


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشترک <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی		 اتحادهای معین و معین ترانزیت
	رییس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

دستور کار جلسه:


- ✓ ارائه گزارش کمیته جاده ای کمیسیون در خصوص نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال جهت شرکت های حمل و نقل بین المللی
- ✓ ارائه نظرات و پیشنهادات اعضای کمیسیون با توجه به سفر هیات افغانستانی به مشهد در خصوص نحوه همکاری در حوزه های سوخت و ترانزیت

❖ اهم موارد مطرح شده:

در دوازدهمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، گزارش کمیته جاده ای این کمیسیون در خصوص نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال برای شرکت های حمل و نقل بین المللی طرح گردید. همچنین، اعضای کمیسیون با توجه به سفر هیات افغانستانی به مشهد در خصوص نحوه همکاری در حوزه های سوخت و ترانزیت، به تبادل نظر و ارائه پیشنهاد پرداختند.

«محمود امتی»، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی استان در این جلسه عنوان کرد: خراسان رضوی از ظرفیت چشمگیری در حوزه حمل و نقل بین المللی برخوردار است؛ اما شرکت های استانی در دریافت مجوز واردات کامیون با مشکل مواجه اند. از علل اصلی مشکلات و موانع در حوزه ترخیص واردات کامیون، عدم هماهنگی میان نهادها و ارگان های متولی این حوزه، عدم تخصیص ارز برای واردات کامیون و پیچیدگی فرآیند دریافت مجوز واردات کامیون است. حوزه حمل و نقل بر اقتصاد کشور اثر مهمی دارد و ضروری است که با رفع موانع موجود، فضا برای فعالیت بخش خصوصی در این زمینه تسهیل گردد. طبق آنچه در نشست اخیر کمیسیون های حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک، گمرک و مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران مطرح شد، فعالان اقتصادی در خصوص واردات کامیون و ترخیص از گمرک های مرز غربی نیز با این مشکلات مواجه اند. بانک مرکزی از متولیان اصلی در حوزه واردات کامیون و تخصیص ارز است که در این زمینه نقش خود را به درستی ایفا نمی کند. شرکت های حمل و نقل بین المللی استان تقاضای زیادی برای واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال، دارند و با توجه به اینکه استان از ظرفیت خوبی در این زمینه برخوردار است، ضرورت دارد، هماهنگی میان نهادهای متولی همچون گمرک، بانک های عامل در تخصیص ارز، اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان و... صورت گیرد.


وی در بخش دیگر سخنانش به چالش های تجارت ایران با افغانستان اشاره کرد و گفت: متأسفانه نگاه و فعالیت نهادهای دولتی افغانستان به حمل و نقل بین المللی براساس پروتکل های بین المللی نیست و این امر آسیب زیادی به فعالیت شرکت های حمل و نقل وارد می کند. درخواست بخش خصوصی، استقرار نماینده ای از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در مرز به منظور رسیدگی مستقیم به مشکلات رانندگان

کد مدرک: CO-F-04 ۰۲ صفحه ۲ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک		 انجمن تخصصی حمل و نقل دریایی ترانزیت مرزی
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

است. متولیان حوزه حمل و نقل استان باید به رفع موانع و مشکلات در این حوزه پرداخته و اتفاقات مرز دوغارون را رصد و به آن رسیدگی کنند.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد نیز اظهار کرد: در خراسان رضوی بالغ بر ۲۶۰ شرکت حمل و نقل بین‌المللی وجود دارد که نشان می‌دهد استان از ظرفیت بالایی برخوردار بوده و ۳۰ درصد از درخواست واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال در کشور، توسط شرکت‌های حمل و نقلی استان صورت گرفته است. بر همین اساس بر این موضوع تاکید داریم که خدمات گمرکی ترخیص کامیون وارداتی و تخصیص ارز بایستی در استان صورت گیرد و فرآیند دریافت ارز تسهیل گردد. در این زمینه باید مطالبه‌گر باشیم. با برگزاری دوره‌های آموزشی توسط تیم کارشناسی برای ارائه خدمات در حوزه ثبت سفارش، تخصیص ارز و ترخیص کامیون در گمرک به فعالان حوزه حمل و نقل و دیگر ذی‌نفعان، بخشی از دغدغه‌ها و مشکلات در این حوزه رفع می‌گردد. وی عنوان کرد: در گمرک مشهد و گمرک شهید مطهری، فضای کافی برای ترخیص کامیون وارداتی وجود دارد و با توجه به وجود این ظرفیت، درخواست ترخیص کامیون‌های وارداتی به گمرک مشهد ارائه خواهد شد. البته به دلیل سخت‌گیری‌هایی که بعضاً در حوزه اجرای قوانین در مشهد اعمال می‌شود، تمایل به ترخیص کامیون از گمرک‌های غربی بیشتر است.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد عنوان کرد: صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی کشور، نیازمند طی نمودن مراحل مختلفی است. بررسی نیازمندی‌ها، ثبت درخواست، ارائه مستندات، بررسی و تأیید مستندات، پرداخت هزینه‌ها و صدور مجوز و ترخیص کالا از مراحل دریافت این مجوز است. در این راستا پیشنهاد می‌شود که سامانه الکترونیکی یکپارچه‌ای به منظور ثبت و پیگیری درخواست‌ها و مستندات و کاهش بوروکراسی و افزایش شفافیت، ایجاد شود. وی افزود: آموزش و آگاهی‌رسانی، کاهش هزینه‌ها و عوارض، تسهیل قوانین و مقررات، همکاری با شرکت‌های بین‌المللی، نظارت و ارزیابی مستمر و پشتیبانی مالی و اعتباری به بهبود فرآیند صدور مجوز و نوسازی ناوگان حمل و نقل بین‌المللی در ایران کمک کرده و منجر به افزایش کارایی و کاهش هزینه‌های حمل و نقل می‌شود. وی در بخش دیگر سخنانش به تبیین پیشنهادات ارائه شده توسط کمیته جاده‌ای کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد پرداخت و گفت: استفاده از مبادی ورودی گمرک استان برای واردات کامیون، دعوت از رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، دعوت از نماینده مطلع در خصوص فرآیند ثبت سفارش کامیون در سامانه جامع تجارت و بررسی پوشش خدمات پس از فروش با توجه به مبالغ دریافتی خودروسازها از جمله پیشنهادات این کمیته برای رفع چالش‌های شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی استان در زمینه واردات کامیون


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک		 وزارت امور خارجه تهران، جمهوری اسلامی ایران
	رییس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

بود. وی در بخش دیگر سخنانش به نحوه همکاری با هیات افغانستانی در خصوص حل مشکلات و مسائل صادرات، واردات، سوخت و ترانزیت و حمل و نقل به افغانستان اختصاص داد و تاکید کرد: در حوزه صادرات، واردات، سوخت و ترانزیت به افغانستان، معضلات و چالش‌های متعددی وجود دارد. با توجه به سفر هیات افغانستانی به مشهد می‌توان این چالش‌ها را با آنان مطرح نمود و نسبت به رفع آن اقدام کرد. حذف یا کاهش خاک پولی، بیشتر شدن ساعات کاری در مرزهای مشترک، جلوگیری از اجرای قوانین خلق‌الساعه، پیگیری انجام حمل و نقل ریلی و تکمیل راه‌آهن میان دو کشور، از مهم‌ترین موضوعاتی است که می‌توان در این نشست مطرح کرد. وی راهکارهای پیشنهادی برای رفع مشکلات ترانزیت و حمل و نقل بین ایران و افغانستان را تقویت زیرساخت‌های مشترک، تسهیل قوانین گمرکی و مالیاتی، تبادل تجربیات و دانش فنی، ایجاد کمیته‌های مشترک، سرمایه‌گذاری مشترک، انعقاد قراردادهای بلندمدت، تسهیل در اخذ ویزا و مجوزهای تجاری و استفاده از فناوری‌های نوین، دانست.

«سعید ناصری»، کارشناس نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال شرق کشور نیز در بخشی از این نشست با اشاره به برگزاری پنجمین جلسه کمیسیون مشترک اقتصادی خراسان رضوی و هرات، بیان کرد: پس از احصای چالش‌ها و دغدغه‌های فعالان اقتصادی، موضوعات در این کمیسیون طرح خواهد شد. امیدواریم با مطالبه‌گری ایران، دغدغه‌های موجود در حوزه حمل و نقل و تجارت با افغانستان مرتفع گردد.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان با بیان اینکه چالش‌ها و دغدغه‌ها در حوزه تجارت با افغانستان و حمل و نقل به این کشور در جلسات متعدد در استانداری و نهادهای متولی احصا و جمع‌بندی شد، عنوان کرد: کاهش هزینه‌های بخش خصوصی و شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و کاهش عوارض رسمی در مرز و حذف آن، از موضوعاتی است که در پنجمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی خراسان رضوی و هرات مطرح گردید و طرف افغانستان نسبت به تحقق آن اعلام آمادگی کرد؛ اما متأسفانه تاکنون این موارد رفع نشده است. همچنین در جلسه مذکور، تاکید شد که روزانه ۱۲۰۰ تردد ورودی و خروجی در مرز دوغارون صورت گرفته و شرایط برای این مهم فراهم گردد؛ اما تاکنون طرف مقابل به این تعهد خود پایبند نبوده است. وی تاکید کرد: در نشست آتی کمیسیون مشترک اقتصادی خراسان رضوی و هرات باید مطالبه‌گری از سوی نهادهای دولتی صورت گیرد. متأسفانه طرف افغانستان با حوزه حمل و نقل بین‌المللی آشنایی کافی ندارد و ضرورت دارد دوره‌های آموزشی برای آنان برگزار گردد. جداسازی تردد در مرز دوغارون، افزایش سهم ناوگان ایرانی در تردد از این مرز و... از دیگر دغدغه‌ها در این حوزه است.

«مریم افضل‌نیا»، مسئول واحد ارزی بانک تجارت استان نیز در خصوص واردات کامیون عنوان کرد: بانک‌های عامل، دخالتی در صدور مجوز ثبت سفارش ندارند. واردکننده با انتخاب بانک عامل و شعب آن می‌تواند ارز

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۴ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک		 انجمن ملی معادن و صنایع معدنی ترانزیت مرزی
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

درخواستی را دریافت کند. بخشنامه‌های ارسالی در حوزه تخصیص ارز در جهت سهولت در این زمینه صادر می‌شود. سیستم بانکی مخالفتی با واردات کامیون نداشته و در جهت رفع موانع آن اقدام می‌کند. وی در خصوص ادعای فعالان اقتصادی مبنی بر تخصیص ارز به بانک‌های عامل در غرب کشور بیش از بانک‌های شرق کشور، بیان کرد: بانک تجارت، مکاتبه‌ای در این خصوص با بانک مرکزی خواهد داشت تا در صورت صحت این موضوع، نسبت به تسهیل تخصیص ارز در بانک‌های عامل شرق کشور نیز اقدام شود.

«حمیدرضا ذوقمند»، کارشناس گمرک مشهد نیز در خصوص ترخیص کامیون وارداتی در گمرک مشهد، بیان کرد: گمرک مشهد و شهید مطهری از ظرفیت لازم برای ترخیص کامیون وارداتی برخوردار است و ضرورت دارد درخواستی از سوی نهادهای متولی به گمرک صورت گیرد تا ترخیص در مشهد آغاز شود.

«حسن جلیلی»، نماینده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نیز با بیان اینکه با تغییر اساسنامه شرکت‌ها در خصوص واردات کامیون بخشی از چالش‌ها رفع می‌شود، خاطرنشان کرد: با ترخیص کامیون‌های وارداتی در گمرک مشهد، شرایط برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی تسهیل می‌شود. متأسفانه در حال حاضر سامانه جامع تجارت برای ثبت درخواست مجوز بسته است. وی در خصوص چالش‌های تجارت میان ایران و افغانستان، تأکید کرد: متأسفانه مشکلات در مرزهای مشترک ایران و افغانستان از ابتدا تاکنون ادامه داشته و تغییری نکرده است. به همین دلیل ضرورت دارد نهادهای دولتی نسبت به رفع مشکلات از سوی طرف مقابل مطالبه‌گری کنند.

«احمد فرخی حاجی آباد»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد نیز تأکید کرد: نحوه حمل کامیون‌های وارداتی از مرزهای غربی به خراسان رضوی بسیار نامطلوب است. سه کامیون‌های وارداتی در یک کفه کشته حمل می‌شوند و متأسفانه هیچ ایمنی در این روش ارسال وجود ندارد. وی در بخش دیگر سخنانش به چالش‌های حوزه حمل و نقل ایران با افغانستان پرداخت و عنوان کرد: چالش‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران با افغانستان تمام نشدنی است. متأسفانه طرف مقابل، امتیازات متعددی از ایران دریافت می‌کند؛ اما به رفع چالش‌ها و دغدغه‌ها نمی‌پردازد.

«محمد رضا قربانی»، دیگر عضو کمیسیون بیان کرد: ثبت سفارش در سامانه تجارت با چالش‌های متعددی همراه است. در این راستا، ضروری است آموزش‌هایی به فعالان این حوزه ارائه شود. تخصیص ارز برای واردات کامیون تنها در بانک‌های عامل در مرزهای غربی صورت می‌گیرد. وی در بخش دیگر سخنانش به چالش‌های حمل و نقل و تردد در افغانستان اشاره و عنوان کرد: متأسفانه تمامی اقدامات در مرزهای افغانستان به صورت فیزیکی و دستی انجام می‌شود. وزارت خارجه ایران باید نسبت به هوشمندسازی اقدامات و فرآیندها در مرز از طرف افغانستان مطالبه‌گری کند.



کد مدرک: CO-F04- ۰۲ صفحه ۵ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ مشترک □
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

❖ مصوبات جلسه:


ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	ارائه گزارش کمیته جاده ای کمیسیون در خصوص نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال جهت شرکت های حمل و نقل بین المللی	مقرر گردید با توجه به گزارش ارائه شده در خصوص فرآیند ثبت سفارش و عدم آشنایی شرکت های حمل و نقل بین المللی با این فرآیند و با توجه به اهمیت موضوع دوره آموزشی ثبت سفارش در کمیته آموزش و پژوهش کمیسیون بررسی و برنامه ریزی لازم جهت برگزاری دوره انجام پذیرد.	اطلاع رسانی به کمیته آموزش و پژوهش کمیسیون جهت هماهنگی های لازم برای برگزاری دوره آموزشی	۱۴۰۳/۰۷/۳۰
۲	ارائه گزارش کمیته جاده ای کمیسیون در خصوص نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال جهت شرکت های حمل و نقل بین المللی	مقرر شد با عنایت به درخواست شرکت های حمل و نقل بین المللی و توافق صورت گرفته در جلسه فی ما بین گمرک مشهد و اداره کل راهداری و سازمان صمت واردات کامیون و دیگر خودروها از گمرک مشهد صورت پذیرد.	اطلاع رسانی به شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو کمیسیون و انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی	۱۴۰۳/۰۵/۳۱
۳	ارائه گزارش کمیته جاده ای کمیسیون در خصوص نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال جهت شرکت های حمل و نقل بین المللی	با توجه به حضور نمایندگان در جلسه توافق گردید ابلاغیه واردات خودرو از گمرک مشهد توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی به شرکت های حمل و نقل ارسال گردد.	اطلاع رسانی به اداره کل راهداری از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۰۵/۳۱
۴	ارائه گزارش کمیته جاده ای کمیسیون در خصوص نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال جهت شرکت های حمل و نقل بین المللی	با توجه به حضور نمایندگان بانک تجارت در جلسه و بنا به پیشنهاد ایشان توافق گردید مدیریت محترم شعب بانک تجارت خراسان رضوی مکاتبه ای با بانک مرکزی جهت سهولت در فرآیند تخصیص ارز به ثبت سفارش کامیون در استان را داشته باشند و نتیجه آن را مکتوب به کمیسیون ارسال نمایند.	اطلاع رسانی به مدیریت محترم شعب بانک تجارت خراسان رضوی از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۰۵/۳۱

**صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی****عادی** ■ **فوق العاده** □ **مشترک** □کد مدرک: CO-F-04-
۰۲

صفحه ۶ از ۸


رییس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱
شماره جلسه: ۱۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

۱۴۰۳/۰۵/۳۱	اطلاع رسانی به نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور از طریق ارسال صورتجلسه	با توجه به حضور نماینده وزارت امور خارجه در جلسه توافق گردید وزارت امور خارجه جهت حذف مدارک کاغذی در مرزهای مشترک با افغانستان که مشکلات بسیاری را ایجاد نموده است، رایزنی های لازم را انجام دهد.	ارائه نظرات و پیشنهادات اعضای کمیسیون با توجه به سفر هیات افغانستانی به مشهد در خصوص نحوه همکاری در حوزه های سوخت و ترانزیت	۵
۱۴۰۳/۰۵/۲۰	مکاتبه با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی	مقرر گردید پیشنهادات کمیسیون در خصوص نحوه همکاری در حوزه های واردات و صادرات، سوخت و ترانزیت با طرف افغانستانی طی مکاتبه ای به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ارسال گردد.	ارائه نظرات و پیشنهادات اعضای کمیسیون با توجه به سفر هیات افغانستانی به مشهد در خصوص نحوه همکاری در حوزه های سوخت و ترانزیت	۶
۱۴۰۳/۰۵/۳۱	مکاتبه با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی	با عنایت به حضور نمایندگان در جلسه توافق گردید با توجه به مشکلات موجود در مرز دوغارون نماینده ای از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی به منظور رسیدگی مستقیم به مشکلات رانندگان در این مرز مستقر شود.	ارائه نظرات و پیشنهادات اعضای کمیسیون با توجه به سفر هیات افغانستانی به مشهد در خصوص نحوه همکاری در حوزه های سوخت و ترانزیت	۷
۱۴۰۳/۰۵/۳۱	مکاتبه با دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی جهت پیگیری موارد مطرح شده	مقرر گردید با عنایت به عدم اجرای موارد قانونی ذیل در خصوص نوسازی ناوگان و واردات کامیون کارکرده موارد از طریق شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی پیگیری شود: الف. تبصره ۳ ماده واحد قانون اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که علاوه بر رانندگان به شرکت های حمل و نقل خود مالک نیز اجازه می دهد صرفاً برای یکبار و یکدستگاه برای مدت ده سال بجای اسقاط ۵٪ ارزش گمرکی خودرو وارداتی را به صندوق حمایت از تحقیقات وزارت صمت واریز نمایند. ب. تبصره ماده ۸ مصوبه شماره ۲۴۳۳۶۸/۶۱۳۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۲.۱۲.۲۸ اعلام میدارد برای خودروهای کاربری اختصاصی حمل و نقل عمومی با پلاک عمومی شماره گذاری می شوند ۲۵٪ گواهی اسقاط جدول مربوطه اعمال شود.	ارائه گزارش کمیته جاده ای کمیسیون در خصوص نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال جهت شرکت های حمل و نقل بین المللی	۸

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۷ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک	 رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	معین کمیسیون	هیات رئیسه اتاق
۲	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۳	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۴	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۵	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای محمدرضا طالب خجسته	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای داوود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای تورج پور علی	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۱۳	جناب آقای محی الدین صبوخی	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای سعید افشاریان	عضو کمیسیون	
۱۵	جناب آقای علی اکبر رضایی	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای سعید زورمند	عضو کمیسیون	
۱۷	سرکار خانم بهناز بندار	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای محمد حسین لوکی	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۲۱	سرکار خانم انسیه معین غفوری	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای مجتبی عباسی	عضو کمیسیون	
۲۳	سرکار خانم سمیه خوشبخت	عضو کمیسیون	
۲۴	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۵	جناب آقای حسن جلیلی فتاحی	نماینده	اداره کل راهداری
۲۶	جناب آقای سعید ناصری	کارشناس	وزارت امور خارجه
۲۷	جناب آقای حمید سروقد مقدم	معاون امور شعب	بانک تجارت
۲۸	سرکار خانم مریم افضل نیا	مسئول واحد ارزی	بانک تجارت
۲۹	جناب آقای سعید کاظمی	کارشناس مسئول بازرگانی	سازمان صمت
۳۰	جناب آقای علیرضا فرامرزی	مشاور امور گمرکی	اتاق بازرگانی
۳۱	جناب آقای ابوالحسن لکزیان	رئیس اداره صادرات	اداره کل استاندارد

کد مدرک: CO-F۰۴- ۰۲ صفحه ۸ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشتری <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی	 آئین دادرسی ملایم و منصفانه ترانزیت مرزی
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی	بازرگانی	جناب آقای حسن پور علی	۳۲
گمرک مشهد	کارشناس	جناب آقای حمیدرضا ذوقمند	۳۳
حمل و نقل نگین آسیا	مشاور	جناب آقای حمید تقی آبادی	۳۴