



صور تجلسه کمیسیون مشترک حمل و نقل و ترانزیت و  
معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی  
خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴  
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۱۰/۰۲  
شماره جلسه: ۴

رئیس جلسه: آقایان زمانیان- احمدی سلیمانی دبیر جلسه: آقایان خیاط - صفار ساعت شروع ۰۹:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۳۰

### دستور کار جلسه:

✓ بررسی و چگونگی هزینه های حمل و نقل و تغییرات آن طی سال جاری

چهارمین جلسه کمیسیون معدن و صنایع معدنی به طور مشترک با پنجمین کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۲ در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی و با حضور اعضای کمیسیون های مذکور برگزار گردید.

✓ احمدی سلیمانی، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق مشهد

- صنایع معدنی مثل سیمان و فولاد از افزایش کرایه بار و تاثیر این موضوع بر قیمت تمام شده محصولات شان می گویند و باید به دنبال راهکاری برای کاهش این هزینه ها باشیم.
- رشد هزینه ها در بخش های مختلف، تولیدکننده را در قیمت تمام شده محصولش با چالش مواجه می کند.

✓ صفار، دبیر کمیسیون معدن اتاق مشهد

- تغییر قیمت حامل های انرژی و فرآورده های نفتی در سال جاری موضوع مهمی است که بر بخش های مختلف از جمله حمل و نقل اثرگذار بوده است. از طرفی، نمی توان اثر نرخ ارز بر حوزه های دیگر را نادیده گرفت؛ افزایش قیمت ارز در حوزه حمل و نقل هم اثرگذار بود و تاثیر آن بر نیازهای این بخش از جمله: لاستیک و دیگر لوازم مشهود است.
- براساس آخرین گزارش آماری ۱۳۹۷، معادل ۹,۴ درصد شاغلان کشور در بخش حمل و نقل فعالند، آنچه مشخص است اینکه همواره تورم بخش حمل و نقل از تورم اسمی در سایر بخش های اقتصاد مثل قیمت مصرف کننده کمتر بود و از این حیث، حمل و نقل همیشه تحت فشار خاصی از بُعد هزینه بوده است. تورم سال ۹۷، ۱۷ درصد برآورد شده و شاخص قیمت در بخش حمل و نقل در آن سال، ۶,۵ درصد بوده است.

✓ مافی، رئیس انجمن معدن و صنایع معدنی استان

- افزایش هزینه های شن و ماسه در سال جاری موضوع مهمی است که باید به آن توجه کرد. طبق بررسی ما از هزینه های تولید این محصولات؛ در قیمت تمام شده مخلوط تولیدی از معدن، بین ۳۸ تا ۶۴ درصد هزینه مربوط به هزینه های حمل ماده معدنی برداشت شده تا کارخانه بوده است. معضل اصلی ما در بخش معدن این است که نمی توانیم برنامه ریزی کنیم و بدانیم تغییرات قیمت حمل در چه بازه زمانی بوده و براساس آن برای آینده پیش بینی کنیم.

✓ قنذچی، نایب رئیس اتحادیه کارگزاران گمرکی استان

- اصلی ترین موضوع مطرح در معدن، حمل مواد استخراجی است و بهترین روش در تمام دنیا حمل ریلی است. این موضوع برای بنگاه های کوچک شاید چندان عملی نباشد اما برای معادن بزرگ می تواند کارآیی خوبی داشته باشد و در ایران هم مجموعه های بزرگی هستند که از این طریق کار می کنند. اما بحث این است که چرا حمل ریلی ما گران تر از برخی کشورهاست؟ دلیل اصلی این موضوع به زیرساخت های کشور ما برمی گردد و باید روی فعالیت های ریلی در بنگاه های کوچک کار کرد.



## صورتجلسه کمیسیون مشترک حمل و نقل و ترانزیت و

معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی

خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۱۰/۰۲

شماره جلسه: ۴

رئیس جلسه: آقایان زمانیان- احمدی سلیمانی دبیر جلسه: آقایان خیاط - صفار ساعت شروع ۰۹:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۳۰

- حمل ریلی مشکلات حمل جاده ای و موضوع اعتصاب رانندگان را ندارد و موضوعات ارزی هم چندان بر آن اثرگذار نیست. اگر بر موضوع سرمایه گذاری دولتی، خصوصی و مشترک بر حوزه حمل ریلی از معادن تمرکز شود، تا حد زیادی مشکلات قیمت حمل هم مرتفع می گردد.

### ✓ رضا کشاورز، نماینده مجتمع سیمان غرب آسیا

- هزینه حمل سیمان در سال جاری در استان ما تا ۶۰ درصد افزایش داشته است، بازار سیمان استان ما به خاطر کرایه حمل مناسب استان های همجوار و در نتیجه قیمت تمام شده محصول، در اختیار آنها قرار گرفته است. تقاضای ما این است که این موضوع بررسی شود و راهکاری بیاندیشیم تا بیش از این بازار را از دست ندهیم.

### ✓ نازپرور، نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق مشهد

- طبق بررسی ما از ابتدای سال تاکنون، ۱۳۰ درصد افزایش هزینه های حمل در بخش معدن داشته ایم که این ارقام غیرمنتظره بود و متولی خاصی در این زمینه مشخص نیست تا هشداری به تولیدکننده داده شود. موضوع دیگر، توزیع عادلانه کامیون هاست؛ همه کامیون ها به سمت سنگان خواف هجوم می برند و معادن کوچک ما در این زمینه آسیب پذیرند

### ✓ عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت مشهد

- موضوع عرضه و تقاضا در کرایه کامیون ها اثرگذار است؛ هرگاه تقاضای واحدهای معدنی برای حمل بار افزایش یابد، کرایه ها بالا می رود. از طرفی، باید به این نکته توجه داشت که افزایش قیمت ارز، هزینه های ویزا، هزینه های دلاری رانندگان، قیمت لاستیک و روغن و... هم بر افزایش کرایه حمل اثرگذار است. همچنین، در استان ما شلوغی مرزها بر موضوع بهای کرایه کالاهای صادراتی موثر واقع می شود. معطلی کامیون ها در مرز و ورود رانندگان افغانستانی به خاک استان ما به علاوه قیمت گذاری غیرکارشناسانه حمل، عامل افزایش کرایه کامیون های داخلی در استان می باشد.

### ✓ فیض محمدی، رئیس هیات مدیره شرکت «ستاره یاران زمین»

- در حوزه حمل و نقل از ابتدای سال ۹۷ که با تحریم ها روبه رو شدیم، فضای کسب و کار آسیب دید و بعد از کرونا هم مرزها مدتی بسته شد و با توقف های طولانی مواجه شدیم.
- مدیریت مرزها یکی از موضوعات مهم در حوزه حمل و نقل است. کاهش توقف ها در مرز و نیز نوسازی ناوگان در نرخ کرایه ها اثرگذار است. کرایه ها نسبت به نرخ کامیون و ماشین آلات مشخص می شود. در صورت پیگیری این موضوعات، می توان تا حدی قیمت ها را تعدیل کرد. از طرفی، حمل و نقل داخلی ما در مقطعی از سال به سمت حمل بین المللی می رود و این موضوع موجب کاهش کامیون ها برای مصارف داخلی می شود و با افزایش تقاضا برای حمل داخلی، قیمت ها بالا می رود.

### ✓ نماینده فولاد خراسان

- هم اکنون شرکت های توانمندی برای حمل بار صنعت فولاد نداریم. در سال های گذشته کامیون ها در اختیار شرکت ها بودند و موضوع حمل و نقل این صنعت به دولت ارتباط داشت اما اکنون حمل و نقل کشور خودمالکی شده است و بر این اساس، با افزایش قیمت لاستیک و قطعات یدکی و... هزینه های حمل بالا می رود

### ✓ تیموری، رئیس هیات مدیره کانون انجمن های صنفی کارفرمایی کامیون داران کشور

- یکی از مشکلات بخش حمل و نقل این است که شرکت های تولیدی نمی پذیرند که شرکت های حمل و کامیون داران هم سرمایه گذار هستند. تا امروز بخش حمل و نقل کشور ارزان کار می کرد و حالا نمی خواهد به این روبه ادامه دهد. ما قبلا کرایه حمل نمی گرفتیم و بار کارخانه ها حمل می شد اما حالا که می خواهیم کرایه حمل اخذ شود، کارخانه ها بار نمی دهند.



صورتجلسه کمیسیون مشترک حمل و نقل و ترانزیت و  
معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی  
خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۱۰/۰۲

شماره جلسه: ۴

رئیس جلسه: آقایان زمانیان- احمدی سلیمانی دبیر جلسه: آقایان خیاط - صفار ساعت شروع ۰۹:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۳۰

- بعد از اعتراضات خردادماه سال ۹۷ کامیون داران، بیش از ۱۵۰۰ ساعت کار کارشناسی توسط متخصصان زبده دانشگاه برای تعیین هزینه های حمل انجام شد و در نهایت هزینه ثابتی را اعلام کردند. همان زمان که عدد ۱۰۳۳ ریال برای تَن کیلومتر به ما اعلام شد، گفتیم این عدد عادلانه نیست اما آن را به ما تحمیل کردند. سپس به ۱۸۲۲ ریال رسید و هم اکنون هزینه هر تَن کیلومتر ۲۴۰۰ ریال است.
  - با توجه به اینکه نمی توان صنفی را پیدا کرد که محصولاتش را زیر قیمت تمام شده بفروشد باید گفت رانندگان کامیون خدمت خود را زیر قیمت تمام شده ارائه می دهد. ما از این قیمت ها نمی توانیم بیشتر عقب نشینی کنیم.
  - تنها کسی که امروز در کشور ما حامی ندارد، راننده کامیون است. هم اکنون بیش از ۴۰ درصد خدمات مان را زیر قیمت تمام شده ارائه می کنیم. شرکت های توانمند استان ۷ سال است که کرایه حمل رانندگان ما را نپرداخته اند. تا الان ما مفت بری کرده ایم و حالا دیگر نمی خواهیم این گونه عمل کنیم.
  - قیمت ما با استان های همجوار یکنواخت است. در بحث قیمت حمل شن و ماسه هم ما تأثیری نداریم؛ بهتر است ببینید از جایی که بعد از فرآوری، ماده معدنی را تحویل کامیون می دهید چقدر به راننده پرداخت می کنید. خراسان رضوی همیشه پایین ترین کرایه های حمل را در کشور اخذ کرده است. سال هاست که ما در پایین ترین رده کرایه ها قرار داشتیم و به همین دلیل امروز اعتراض می شود.
  - امروز اگر بپذیرید که رانندگان کامیون هم سرمایه گذار هستند و نمی توانند بدون سود کار کنند، این مباحث مطرح نمی شود.
- ✓ **کازرانی، رئیس هیات مدیره کانون شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای استان**
- حمل و نقل مشکلات خاص خود را دارد و ما هفته ها و ماه ها کار کردیم که به نتیجه امروز در قیمت ها رسیده ایم تنها این ما نیستیم که نرخ را مشخص می کنیم بلکه براساس اعلام کشور، قیمت ها را استخراج می کنیم.
  - ما اجازه نمی دهیم در برخی شهرستان ها قیمت حمل کاهش یابد زیرا در این صورت با هرج و مرج در حوزه حمل و نقل مواجه می شویم. همان طور که واحدهای معدنی برای کار خود برنامه ریزی دارند، هزینه های حمل و نقل را هم در برنامه ریزی های خود ببینند.
- ✓ **وحدتی فرد، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری استان**
- وقتی به آمایش سرزمین در راه اندازی صنایع توجهی نشده، باید هزینه بیشتری هم برای حمل پرداخت شود. حمل و نقل یک موضوع ملی است نه منطقه ای. امروز در خراسان ۴۲ هزار راننده و ۲۸ هزار ناوگان فعالند و دوبرابر کارخانه فولاد، در ناوگان حمل و نقل استان سرمایه گذاری شده است.
  - ما با کشورهایی همسایه ایم که در تعاملات با آن ها چالش های خاص خود را داریم، ترکمنستان به راحتی مرزها را می بندد و قیمت ها را بالا می برد. بخشی از مشکلات کنونی حوزه حمل و نقل مربوط به نوع تعامل کشورهای همسایه است.
  - امروز اگر قیمت تمام شده سیمان بالاست، به خاطر فرسودگی ماشین آلات این کارخانجات است. کامیون ۲۰۰ میلیونی به ۳ میلیارد تومان رسیده و چطور می توان انتظار داشت که قیمت حمل کاهش یابد؟
  - ما بیست و هفتمین رتبه کشور در زمینه کرایه بار را داشتیم و از زمانی که شاخص قیمت ها اعلام شده، باز هم ۳ استان از ما کرایه بالاتری دارند و ما رتبه ۴ کشور را داریم.



صور تجلسه کمیسیون مشترک حمل و نقل و ترانزیت و  
معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی  
خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴  
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۱۰/۰۲  
شماره جلسه: ۴

رئیس جلسه: آقایان زمانیان- احمدی سلیمانی دبیر جلسه: آقایان خیاط - صفار ساعت شروع ۰۹:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۳۰

✓ **راضیه علیرضایی، مدیر بومی سازی و تحقیقات شرکت آپال پاریس**

- این طور نبوده که مطالعاتی در بحث جانمایی صنایع در استان انجام نگیرد و بدون توجه به ضوابط و اقتضائات صنعتی در منطقه ای مستقر شود که جایگاه و ظرفیت آن را ندارد. از قضا در این سال ها، سازمان صمت خراسان رضوی، بررسی های مدونی در این رابطه داشته و حتی در مقوله هدایت سرمایه گذاری ها نیز تلاش نموده است.
- امروز دو گروهی که کنار هم نشسته ایم، بزرگترین شرکای تجاری یکدیگریم و باید با هم به تفاهم برسیم. با افزایش قیمت لاستیک و سوخت و... هزینه حمل افزایش می یابد و لاجرم ما باید قیمت کنسانتره و مواد معدنی را افزایش دهیم تا بتوانیم هزینه سوخت را تامین کنیم.
- باید به این توجه کنیم که ما به عنوان شرکای تجاری حوزه حمل و نقل در تنگنای بازاریابی بین المللی هستیم و محدودیت های مصرف داخلی هم داریم و در کنسانتره و آهن و فولاد سهمیه بندی استانی مشخص شده است. ما به دنبال این هستیم که شبکه حمل و نقل هم تقویت شود.
- در خصوص برنامه ریزی درباره روش های جذب سرمایه در حوزه حمل و نقل می توان این گونه برنامه ریزی کرد که مثلا برخی شرکت ها با مشارکت دو بانک در استان در این زمینه سرمایه گذاری کنند.
- یکی از خروجی های جلسه امروز می تواند تمرکز بر بررسی چگونگی سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل باشد. همچنین لازم است هزینه تَن کیلومتر محصولات مختلف محاسبه شود. سیمان یکی از مهم ترین صنایع معدنی استان است و چون مواد اولیه آن تماما داخلی است و اگر مشکلاتش حل شود اشتغال و درآمد بالایی خواهد داشت، باید به هزینه های حمل آن هم توجهی ویژه شود.

✓ **زمانیان یزدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد**

- ما در حوزه حمل و نقل و ترانزیت پیشرو هستیم و بخش زیادی از ناوگان ما در حوزه حمل و نقل بین المللی فعالند و به همین دلیل برای حمل داخلی با کمبود ناوگان مواجهیم و بعضا از استان های دیگر شاهد حضور ناوگان هستیم. پیشنهاد می شود کارگروهی از جانب دو کمیسیون تشکیل شود و موضوع سرمایه گذاری در حمل و نقل را بررسی کنیم.

✓ **طباطبایی، نماینده سیمان شرق**

- هیچ قیمت گذاری در صنعت سیمان انجام نمی شود مگر با مجوز سازمان حمایت از حقوق مصرف کننده و وزارت صمت. امروز ارزان ترین سیمان در کشور ما عرضه می شود و این باعث شده تا در حال حاضر این صنعت ۱۰۰ میلیون دلار سرمایه برای راه اندازی یک خط یک میلیون تنی نیاز داشته باشد.

**مصوبات جلسه:**

- ۱- پیگیری تشکیل جلسات کمیته های تخصصی برای پیگیری موضوع با عضویت اعضا از دو کمیسیون

**حاضرین جلسه:**

آقایان: زمانیان، عطایی، خیاط، سپهرفر، فیض محمدی، خزاعی، قندچی، شیردل، صبوچی، آربافر

خانم ها: دهستانی، میرزایی، صنعت کار، آستانی (خبرنگار)