


کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 1 از 6	<b>صور تجلسه کمیسیون حمل ونقل، ترانزیت و امور مرزی</b> <input checked="" type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک	
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: نهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	

### دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی نحوه تشخیص عملکرد و مالیات بر ارزش افزوده شرکت های حمل و نقل بین المللی
- ✓ بررسی چگونگی دریافت هزینه ها در انبارهای عمومی گمرک در ایستگاه شهید مطهری موضوع نامه شماره ۰۰۷۴-۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ اتحادیه محترم صادرکنندگان استان
- ✓ ارائه گزارش جلسات برگزار شده در مرز دوغارون در سال جدید


### ❖ اهم موارد مطرح شده:

در نهمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، به موضوعات مختلفی از جمله نحوه تشخیص عملکرد و مالیات بر ارزش افزوده شرکت های حمل و نقل بین المللی و چگونگی دریافت هزینه ها در انبارهای عمومی گمرک در ایستگاه شهید مطهری پرداخته شد و گزارشی در خصوص آخرین وضعیت مرز دوغارون ارائه گردید.

«احمد زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق در خصوص اخذ مالیات بر ارزش افزوده از شرکت های حمل و نقلی، اظهار کرد: متاسفانه بعضا حتی از کرایه حمل رانندگان مالیات بر ارزش افزوده دریافت می شود. این در حالی است که طبق قانون، کرایه حمل از این مالیات معاف است. در حال حاضر، شرکت های ترانزیتی مالیات بر عملکرد پرداخت می کنند و سوال این است که چرا باید علاوه بر مالیات بر عملکرد، مالیات بر ارزش افزوده نیز بپردازند؟ این دوگانگی ها باید سامان یابد.

وی تصریح کرد: متاسفانه در شرایط فعلی مالیات بر عملکرد سنجیده می شود و مطابق با آن مالیات بر ارزش افزوده نیز اخذ می شود. مهم تر آن که بر اساس درآمد، باید در هر فصل مالیات بر ارزش افزوده پرداخت گردد که این ارقام بسیار سنگین و برای شرکت ها چالش زا است.

زمانیان در بخش دیگری از سخنان خود به هزینه انبارهای عمومی گمرک اشاره و عنوان کرد: در گذشته برای تعیین هزینه های انبار عمومی هر سال در گمرک دوغارون، جلساتی با انجمن حمل و نقل بین المللی استان برگزار می شد تا در خصوص تعرفه ها به توافق برسیم؛ اما متاسفانه در حال حاضر این اتفاق نمی افتد و تعرفه ها بدون اخذ نظر انجمن و بخش خصوصی تعیین می شود. هزینه های کنونی انبارها مورد انتقاد رانندگان افغانستانی و ایرانی نیز هست. نشستی با فرماندار تایباد درباره دوغارون برگزار کرده و گلایه خود را در خصوص برخی از مباحث عنوان کردیم؛ به طور مثال، منطقه ویژه دوغارون طی بخشنامه ای اعلام کرده که از تاریخ ۵ اردیبهشت ماه رانندگان افغان از هر شرکتی که تمایل داشته باشند می توانند بار دریافت کنند. ما مخالفت خود را با فرماندار در این رابطه اعلام کردیم؛ چرا که بر این باوریم این اقدام خلاف قوانین و آیین نامه است. این مساله چالش های بسیاری برای شرکت های حمل و نقل ایجاد کرده است؛ چرا که نابسامانی هایی به دنبال این مسئله در مرز رقم خواهد خورد که نظارت را دشوار می سازد. ما خواستار پیگیری این مساله از مدیر منطقه ویژه دوغارون هستیم. مسئله دیگر، عوارضی است که شهرداری از شرکت های ترانزیتی اخذ می کند؛ این امر هزینه های حمل را افزایش داده و سبب نارضایی خدمت گیرندگان شده است.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 2 از 6	<b>صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی</b>		 آئین‌داری مجلس شورای اسلامی ترانزیت مرزی
	<input type="checkbox"/> <b>مشترک</b>	<input type="checkbox"/> <b>فوق العاده</b>	
رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: نهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰			

«محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی تصریح کرد: اغلب شرکت‌های ترانزیتی و فوروردی در حوزه مالیات بر ارزش افزوده دچار مشکل هستند. شرکت‌های حمل و نقل علاوه بر پرداخت عوارض بابت دموراژ و انبارداری، باید مالیات بر ارزش افزوده آن را نیز پرداخت کنند. این در حالی است که دستگاه‌های ارائه کننده خدمات باید این مالیات را پرداخت نمایند؛ اما آنان عنوان می‌کنند که این مالیات بر ارزش افزوده باید در نهایت توسط صاحب کالای خارجی پرداخت شود در صورتی که تمام این مبالغ از شرکت‌های حمل و نقل داخلی کسر می‌گردد.

وی خاطرنشان کرد: ممکن است تعداد تراکنش‌های مالی برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی متفاوت باشد؛ اما درآمد هر دو شرکت مساوی باشد؛ لذا انجمن حمل و نقل بین‌المللی استان بر آن شد تا تعداد فعالیت‌های کربری و فوروردی شرکت‌ها را تفکیک کند و ضروری است کارشناسی حقوقی در این خصوص صورت بگیرد.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی به تداوم وضعیت معطلی کامیون‌ها در مرز دوغارون اشاره و اظهار کرد: متأسفانه علی‌رغم افزایش تعداد دستگاه‌های اسکن در دوغارون هنوز با معطلی کامیون مواجه هستیم. از سویی، بخش خصوصی نمی‌تواند مانع افزایش هزینه‌هایی شود که از سوی دستگاه‌های دولتی اعمال می‌گردد؛ به طور مثال، کرایه بر اساس تن-کیلومتر افزایش یافته و هزینه اسکن‌ها زیاد شده است. همچنین، در ورودی مرز، برای هر شب توقف کامیون، حداقل ۲۰ دلار باید پرداخت گردد. در مجموع، متأسفانه از یکسو کالا سر موعد نمی‌رسد و از سوی دیگر، با خواب کامیون مواجه هستیم. این مساله سبب گلایه و انتقاد شرکت‌های ترانزیتی شده است.

«سید مصطفی شامل»، نایب رئیس کمیسیون مالیات و مشاور مالیاتی اتاق بازرگانی مشهد عنوان کرد: به استناد جزء ۱۳ بند «ب» ماده ۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده، خدمات حمل و نقل از شمول مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند. این قانون از سال ۱۴۰۰ در کشور لازم‌الاجرا شده است؛ اما سازمان امور مالیاتی و دفتر فنی این سازمان، بخشنامه‌ای در این زمینه صادر کرده و در پی آن، بسیاری از مباحثی که به زعم ما معاف از ارزش افزوده بودند، از شمول معافیت خارج شدند. متعاقب آن واحدهای رسیدگی کننده نیز مکلف به اجرای بخشنامه‌های سازمان شده‌اند؛ ولو اینکه بخشنامه خلاف قانون و رویه‌های کشور باشد.

وی افزود: اگر در بحث حمل و نقل، مالیات عملکرد، ارزش افزوده و برگه تشخیصی به ناحق برای شرکت‌های ترانزیتی صادر شده است، مستندات آن به کمیسیون مالیات اتاق مشهد ارائه گردد تا بتوانیم در این زمینه مطالبه گری لازم را از اداره کل امور مالیاتی داشته باشیم.

شامل تصریح کرد: بر این باوریم اگر قانون‌گذار صرفاً کرایه حمل را از مالیات بر ارزش افزوده معاف می‌داند، به طور مستقیم باید از لفظ کرایه حمل و نقل استفاده می‌کرد نه آن که از واژه خدمات حمل و نقل استفاده کند و آن را مشمول مالیات بر ارزش افزوده بداند. در این زمینه سه پیشنهاد مطرح کردیم؛ نخست اینکه دیوان عدالت اداری درخواست ابطال نامه دفتر فنی سازمان امور مالیاتی را صادر کند و کافی است که لایحه ای در این رابطه تهیه شود. پیشنهاد دوم این است که مکاتبه ای با معاونت حقوقی استانداری به عنوان مفسر قانون صورت بگیرد تا در این زمینه شفاف‌سازی شود. پیشنهاد سوم این است که با نمایندگان مجلس شورای اسلامی در این خصوص مذاکراتی انجام بگیرد تا استفساریه ای از مجلس شورای اسلامی در این خصوص اخذ شود.



کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 3 از 6	<b>صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی</b>	
	<input type="checkbox"/> <b>مشترک</b>	<input type="checkbox"/> <b>فوق العاده</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>عادی</b>
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی      محل جلسه: ساختمان شماره ۱	شماره جلسه: نهم      تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹      ساعت شروع: ۷:۳۰      ساعت خاتمه: ۹:۳۰


وی با بیان اینکه کمیسیون‌های مالیات و حقوقی و قضایی اتاق مشهد بایستی پیگیر مسائل مالیاتی حوزه ترانزیت باشند، افزود: در این خصوص مباحث کارشناسی را به کمیسیون قضایی منعکس خواهیم کرد. ضمناً اگر بتوانیم از اداره کل امور مالیاتی مطالبه کنیم تا رسیدگی به پرونده‌های مالیاتی شرکت‌های حمل و نقل را به یک ساختمان و در یک حوزه مالیاتی مشخص متمرکز کند، تا بتوان به صورت تخصصی تر مسائل را مورد بررسی قرار داد، مشکلات موجود به حداقل می‌رسد. اتاق بازرگانی، کارگروه ویژه تخصصی مالیاتی با اداره کار تشکیل داده و ضروری است که انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی، پرونده‌های خود را به صورت مصداقی به ما ارائه کند تا بتوانیم آن‌ها را قبل از ارجاع به ستاد تسهیل و شورای گفت‌وگو بررسی نماییم.

«کاظم شیردل»، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی تصریح کرد: هزینه خدمات ارائه شده از سوی مجموعه‌های دولتی براساس مستندات مشخص است و بالعکس، هزینه‌های مجموعه‌های خصوصی مانند انبارهای عمومی گمرک چندان شفاف نیست. ضروری است خدمات ارائه شده مکتوب و هزینه آن مشخص شود و در جلسه‌ای با حضور بخش خصوصی مصوب گردد. بر اساس مصوبه شورای گفت‌وگو، دستگاه‌ها ذیربط موظف به مهیاسازی گمرک شهید مطهری ظرف مدت ۳ ماه هستند که این مهم محقق نشده است. تاکنون صرفاً مخابرات فعالیت کرده و دکل ایرانسل نصب شده اما در سایر حوزه‌ها شاهد نقایصی هستیم. هم اکنون صادرکننده، کارمندان گمرک و حق‌العمل کارها در این گمرک بلا تکلیف هستند و این وضعیت در شأن صادرات استان نیست.

«حمیدرضا قادری»، معاون اداره کل راه آهن خراسان رضوی عنوان کرد: در حال حاضر مسیر راه آهن هرات تا روزنک در دستور کار ماست و ریل‌گذاری برای تکمیل خط آهن خواف- هرات به سرعت در حال انجام است. در راستای تقویت تعاملات بین دو کشور برای فعالیت هر چه بهتر این خط آهن، ضروری است بازدید از گمرک ملی افغانستان انجام دهیم. وی افزود: تقریباً ۳ سکو و با ۶ خط که هر خط ظرفیت بارگیری ۵۰ واگن را دارد در اختیار گمرک قرار گرفته است. گمرک نیز انبارهای خود را به بخش خصوصی واگذار کرده و به عنوان ناظر عمل می‌کند.

«محمدعلی باقری»، سرپرست معاونت ترانزیت گمرکات خراسان رضوی نیز اظهار کرد: گمرک بخشی از وظایف خود را طبق قانون برون سپاری می‌کند و این مساله در خصوص گمرک مشهد نیز صدق می‌کند. برون سپاری بر اساس مزایده‌هایی با طی مراحل قانونی انجام می‌شود. انبارهای عمومی قوانین، مقررات و ضوابطی دارند و هر اقدامی که انجام می‌دهند تحت نظارت کارشناس رسمی دادگستری است. گمرک به عنوان ناظر بر انجام تشریفات صحیح و مباحث امنیتی و حفاظتی، بر این مهم کنترل دارد. شورای گفت‌وگو بایستی پیگیری این مسئله باشد که تمامی هزینه‌های مرز برای شرکت‌ها، طبق یک لیست به بخش خصوصی اعلام شود تا در صورت عدم رضایت بخش خصوصی و مطالبه‌گری و پیگیری موضوع، اخذ مجوز برای کاهش هزینه‌ها صورت پذیرد.

«علی موحدی»، سرپرست شرکت انبارهای عمومی خراسان رضوی گفت: مجموعه انبارداری‌های عمومی، ستادی مشتمل بر ۷۰ شعبه در کشور است که در نقاط مختلفی از کشور در کنار گمرک هستند. انبارهای عمومی به عنوان تحویل گیرنده کالا تقریباً از ۶۰ سال گذشته فعالیت داشته‌اند که در گذشته ذیل وزارت اقتصاد بودند و در سال ۱۳۷۶ تفکیک و تحت نظارت وزارت راه قرار گرفتند.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 4 از 6	<b>صور تجلسه کمیسیون حمل ونقل، ترانزیت و امور مرزی</b>		
	<input type="checkbox"/> <b>مشترک</b>	<input type="checkbox"/> <b>فوق العاده</b>	
رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: نهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰			

بر اساس ماده ۲۳ قانون امور گمرکی، بخشی از وظایف و مسئولیت‌هایی که بر عهده گمرک است، طبق اصل ۴۴ قانون اساسی بر مبنای برگزاری مناقصه تفویض می‌شود. عنوان قرارداد نیز واگذاری وظایف و مسئولیت‌ها است که براساس آن قرارداد، وظایف انبارهای عمومی در قبال گمرک نیز مشخص شده است.

در ماده ۲۳ قانون امور گمرکی، مسئولیت‌ها و وظایفی بر عهده مرجع تحویل گیرنده کالا قرار گرفته است. انجام کلیه خدمات باربری، تخلیه، نقل و انتقال و بارشماری، جا به جایی کالا برای ارزیابی و بارگیری و انبارداری و تحویل کالا از جمله این وظایف است.

موحدی با بیان اینکه تنها اپراتوری هستیم که با سازمان بنادر قرارداد داریم و در تمامی مرزهای ۳ استان اعم از خراسان شمالی، جنوبی و رضوی تنها مرجع تحویل گیرنده کالا طبق قانون هستیم، خاطرنشان کرد: طبق قانون وظایفی بر عهده مرجع قانونی تحویل گیرنده کالا گذاشته شده که هزینه آن نیز مشخص است.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: بارها استاندار بر مدیریت واحد مرزی تاکید کرده است و فرماندار به عنوان نماینده دستگاه حاکمیتی در شهرستان مرزی، مسئول ایجاد تعامل و هماهنگی دستگاه‌های مستقر در مرز است. در اواخر سال گذشته مکاتبه‌ای از سوی وزارت کشور با استانداران کشور صورت گرفت تا بدین ترتیب کمیته هماهنگی مرز به ریاست فرماندار برگزار شود که خوشبختانه این مهم محقق شده است. در برخی موارد در مرزها برگزاری جلسه بسیار زمان بر بوده است که پیگیری‌هایی در این رابطه صورت گرفته تا از بروز ناهماهنگی در مرزها جلوگیری شود. در مرز دوغانرود اقدامات بسیاری صورت گرفته؛ اما برخی اقدامات در حوزه بازرسی در نقطه صفر مرزی، سبب توقف کامیون‌ها شده و علاوه بر این، عملیات عمرانی در مرز بر شدت این مساله افزوده است. در حال حاضر مشخص است در کدام مناطق با توقف کامیون‌ها مواجه هستیم و به رغم آن که ساعت کاری را افزایش دادیم و میانگین تبادل روزانه نیز افزایش یافته، هنوز توقف ناوگان در مرز را شاهد هستیم. وی خاطرنشان کرد: جلسه‌ای در شورای تامین استان با ریاست استاندار برگزار شد و در این خصوص نیز بحث گردید تا دستگاه‌های ذی ربط نهایت همکاری را داشته باشند. این جلسه مصوباتی داشت که هنوز ابلاغ نگردیده است. امید می‌رود نتایج کارگروه تامین بر این مساله تاثیرات مثبتی داشته باشد.

«مجتبی عباسی»، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد تصریح کرد: در هفته گذشته، نشستی بین مسئولین منطقه آزاد و ویژه کشور، وزیر اقتصاد و دارایی و برخی دیگر از مسئولین برگزار شد که یکی از کمیته‌های حاضر در آن جلسه، کمیته حمل‌ونقل و لجستیک بود. در آن نشست، موانع و ظرفیت‌های لجستیک و حمل‌ونقل در مناطق آزاد و ویژه بررسی گردید. از مصوبات جلسه مذکور می‌توان به تدوین قوانین صادرات و واردات در رویه ترانزیتی اشاره کرد. یکی از مشکلات شرکت‌های حمل‌ونقل ترانزیتی این است که در برخی مواقع، برخی از رویه‌های حوزه صادرات و واردات به رویه‌های ترانزیت تعمیم می‌یابد که این مساله سبب بروز مشکلات عدیده‌ای شده است؛ لذا مقرر شد که وزیر مربوطه با رئیس کل گمرک در این خصوص رایزنی داشته باشند تا به رویه‌های ترانزیتی به شکل جدی‌تری پرداخته شود تا جایگاه آن در حوزه قوانین بهتر دیده شود. همچنین مصوب شد که در تمامی مناطق آزاد و ویژه در دبیرخانه شورای عالی نیز شکل بگیرد تا از بروز مشکلات مبتلابه در این عرصه جلوگیری به عمل آید. موضوع دیگر، بخشنامه سازمان راهداری در خصوص ممنوعیت مشروط کالا در مناطق بازرسی و منطقه ویژه سرخس بود که مقرر شد سازمان راهداری و گمرک در این زمینه بررسی‌های لازم را داشته باشند تا دستگاه حاکمیتی ذی صلاح بتواند در آن رویه اظهارنظر داشته باشد و در این خصوص جمع بندی و تصمیم‌گیری صورت پذیرد.

**صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی****عادی**  **فوق العاده**  **مشترک** 

کد مدرک: CO-F04-02

صفحه 5 از 6

رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱  
 شماره جلسه: نهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

**❖ مصوبات جلسه:**

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی نحوه تشخیص عملکرد و مالیات بر ارزش افزوده شرکت های حمل و نقل بین المللی	مقرر گردید شرکت های حمل و نقل بین المللی مستندات عملکرد و ارزش افزوده خود را به دبیر کمیسیون حمل و نقل جهت ارائه به کمیسیون مالیات تحویل نمایند.	اطلاع رسانی به شرکت های حمل و نقل بین المللی	۱۴۰۳/۰۲/۳۰
۲		مقرر شد با توجه به اعلام آمادگی هیات رئیسه کمیسیون مالیات در جلسه، این کمیسیون نسبت به تهیه پیش نویس لایحه به اتاق جهت ارائه به دیوان عدالت اداری یا معاونت حقوقی ریاست جمهوری اقدام نماید.	ارسال صورتجلسه و درخواست تهیه پیش نویس	۱۴۰۳/۰۳/۳۰
۳		مقرر گردید انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی، درخواست تاسیس حوزه تخصصی مالیاتی حمل و نقل را طی مکاتبه ای به اداره کل امور مالیاتی خراسان رضوی ارسال نماید.	اطلاع رسانی به انجمن حمل و نقل جهت مکاتبه با اداره کل امور مالیاتی	۱۴۰۳/۰۲/۳۰
۴		مقرر گردید با توجه به گزارش ارائه شده توسط شرکت های حمل و نقل و پایش صورت گرفته در حوزه محیط کسب و کار حمل و نقل از نمایندگان منتخب استان در مجلس شورای اسلامی جهت پیگیری مباحث قوانین مالیاتی در جلسات آتی کمیسیون دعوت به عمل آید.	هماهنگی با مسئول دفتران نمایندگان منتخب مجلس شورای اسلامی استان جهت حضور در جلسات آتی کمیسیون در خرداد یا تیر ماه ۱۴۰۳	۱۴۰۳/۰۵/۳۰
۵	بررسی چگونگی دریافت هزینه ها در انبارهای عمومی گمرک در ایستگاه شهید مطهری موضوع نامه شماره ۱۴۰۳-۰۰۷۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ اتحادیه محترم صادرکنندگان استان	مقرر گردید با توجه به اعلام آمادگی نمایندگان انبارهای عمومی، این دستگاه هزینه های خدمات دریافتی را به صورت مکتوب به گمرک، راه آهن، اتاق بازرگانی و اتحادیه صادرکنندگان اعلام نماید.	اطلاع رسانی به ذینفعان	۱۴۰۳/۰۲/۳۰
۶	ارائه گزارش جلسات برگزار شده در مرز دوغارون در سال جدید	مقرر گردید با توجه به گزارش ارائه شده، با عنایت به موافقت گمرک، جایگاه نمایندگان شرکت های حمل و نقل در محوطه گمرک باشد و به شهرداری یا ارگان دیگری واگذار نگردد.	اطلاع رسانی به شرکت های حمل و نقل بین المللی	۱۴۰۳/۰۲/۳۰

**صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی****عادی**  **فوق العاده**  **مشترک** 

کد مدرک: CO-F04-02

صفحه 6 از 6

رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱  
شماره جلسه: نهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

**❖ لیست حاضرین:**

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	معین کمیسیون	هیات رئیسه اتاق بازرگانی
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	
۵	جناب آقای مصطفی شامل	نائب رئیس کمیسیون مالیات	
۶	جناب آقای علیرضا خدابخشی	دبیر کمیسیون مالیات	
۷	جناب آقای کاظم شیردل	رئیس	اتحادیه صادرکنندگان
۸	جناب آقای محمد هاشم صفار	کارشناس	دفتر پژوهشهای اتاق بازرگانی
۹	جناب آقای سعید ناصری	کارشناس	نمایندگی وزارت امور خارجه
۱۰	جناب آقای حمیدرضا قادری	معاونت	اداره کل راه آهن
۱۱	جناب آقای موسی صفایی	رئیس گروه بازرگانی	اداره کل راه آهن
۱۲	جناب آقای محمدعلی باقری	معاونت ترانزیت	گمرک مشهد
۱۳	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۱۴	جناب آقای علی موحدی	مدیر	انبارهای عمومی
۱۵	جناب آقای ابوالقاسم جمال زاده	رئیس مالی اداری	انبارهای عمومی
۱۶	جناب آقای مجتبی عباسی	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای شهریار شیخ	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای کمال نوری	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۲۱	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۲۳	سرکار خانم مونا صنعتکار	مدیر روابط عمومی	انجمن حمل و نقل بین المللی
۲۴	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۲۵	جناب آقای ابوالفضل ابدالی تکلو	عضو کمیسیون	
۲۶	سرکار خانم بهناز بندار	عضو کمیسیون	
۲۷	سرکار خانم سمیه خوشبخت	عضو کمیسیون	