است.



فرم گزارش کارشناسی

(پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

در بخش دیگری از نشست، «سمیه نامداری»، کارشناس معاونت شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی با اشاره به مصوبه کارگروه مبنی بر اینکه «استقرار هر گونه صنایع در محور غرب ممنوع است و باید از صدور هر گونه موافقت اصولی در این محور جلوگیری شود»، افزود: ما این استعلام را برای تمامی درخواست‌ها اخذ می‌کنیم

نامداری عنوان کرد: اگر مقرر باشد که هزار متر از کارخانه که دارای پروانه صنعتی است، تبدیل به پایانه خصوصی شود این مساله نیازمند اخذ پروانه است. سوال اینجاست که چرا راهداری کارخانه و پایانه خصوصی را از هم منفک کرده در صورتی که نوع فعالیت یکسان است؟

وی یادآور شد: اگر می‌بایست ناوگان در شرکت مستقر شود، در واقع به نوعی طرح توسعه تلقی می‌شود، چرا که شرکت مکانی را برای ایجاد باربری تخصیص می‌دهد. اما اگر بحث توسعه مطرح نباشد، نیازی به مطرح کردن آن در کارگروه نیست.

برای انتقال شرکت نیازی به تغییر کاربری نیست

خانی نیز در این زمینه اظهار کرد: برای انتقال ناوگان به شرکت نیازی به توسعه مکان نیست؛ بلکه باید تنها دفتری در شرکت برای صدور برنامه مشخص می‌گردد. در واقع شرکت صنعتی - تولیدی بخشی از زمین خود را به ناوگانش تخصیص می‌دهد، این مساله نیاز به تغییر کاربری ندارد و بالتبع آن تحقق این مهم نیاز به اخذ پروانه جدید یا تغییر کاربری ندارد. در این زمینه متقاضی صرفاً خواستار انتقال دفتر صدور برنامه حمل و نقلی خود از محل فعلی واقع در پایانه بار مشهد به محل شرکت صنعتی تولیدی است.

رئیس اداره حمل و نقل کالا در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی افزود: این مهم باید در خصوص تمام شرکت‌هایی که تردد زیادی دارند، محقق شود و کالاهایی با ریسک بالا در اولویت قرار بگیرند.

انتقال شرکت حمل و نقلی به محل کارخانه، با حفظ شروط هیچ منع قانونی ندارد

در ادامه، «سید مرتضی مجتهدزاده»، رئیس اداره فلزی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی یادآور شد: مزایای انتقال شرکت حمل و نقلی به محل کارخانه مزایای بسیاری به همراه دارد، حال اداره کل راه و شهرسازی می‌تواند با قید شروط این مساله را بپذیرد؛ چرا که هیچ منع قانونی در این رابطه وجود نخواهد داشت.

نامداری، کارشناس معاونت شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی بار دیگر اذعان کرد: پذیرش این مهم تنها منوط به آن است که تغییر کاربری در محل شرکت صورت نگیرد، البته با نگاه مثبت سعی می‌کنیم موضوع را حل کنیم، تا تصمیم نهایی در اسرع وقت در خصوص آن اتخاذ گردد. با این حال تقاضا می‌شود که شرکت درخواست خود را با شفافیت بار دیگر به راه و شهرسازی منعکس کند تا ما نیز با قید شروطی موافقت خود را در این خصوص اعلام کنیم.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان در جمع بندی موضوع این جلسه گفت: در خصوص انتقال شرکت حمل و نقلی به محل کارخانه توافق اولیه بین بخش خصوصی و دولتی صورت گرفت. برای تمامی واحدهای متقاضی نیز، باید تعداد کامیون‌های آن کارخانه از سوی اتحادیه بررسی شود.

دستگاه‌های استانی دارای نماینده در جلسه

جمع‌بندی مورد توافق اعضا



فرم گزارش کارشناسی

(پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

<p>نامه شماره ۰۲/۲۹۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد در جلسه مطرح گردید، نظر به اینکه صدور مجوز و یا جابجایی از پایانه بار خبیری مشهد به پارکینگ اختصاصی و دفاتر صدور بارنامه در محل کارخانجات بزرگ تولیدی واقع در جاده مشهد - قوچان از جمله چسب سامد موجب می گردد تا مراجعات کامیون های حمل بار در محل واحد تولیدی بارگیری و بارنامه دریافت نموده و به مقصد مورد نظر عزیمت می نمایند کاهش یافته و در نتیجه کاهش بار ترافیکی و جلوگیری از صرف سوخت اضافی برای تردد ناوگان، کاهش خطرات احتمالی و کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد ناوگان در مسیر یاد شده، در بر داشته باشد لذا مقرر شد:</p> <p>الف) حسب درخواست واحدهای تولیدی داوطلب که ظرفیت پذیرش در محل را دارند، به پیشنهاد هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل مشهد و با معرفی و تایید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اداره کل راه و شهرسازی موضوع صدور مجوز برای فعالیت دفاتر صدور بارنامه در محل بنگاه های اقتصادی مشروط به عدم ساخت و ساز جدید و تغییر کاربری با نظر موافق اقدام نمایند</p> <p>ب) درخواست اتحادیه صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد در ارتباط با انتقال دفتر صدور بارنامه حمل بار شرکت چسب سامد در جلسه مطرح گردید با توجه به توضیحات داده شده و موافقت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده به موجب نامه ۳۱/۱۳۳۰۸۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ با عنایت به عدم نیاز به تغییر کاربری و یا فضاهای جدید مورد موافقت قرار گرفت و توافق شد اداره کل راه و شهرسازی استان ظرف یک هفته پاسخ مثبت برای اداره کل راهداری اعلام نمایند</p>	
<p>با عنایت به توضیحات ارائه در جلسه پیرامون موضوع صدور مجوز پارکینگ و دفاتر صدور بارنامه در واحدها و کارخانجات متقاضی دارای حجم بالای تردد کامیونی برای تامین مواد اولیه و خروج کالای تولیدی در جاده مشهد - قوچان با توجه به آثار مثبت کاهش بار ترافیکی منطقه، نظر به جمیع جهات و با توافق دستگاه های اجرایی مقرر گردید:</p> <p>الف) حسب درخواست واحدهای تولیدی داوطلب که ظرفیت پذیرش در محل را دارند، به پیشنهاد هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل مشهد و با معرفی و تایید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، اداره کل راه و شهرسازی، موضوع صدور مجوز برای فعالیت دفاتر صدور بارنامه در محل بنگاه های اقتصادی مشروط به عدم ساخت و ساز جدید و تغییر کاربری با نظر موافق اقدام نمایند.</p> <p>ب) پیرامون درخواست اتحادیه صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد در ارتباط با انتقال دفتر صدور بارنامه حمل بار شرکت چسب سامد مقرر گردید: با توجه به توضیحات داده شده و موافقت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده به موجب نامه ۳۱/۱۳۳۰۸۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ با عنایت به عدم نیاز به تغییر کاربری و یا فضاهای جدید مورد موافقت قرار گرفت و توافق شد اداره کل راه و شهرسازی استان ظرف یک هفته پاسخ مثبت برای اداره کل راهداری اعلام نمایند</p>	<p>پیشنهادهات</p>



فرم گزارش کارشناسی

(پیوست شماره ۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

<p>۱- صورتجلسه چهل و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۲</p> <p>۲- نامه شماره ۰۲/۲۹۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد</p> <p>۳- مکاتبه شماره ۱۲/۳۰۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد</p> <p>۴- نامه های شماره ۱۲/۸۱۷۵۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۹ و شماره ۱۲/۸۳۷۳۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ اداره کل راه و شهرسازی استان با عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان</p> <p>۵- نامه شماره ۱۴۰۲/۳۳۰۷/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۹ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان</p> <p>۶- نامه شماره ۳۱/۱۳۷۱۸۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای</p> <p>۷- نامه شماره ۳۱/۱۳۳۰۸۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان</p> <p>۸- نامه اعلام نظر دبیرخانه شورا (به شماره ۱۴۰۲/۳۳۰۷/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۹)</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>
---	--------------------------------------