



جمهوری اسلامی ایران

شماره جلسه : 5

تاریخ جلسه : 1400/6/17

ساعت شروع : 8 صبح



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره 2 اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: 10 نفر

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

دستور کار :

ماده 42 آیین نامه اجرایی، مقررات صادرات و واردات ورود کامیونهای حمل بتن (تراک میکسر)

پنجمین جلسه دبیرخانه استانی کمیته حمایت از کسب و کار خراسان رضوی (کمیته بند (ب) ماده 12 قانون احکام دائمی) در ساعت 8 صبح روز چهارشنبه مورخ 1400/6/17 در ساختمان شماره 2 اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی واقع در بلوار وکیل آباد بین سامانیه و هنرستان پلاک 252 بصورت ویوئو کنفرانس برگزار گردید.

*** چالش های بخش خصوصی برای واردات ماشین آلات حمل بتن**

چالش های پیش روی واردات تجهیزات و ماشین آلات حمل بتن، از جمله مسائل مهمی بود که در پنجمین جلسه دبیرخانه استانی کمیته حمایت از کسب و کار خراسان رضوی مطرح و بررسی شد. علی اکبر لبافی رئیس این دبیرخانه در این جلسه که به صورت آنلاین برگزار می شد، اظهار کرد: انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی در نامه ای، مشکلات فعالان این حوزه در بحث واردات ماشین آلات حمل بتن را با سازمان صنعت، معدن و تجارت مطرح نموده است. به استناد نکات مطرح شده در این نامه، روند واردات ماشین آلات بتنی نو و کارکرده با مشکلات متعددی مواجه است و متأسفانه صنایع نمی توانند از نمونه های داخلی به لحاظ کیفیت پایین آن ها استفاده کنند. در همین رابطه سازمان صمت در پاسخ عنوان کرده چنانچه ماشین آلات و تجهیزاتی در حوزه صنعت با کیفیت و کمیت مناسب تولید نشود و یا به موقع به دست واحدهای صنعتی نرسد، امکان واردات فراهم خواهد بود، با این وجود زمینه های لازم برای این اقدام فراهم نشده است.



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : 5

تاریخ جلسه : 1400/6/17

ساعت شروع : 8 صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره 2 اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: 10 نفر

وی ادامه داد: در واقع این انجمن قصد واردات ماشین آلاتی را دارد که به لحاظ تیراژ و کیفیت در توان تولیدکنندگان داخلی نیست، به همین دلیل مطالباتی را از سازمان صمت مطرح کرده است اما در این رابطه به نتیجه نرسیده اند. در همین راستا شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان، این موضوع را در دستور پیگیری قرار داده است.

لبافی عنوان کرد: مطالبه دیگر انجمن تولیدکنندگان بتن این است که اجازه واردات ماشین آلات با عمر 5 ساله به آنان اعطا شود.

*ماشین آلات حمل بتن باید جزو خط تولید محسوب شود

در ادامه علیرضا اکرمی، عضو هیأت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی خراسان رضوی عنوان کرد: سال هاست که ما با کمبود ناوگان حمل و نقل و پمپاژ بتن مواجه هستیم. این مسئله به سازمان صمت ارجاع شده و سازمان صمت نیز طی تبصره و ماده ای امکان واردات این تجهیزات را به طور ضمنی تایید کرده است. از منظر انجمن، ماشین آلات حمل و نقل بتن را باید در زمره تجهیزات تولیدی محسوب کرد؛ چنان که طبق آیین نامه ها و دستور العمل ها مکلف هستیم تا بتن را سر کار و بعد از پمپاژ تحویل مشتری دهیم.

وی ادامه داد: مطالبه دیگر ما این است که سازمان صمت اجازه واردات ماشین آلات تا 5 سال ساخت را به ما بدهد، چرا که بعضا این ماشین آلات عمر مفید 30 ساله دارند و 5 سال ساخت برای واردات این ماشین آلات مطلوب است و این مسئله به ویژه در خصوص ماشین آلات اروپایی به خوبی صدق می کند.

وی در ادامه شرحی از کارکرد هر کدام از ماشین آلات مربوطه در این خط تولید ارائه کرد و متذکر شد: در 10 سال اخیر علی رغم اینکه خط تولید کامیون در کشور ایجاد شده و فعال بوده اما خروجی محصولات آن مطلوب مصرف ما نیست. در گذشته کیفیت تولیدات در این بخش بهتر بود اما در حال حاضر به دلیل تحریم ها و دیگر مشکلات این حوزه، تولید این محصولات در حد صفر بوده یا کیفیت لازم را ندارد و واردات نیز در همین مدت ممنوع اعلام شده است. با این حال اخیرا برای ورود تعدادی کشنده ضوابط و مقررات خاصی به عمل آمد، به طوری که طبق شنیده ها دو هزار کشنده نیز در گمرک وجود دارند که تاکنون ترخیص نشده اند.

اکرمی خواستار صدور مجوزهای لازم برای واردات ماشین آلات مورد نیاز این بخش شد و نسبت به چالش های ناشی از فرسودگی تجهیزات در این حوزه هشدار داد.



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : 5

تاریخ جلسه : 1400/6/17

ساعت شروع : 8 صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره 2 اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: 10 نفر

* ضرورت اصلاح پروانه شرکت های بتنی با هدف اخذ مجوز واردات

در بخش دیگری از این نشست قاسم کیومرثی، رئیس اداره صنایع فلزی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی به ایراد سخت پرداخت و اظهار کرد: برای واردات ماشین آلات و تجهیزات، دستورالعملی در خصوص ثبت سفارشات وجود دارد که براساس آن، مواردی که برای خط تولید مورد نیاز باشد، امکان واردات دارند. وی ادامه داد: هر چند که دستورالعمل های مرکز در خصوص واردات ماشین آلات تولیدی شفاف نیست اما براساس تفسیر سازمان صمت استان، برای نوسازی، بازسازی و تکمیل خط تولید (اگر تولید و مشابه داخلی نباشد)، اجازه واردات داده خواهد شد.

کیومرثی تصریح کرد: البته صرفا به واردات ماشین آلاتی مجوز داده می شود که مربوط به خط تولید هستند و بحث واردات دیگر انواع خودرو مبحث متفاوتی محسوب می شود و عملا مشکل آنجاست که ماشین آلات ذکر شده، در گروه دیگری تعریف می شوند و چالش مذکور در اینجا بروز می کند.

رئیس اداره صنایع فلزی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی توضیح داد: با توجه به شرایط موجود نمی توان مجوز واردات ماشین آلات حمل و نقل بتنی را در سطح استان صادر کرد و صرفا شاید بتوان برای تجهیزاتی مانند پمپی که بر روی خودرو سوار است، مساعدت لازم را داشت. البته باید مالکیت این دستگاه برای شرکت باشد تا سازمان صمت بتواند آن را در زمره تجهیزات شرکت قلمداد کند. اما به منظور حل این مشکل پیشنهاد داریم که این انجمن مطالبات خود را به صورت روشن و با شروط مطرح شده برای سازمان صمت استان ارسال کند و سپس سازمان مکاتبات لازم را با دفتر نیروی محرکه وزارت صمت به عمل آورد تا زمینه اصلاح دستورالعمل ها را فراهم کنیم.

وی یادآور شد: البته اگر کسی در چرخه تولید بتن، ماشینی که مجهز به میکسر است را به عنوان تجهیزات کار معرفی می کند و در جواز تاسیس نیز به این مورد که ماشین آلات مربوط به خط تولید هستند، اشاره شود؛ می توان به راحتی مجوز واردات را اخذ کرد. لذا با توجه به محتوای متفاوت جوازهای تاسیس، باید راهکار قانونی لازم را برای این موضوع پیدا کنیم.

وی خواستار مشارکت این دبیرخانه و شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان برای پیگیری این موضوع در مراجع ملی نیز شد.



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : 5

تاریخ جلسه : 1400/6/17

ساعت شروع: 8 صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره 2 اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: 10 نفر

در ادامه حسین خانی‌زاده، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: برای صیانت از تولید بتن، بهبود وضع حمل این محصول، ارتقای کیفیت ساخت و سازها و جلوگیری از تعطیلی این صنعت که منجر به رکود صنعت ساختمان می‌شود، باید زمینه واردات ماشین آلات حمل بتن و دکل در چارچوب قانون با قدمت زیر 5 سال مجاز اعلام شود.

وی از پیگیری‌ها و نامه نگاری‌هایی فت که تا به امروز با هدف کمک به فعالان این بخش انجام گرفته و نسبت به بی پاسخ ماندن نامه نگاری‌ها گلایه کرد و افزود: از مسئولین سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تقاضا داریم تا در این رابطه پیگیری‌های لازم را به عمل آورند. در شرایط اقتصادی موجود، هیچ فعالیت اقتصادی نباید درگیر مشکلات قانونی و بروکراسی‌های معمول سازمانی بماند و از این منظر مساعدت همه بخش‌ها برای کمک به این بحث را درخواست داریم.

***فرسودگی ناوگان حمل، بر کیفیت بتن تاثیر مستقیم دارد**

در بخش دیگری از نشست، قاضی خانی، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی خراسان رضوی در سخنانی عنوان کرد: ناوگان حمل بتن بسیار فرسوده است و این فرسودگی علاوه بر اینکه بر کیفیت بتن تاثیر مستقیم دارد. بتنی که در کارخانه تولید می‌شود به دلیل فرسودگی ناوگان حمل ممکن است کیفیت خود را تا زمان مصرف از دست بدهد. علاوه بر این فرسودگی ناوگان حمل در خصوص آلودگی هوا و مسائل محیط زیست نیز تاثیر بسیار زیادی دارد که امید می‌رود با پیگیری‌های انجام شده ناوگان حمل بتن را بتوان بازسازی کرد.

در ادامه امیر مهدی مرادی، دبیرانجمن مدیران صنایع خراسان رضوی نیز تصریح کرد: اثبات این که بخشی از فرآیند تولید توسط ماشین آلات حمل بتن انجام می‌گیرد مهم‌ترین دغدغه ماست. حال از آن جا که حجم بالای ساخت مسکن در دستور کار دولت سیزدهم است از الزامات آن تامین این ماشین آلات می‌باشد و چون در حال حاضر امکان تولید این ماشین آلات در داخل کشور وجود ندارد باید امکان واردات آن فراهم شود.

وی ادامه داد: نکته قابل توجه دیگر آن است که ماشین آلات با دو سال کارکرد اصولاً فروخته نمی‌شود، لذا تعداد این ماشین آلات محدود با قیمت بسیار بالا خواهد بود و عملاً باید با واردات ماشین آلات با عمر 5 ساله موافقت صورت بگیرد.



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : 5

تاریخ جلسه : 1400/6/17

ساعت شروع : 8 صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره 2 اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: 10 نفر

در پایان این جلسه لبافی، رئیس دبیرخانه استانی کمیته حمایت از کسب و کار خراسان رضوی در جمع بندی نکات مطرح شده، عنوان کرد: پیشنهادات مطرح شده دوستان در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی نیز بررسی و مصوب خواهد شد و از آن جا که مسئله واردات ماشین آلات بتنی با مخالفتی مواجه نبود، به جد پیگیری این مهم از مراجع مربوطه خواهیم بود و تلاش می کنیم تا اصلاحات لازم نیز در مقررات و دستورالعمل ها انجام بگیرد و مسیر واردات ماشین آلاتی که با خط تولید و خدمات در ارتباط هستند، مرتفع گردد.

(جمع بندی نهایی)

***درخواست انجمن صنفی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتی پیرامون :**

الف : اجازه ورود ماشین آلات حمل و پمپاژ بتن با قدمت حداکثر 5 ساله

ب : قرارگرفتن ماشین آلات حمل و پمپاژ در ردیف ماشین آلات بنگاه های اقتصادی تولیدی

در ماده 42 آئین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات مصوب 1373/1/14 هیات محترم وزیران و اصلاحات بعدی آن ورود خودروهای مستعمل از جمله راهسازی در چارچوب قانون مربوط و آئین نامه اجرایی آن ، ورود تجهیزات ، دستگاهها و ماشین آلات مستعمل برای خط تولید با رعایت مقررات مربوطه با نظر موافق وزارتخانه ذیربط بلامانع اعلام نموده است و از طرفی این اختیارات (کارتابلهای فنی ثبت سفارشات که قبلا در دفاتر تخصصی وزارت صمت بررسی می شد به استانها تفویض شده است . لذا با عنایت به بیان نظرات تشکل های بخش خصوصی و تعاونی و دستگاه اجرایی ذیربط و از آنجائیکه با توجه به نامه شماره 120/2063629 ، مورخ 1400 /5/2 سازمان صمت استان، براساس دستورالعمل 6035/2 ابلاغی به موجب نامه شماره 60/63442 مورخ 1400/2/28 وزارت صمت به استانها تمهیداتی برای ورود ماشین آلات مورد نیاز واحد های تولیدی که ساخت داخل ندارند و یا :

1- ماشین آلات و تجهیزاتی در حوزه صنعت با کیفیت و کمیت مناسب تولید نشود

2- یا تولیدات به موقع به دست واحد صنفی نرسد



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : 5

تاریخ جلسه : 1400/6/17

ساعت شروع : 8 صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره 2 اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: 10 نفر

امکان ورود آنها فراهم می باشد ، علیهذا با بررسی جوانب مربوطه و نظر موافق کلیه اعضا به شرح زیر توافق گردید و مقرر شد ضمن طرح در شورا از طریق دستگاه اجرایی با نظر وافق پیگیری گردد.

جمع بندی و مصوبات

مهلت پیگیری	مسئول پیگیری	مصوبات جلسه	ردیف
یک هفته	سازمان صمت استان و دبیرخانه حمایت از کسب و کار و دبیرخانه شورای گفت و گو	با عنایت به توضیحات فوق و بیان نظرات اعضاء اعم از تشکلهای بخش خصوصی و دستگاههای اجرایی و از آنجائیکه در فرایند اجرای کار و عملیات تولید بتن ، ماشین آلات حوزه راهسازی و بتنی بخشی از زنجیره اجرای کار بوده و استفاده خاص دیگری به جزء تهیه بتن و اجرای آن صورت نمی گیرد، و از طرفی موضوع ساخت یک میلیون مسکن در سال در دست اقدام بوده و این حجم از کار نیاز به ماشین آلات دارد ، لذا به اتفاق آرا توافق گردید ضمن طرح در شورای گفت و گو ، سازمان صمت استان با اخذ مجوز های لازم و با توجه به تفویض اختیارات استانی و اجرای بندهای 1 و 2 ماده 42 آئین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات : الف) ورود خودروهای مستعمل از جمله راهسازی ، ماشین آلات حمل و پمپاژ بتن با کارکرد کمتر از 5 سال ب) لحاظ نمودن ماشین آلات حمل و پمپاژ بتن که هیچ کاربرد شخصی دیگری جز قراردادن در خطوط تولید حمل پمپاژ نیز ندارند بعنوان ماشین آلات خط تولید، لحاظ نمایند.	1