



صور تجلسه کمیسیون تجارت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۲۲/آبان/۱۳۹۹

شماره جلسه: ۴

رئیس جلسه: آقای روشنک دبیر جلسه: آقای عزیزی ساعت شروع ۰۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی موارد مطرح شده در خصوص کارت بازرگانی و صادرکنندگان توسط رسانه ها
- ✓ بررسی شرایط تجارت در دوران شیوع کرونا و چگونگی کمک به فعالین حوزه تجارت در خصوص کاهش اثرات آن
- ✓ بررسی مشکلات نحوه ثبت هزینه های پرداختی در خصوص واگن های صادراتی توسط صادرکنندگان

چهارمین نشست کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در سال ۹۹ با حضور رؤسای اتاق مشترک ایران_تاجیکستان و ایران_ترکمنستان و اعضای محترم کمیسیون در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی برگزار شد.

✓ روشنک، رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی مشهد

- چالش تامین واگن صادراتی و هزینه های مضاعف آن که از سودجویی عدهای در این بخش نشأت گرفته، برای صادرکنندگان مشکلات جدی ایجاد نموده و تنگنای جدیدی را برای فعالان این حوزه شکل داده است.
- صادرکنندگان و فعالان بخش خصوصی کالا از زمان بازگشایی مرز ریلی سرخس (بعد از محدودیت های ایجاد شده به واسطه شیوع کرونا) تا به امروز برای حمل کالای صادراتی؛ خود اقدام به تامین واگن کرده اند که عمدتاً هم از محل واگن های خالی ورودی به ایران بوده است. بنا بر اعلام مسئولان امر، هم اکنون بیش از چندین شرکت بخش خصوصی تامین واگن از ترکمنستان برای صادرات کالا به این کشور و دیگر کشورهای آسیای مرکزی را بر عهده دارند.
- مطالبات بخش خصوصی در این بخش باید به درستی به مراجع ذی ربط در استان و کشور منتقل گردد تا اصلاحات لازم را در این حوزه پیگیری کنند.
- در خصوص نظارت بر کارت های بازرگانی و مباحث مرتبط با بازگشت باید گفت آنهایی که به رویه صدور کارت بازرگانی آشنا و واقف هستند، می دانند که نقش اتاق در این بخش تنها مرجعی برای صدور کارت است و همه رویکردهای نظارتی چه قبل و چه بعد از این اقدام بر ذمه دستگاه های دولتی می باشد اما عده ای عامدانه یا از سر غفلت، انگشت اتهام را سمت اتاق بازرگانی نشانه می روند.
- کالایی که صادر می شود، برای گمرک قابل ردیابی به جهت شناسایی صادرکننده آن است. وزارت صمت و بانک مرکزی نیز ابزارهای نظارتی خود را درحوزه تخصیص ارز در اختیار دارند اما چنین زیرساختی برای اتاق وجود ندارد، پس چرا پارلمان بخش خصوصی را در این حوزه متهم می کنند. بارها گفته ایم که از بدهکاران ارزی که تخلف کرده و ارز را با هدف منفعت جویی برنمی گردانند، هیچ حمایتی نداریم و از قضا تاکید می کنیم که عضویت چنین افرادی

باید در اتاق بازرگانی و تشکل های بخش خصوصی تعلیق گردد اما شناسایی و معرفی چنین افرادی بر عهده نهادهای نظارتی است.

✓ شیردل، عضو هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی

- در حال حاضر، بیش از ۶۰ شرکت بخش خصوصی روند تامین واگن از ترکمنستان برای صادرات کالا به این کشور و دیگر کشورهای آسیای مرکزی را انجام می دهند و مجوزهای لازم را برای این کار اخذ کرده اند. اما نکته اینجاست که شرکت های ایرانی در یک رقابت ناسالم هزینه خرید واگن از ترکمنستان را از ۲۰۰ دلار به ۴۵۰ دلار افزایش داده اند. در واقع واسطه گران و دلالان واگن ها را تا ۷۰۰ الی ۸۰۰ دلار به داخل ایران وارد می کنند و به بازرگانان یک واگن را به بهای ۱۲۰۰ الی ۱۳۰۰ دلار به فروش می رسانند.
- باتوجه به اینکه راه آهن کشور ترکمنستان در حال خصوصی سازی است و واگن های دولتی خود را در اختیار ایران قرار نمی دهد باید گفت در این بخش شاهدیم که واردکننده، صادرکننده و صاحب بار واگن با یکدیگر متفاوت هستند و همین امر گواهی وجود زمینه سودجویی برای عده ای است.

✓ صفایی، رئیس گروه بازرگانی و بازاریابی راه آهن خراسان

- عمده واگن هایی که از مرز ریلی سرخس بار صادراتی به ترکمنستان منتقل می کنند، توسط فعالان بخش خصوصی کشورمان تامین می شوند. در واقع تامین واگن دولتی روند مطلوبی ندارد، شاید زمانی شمار واگن های دولتی برابر با واگن های امداد و زمانی ۱۰ درصد واگن های این بخش باشد.
- باتوجه به اینکه واگن های ترکمن به مدت ۳ سال به بخش خصوصی ایران اجازه داده شده اند، باید گفت دست به دست شدن واگن ها باعث بالارفتن هزینه اجازه واگن صادراتی در این بخش شده و باید در این خصوص تصمیمات لازم توسط مراجع ذی ربط اتخاذ شود.
- باتوجه به اینکه شاید تا پایان سال دیگر امکان دریافت واگن دولتی از کشور ترکمنستان وجود نداشته باشد، باید یادآور شد که در بحث کرایه بین الملل، بانک مرکزی برای اداره کل راه آهن حساب ارزی اختصاص داده است که ظرفیت استفاده از این حساب را به اتاق بازرگانی، اتحادیه های مربوطه، سازمان صمت و ... منعکس کرده ایم.
- در حال حاضر واگن دولتی دیگری برای ترکمنستان وجود ندارد که بخواهیم برای آن تصمیم گیری کنیم و حتی راه آهن استان نیز برای تامین واگن باید از بخش خصوصی ترکمنستان واگن دریافت کند. در واقع رویکرد کشور ترکمنستان بر مبنای خصوصی سازی تمرکز یافته و این مسئله چالش هایی را رقم زده است.
- راه آهن برای واگن های دولتی در مبدا و مقصد ۴۸ ساعت معافیت اجازه در نظر گرفته است، به بیان دیگر ۴۸ ساعت برای تخلیه و بارگیری معافیت اعمال می شود و لذا در این بازه زمانی رقمی از فعالان اقتصادی دریافت نمی گردد. از زمان ورود تا زمان خروج روزی ۳۰ فرانک به ترکمن ها ارز می دهیم، لذا به هر میزان که بتوانیم مدت زمان نگهداشت واگن را در خاک ایران کاهش دهیم به نفع کشورمان خواهد بود.



تعداد صفحات: ۵
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۲۲/آبان
شماره جلسه: ۴

صورتجلسه کمیسیون تجارت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای روشنک دبیر جلسه: آقای عزیزی ساعت شروع ۰۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

✓ غفوری مقدم، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صمت

- وزارت صمت به دنبال آن بوده تا به مشکل صادرکنندگانی که در ایفای تعهدات ارزی خود کوتاهی کرده اند، با کمترین چالش رسیدگی شود و آسیب شناسی های لازم در این خصوص انجام بگیرد و دلایل این بحث احصاء گردد.
- باتوجه به اینکه کمیته های پایش کارت های بازرگانی و اقدام ارزی فرصت مجددی به صادرکنندگان داده اند تا بتوانند تعهدات ارزی خود را ایفا کنند، باید گفت صادرکنندگان واقعی که دارای سابقه و اهلیت هستند، در رفع تعهدات ارزی خود بیشترین همکاری و همراهی را به عمل آوردند.
- کارگروه هایی در استان وجود دارد که تمامی دستگاه های تصمیم ساز عضو آن ها هستند مثلا کمیته نظارت بر شبکه تامین و توزیع کالا که مسئولیت این ساختار با دادستان و دبیری آن با اداره کل تعزیرات است و دستگاه های مختلفی از جمله استانداری، گمرک و ... عضو آن هستند. لذا جای طرح برخی از مباحث در این کارگروه ها خواهد بود، چرا که بالاترین مقامات تصمیم گیر در ساختار آن حضور دارند.
- بحث تفویض اختیار از وزارت صمت به استان ها، با جدیت در حال پیگیری است و شخص وزیر نیز در این خصوص رویکرد مطلوبی دارد.
- موضوع اهلیت بازرگانان و تجار بسیار حائز اهمیت است و به همین منظور نیز سازمان توسعه تجارت در حال رتبه سنجی و اعتبار سنجی فعالان این بخش از منظر عملکردی می باشد و طبیعتا چنین اقدامی می تواند در کنار کارت اهلیت بسیار مثرتر واقع شود.
- بحث تامین واگن صادراتی نیازمند یک آسیب شناسی جدی است، چرا که اگر به طور موقت شاهد یک گشایش باشیم اما باز در برهه دیگری حجمی از تقاضا شکل بگیرد، هزینه سربار شدیدی به بخش تجارت استان تحمیل خواهد شد.

✓ امیرفخریان، رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صمت

- استان خراسان رضوی در روند جدید صدور کارت بازرگانی در زمره استان های پیشرو است، همچنین این استان از لحاظ پایش، بررسی و ارائه نواقص و راهکارهای کارآمد و اصلاحی نیز دارای جایگاه خوبی در سطح کشور می باشد.
- سازمان صمت و اتاق بازرگانی منطبق بر قوانین و با نظارت کامل، کارت بازرگانی را صادر می کنند؛ حال اگر گروهی با استفاده از این ظرفیت تخلف می کنند، باید شناسایی شده و با آن ها برخورد شود. این مسئله بهانه آن نخواهد بود تا کل سیستم تحت الشعاع قرار بگیرد. در این استان، در چهارچوب کارگروه های مشترکی، امر پایش کارت های بازرگانی به طور مستمر انجام می گیرد.



صور تجلسه کمیسیون تجارت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۲۲/آبان/۱۳۹۹

شماره جلسه: ۴

رئیس جلسه: آقای روشک دبیر جلسه: آقای عزیزی ساعت شروع ۰۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

• در خصوص اهمیت آگاهی بخشی به فعالان اقتصادی باید گفت با همکاری اتاق بازرگانی خراسان رضوی، چهار دوره آموزشی رایگان به صورت وینار برگزار شده است که انتظار می رود فعالان اقتصادی از این فرصت به نحو احسن استفاده کنند.

✓ حقیقی، مدیر بازارچه‌های مرزی خراسان رضوی

• در خصوص بحث مالیات بر صادرات و تامین واگن از جمله مشکلاتی بوده که همیشه به قوت خود باقی است، باید گفت طی روزهای اخیر که جلسه ستاد توسعه همکاری های اقتصادی ویژه افغانستان در سازمان توسعه تجارت برگزار شد و حدود ۲۵ مسؤل از دستگاه های مرتبط در این نشست حضور داشتند تا راجع به مسائل و مشکلات صادراتی استان خراسان رضوی اظهار نظر کنند.

• هر زمان که بخواهیم می توانیم معضل واگن را با ساخت واگن در داخل حل کنیم، اگر در سالیان گذشته به سمت تولید واگن حرکت می کردیم، بسیاری از مشکلات امروز وجود نداشت. چنانچه مکاتبات لازم در این رابطه انجام بگیرد و هماهنگی با وزارت صمت صورت پذیرد، این طرح می تواند یکی از برنامه های زیربنایی استان باشد و در این صورت قطعاً بسیاری از مشکلات حل و فصل خواهد شد.

• طبق برنامه ریزی انجام شده راه آهن خواف_هرات در بازه ۲۹ آبان ماه تا ۱۰ آذرماه با حضور روسای جمهور دو کشور به بهره برداری می رسد. کمیسیون تجارت باید جلسه ای ویژه این موضوع داشته باشد و از منظر خود این ظرفیت جدید را مورد بررسی قرار دهد.

• تا وزارت صنعت و معدن و راه و شهرسازی به مسئله تولید واگن ورود پیدا نکنند، مشکلات به قوت خود باقی خواهد بود.

✓ نصیری برازنده، معاون مدیر کل بهره برداری راه آهن خراسان

• در کشور ما واگن هایی وجود دارند که باید مجهز به کد رجیستری شوند تا واگن های ایرانی قابلیت سیر در کشورهای آسیای میانه را داشته و قابل شناسایی در کشور روسیه باشند که این روند نیازمند طی شدن یک روند فنی است و شاید کشورهای آسیای میانه در این شرایط همکاری لازم را با ما نداشته باشند.

• باید تمامی مسائل در جلسه یک کارشناسی مطرح شوند و هر مشکلی را که بتوان با مدد گرفتن از ظرفیت های قانونی حل و فصل کرد، حتما در مراجع مختلف پیگیری خواهیم نمود

مصوبات جلسه:



صور تجلسه کمیسیون تجارت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۲۲/آبان

شماره جلسه: ۴

رئیس جلسه: آقای روشک دبیر جلسه: آقای عزیزی ساعت شروع ۰۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

حاضرین جلسه:

آقایان: روشک، عزیزی، غفوری مقدم، شیردل، حقیقی، امیر فخریان، نصیری، صفایی، شایسته، خردمند
خانمها: آزاد (خبرنگار)