


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشرک <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی		 اتحاده گانی معین و کمره ای ترانزیت
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۴ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

دستور کار جلسه:

✓ بررسی و احصاء مشکلات مرزهای دوغارون، سرخس، لطف آباد و باجگیران و ارائه پیشنهادات کارشناسی پیرو نامه ارسالی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی به شماره ۳۱/۸۱۴۰۱


❖ اهم موارد مطرح شده:

چهاردهمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با دستور کار بررسی و احصاء مشکلات مرزهای دوغارون، سرخس، لطف آباد و باجگیران و ارائه پیشنهادات کارشناسی در این زمینه به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، برگزار شد.

«احمد زمانیان»، رئیس این کمیسیون در ابتدای نشست اظهار کرد: مشکلات فعالان اقتصادی در مرزها خصوصاً مرز دوغارون بارها از طریق این کمیسیون و انجمن حمل و نقل بین المللی استان مطرح شده است. برخی مشکلات ریشه ای بوده و برای حل آنها تلاش شده؛ اما برخی مسائل به ویژه در مرز دوغارون به طور آنی و غیرقابل پیش بینی اتفاق می افتد. معتقدیم در خصوص تعیین راهکار رفع و رجوع مشکلات آنی باید سیاست گذاری لازم صورت گیرد. در مسئله دوغارون و حل مشکلات این مرز، رویکرد باید ملی باشد و از نگرش به مسائل با رویکرد بومی پرهیز گردد تا شاهد بروز مشکلات در این حیطة نباشیم.

«محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی در بخش دیگری از این جلسه اظهار کرد: طبق برآوردهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، توقف بار در مرزها سالانه هزینه هایی زیادی به بخش خصوصی تحمیل می کند و ضروری است با نگاهی به تجربیات ۲۵ سال اخیر در مرزها، به شناسایی دقیق مسائل مرزی و راهکاراندیشی برای رفع آنها بپردازیم. وی با اشاره به اهمیت مدیریت واحد مرزی اظهار کرد: در ۱۲ سال گذشته، ۳ متولی برای بخش مرزی ما تعریف شد که این امر چالش های مختص خود را به دنبال داشته است. موضوع ایجاد پارکینگ ها در مرز و مدیریت و درآمدزایی آنها طی یک دهه گذشته بایستی بررسی گردد تا اصلاحات لازم در این حوزه صورت گیرد.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در بخشی از این جلسه اظهار کرد: در گذشته مشکلات عدیده ای در دیگر مرزهای کشور از جمله پیرانشهر داشتیم و در ایام اربعین ۱۰ تا ۱۵ روز توقف ناوگان را در این مرز شاهد بودیم؛ اما مشکلات این مرزها برطرف گردید. در واقع تمام مرزهای کشور غیر از مرز دوغارون در این سالها سامان یافته اند. وی اضافه کرد: بخش خصوصی با مشکلات زیادی بارها به مرز افغانستان می رساند؛ اما متأسفانه شاهد توقف در مرز هستیم و تمام هزینه های این توقفها، به شرکت های حمل و نقل و تجار تحمیل می گردد. در ۱۵ روز توقف در مرز دوغارون که چندی پیش اتفاق افتاد، طبق برآوردها، هزینه های زیادی بابت توقف کانتینرها پرداخت شد. در مرز دوغارون در بحث زیرساختها دچار مشکل هستیم؛ اما با همین بضاعت می توانیم عملیات و فعالیتها را در مرز روان تر کنیم. در مرز ماهیرود استان خراسان جنوبی تعامل زیادی با


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی <input checked="" type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک <input type="checkbox"/>		 اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۴ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۷/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

افغانستان انجام شده و در روز ۷۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه تخلیه بار انجام می‌دهند؛ اما این تعامل در مرز دوغارون وجود ندارد.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی عنوان کرد: در راستای رفع مشکلات مرزی، هدف اصلی باید مبتنی بر شناسایی گلوگاه‌های فرآیندی و زیرساختی در پایانه‌های مرزی و دریافت راهکارهای حل مسائل باشد. وی با اشاره به اهمیت توجه به نقطه نظرات بخش خصوصی استان در حل مسائل مرزی اذعان کرد: قصد داریم از دیدگاه بخش خصوصی، به احصا و دسته‌بندی مشکلات پایانه‌های مرزی بپردازیم. برخی از مسائل موجود در مرز مرتبط با دستگاه‌هایی چون گمرک و مرزبانی و برخی دیگر، مرتبط با بانک‌ها و سایر دستگاه‌هاست.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی خاطر نشان کرد: در پی ارسال نامه‌ای از اداره کل راهداری استان به اتاق بازرگانی مبنی بر بررسی مشکلات مرزهای استان، مسائل موجود در مرزها به خصوص دوغارون که سرآمد تمامی این مشکلات است، مورد بررسی قرار گرفته و در کمیسیون به چند دسته تقسیم شده‌اند. وی با بیان اینکه یک دسته از مشکلات در مرزهای استان، ناشی از مسائل زیرساختی است، ادامه داد: تجهیزات ناکافی و قدیمی، کیفیت پایین جاده‌ها و مسیرهای منتهی به مرز و کمبود پارکینگ‌ها و فضاهای مناسب برای توقف کامیون‌ها و تریلی‌ها از جمله مشکلات زیرساختی در پایانه‌های مرزی است. البته کمبود پارکینگ‌ها و فضاهای مناسب به دلیل توقف در مرز وجود داشته و اگر شرایط طوری باشد که توقفی در مرز لازم نباشد، نیاز چندانی به پارکینگ نخواهد بود.

دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، دسته دوم مشکلات پایانه‌های مرزی را مربوط به حوزه مدیریت و اجرا دانست و تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین مسائلی که در تمامی مرزها همواره با آن دست به گریبان بوده‌ایم، مدیریت ناهماهنگ مرزی است. نهادهای مختلف مرزی و گمرکی و دستگاه‌های دیگری که در مرز وجود دارند، به دلیل موازی کاری و ناهماهنگی‌ها، موجب بروز برخی چالش‌ها شده‌اند. عدم اجرای صحیح رویه‌های گمرکی و تفاوت در قوانین و مقررات ترانزیت با کشورهای همسایه نیز از دیگر مشکلات این دسته است. دسته سوم مشکلات در مرزها، امنیتی و قانونی است؛ مشکلات مربوط به تایید مدارک و ویزا برای رانندگان در این دسته قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه پیشنهادهای برای حل این مشکلات و تسهیل در امور ترانزیت وجود دارد، خاطر نشان کرد: جهت ارتقاء زیرساخت‌ها و تجهیزات مرزی پیشنهادهای از جمله نوسازی و تجهیز گمرکات، بازسازی و بهبود جاده‌های منتهی به مرز و افزایش ظرفیت پارکینگ‌ها و توقف‌گاه‌های مرزی وجود دارد. جهت رفع مشکلات مدیریتی و اجرایی پایانه‌های مرزی، هماهنگی بیشتر بین نهادهای گمرکی و مرزی، تسهیل رویه‌های گمرکی و تفاهم‌نامه‌های جدید با کشورهای همسایه پیشنهاد می‌شود. جهت ارتقاء امنیت و اصلاحات قانونی پیشنهادهای از جمله افزایش نیروهای امنیتی و نظارت بیشتر در مرزها و تسهیل فرآیندهای مربوط به مدارک و ویزا برای رانندگان وجود دارد. پیشنهاد ویژه کمیسیون، استفاده از سیستم‌های دیجیتال و هوشمند در مرز است. سیستم‌های دیجیتال و هوشمند در دنیای امروز خدماتی از جمله ثبت و نظارت را انجام می‌دهند و باید به سمت مکانیزه شدن و استفاده از سیستم‌های نوین برویم.

کد مدرک: CO-F-04- ۰۲ صفحه ۳ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی			 وزارت امور خارجه تهران
	<input type="checkbox"/> مشترب	<input type="checkbox"/> فوق العاده	<input checked="" type="checkbox"/> عادی	
رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۴ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰				


«محمد رضا قربانی»، عضو کمیسیون حمل و نقل تصریح کرد: در گذشته آمار ورود و خروج کامیون‌ها در مرز دوغارون، حدود ۶۰۰ دستگاه بود؛ اما در حال حاضر به ۲۰۰ دستگاه کاهش پیدا کرده است؛ باید به ریشه یابی این مشکلات و شناسایی افراد دخیل در آن بپردازیم. در خراسان رضوی یک پایانه مرزی به افغانستان داریم و با این حجم از تبادل کالا نیازمندیم مرز دیگری مانند بازارچه یزدان تبدیل به گمرک شود و تمرکز از روی دوغارون برداشته شود. ساختار و چیدمان درون پایانه‌های مرزی دارای اشکال است و راننده در این پایانه‌های مرزی حتی نباید از کامیون پیاده شود. اگر قصد داریم در آینده بازار افغانستان را از دست ندهیم، نیاز داریم که مرز دوغارون به صورت ۲۴ ساعته فعال باشد. در مرزها نیاز به یک مدیریت واحد داریم و مهم‌ترین ابزار جهت حل مشکلات با طرف مقابل، بهره‌گیری از ظرفیت دستگاه دیپلماسی است.

«مرتضی قندچی»، رئیس هیات مدیره اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان رضوی و عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق نیز در بخشی از این جلسه عنوان کرد: توقف مرزی باعث افزایش کرایه‌ها و ضرر صاحبان کالا می‌شود و بخشی از هزینه‌های توقف مرزی بر صاحبان کالا تحمیل می‌شود. این بدان معناست که متضرر اصلی این مسئله، مصرف‌کننده نهایی و صاحب کالا است. اگر بخواهیم مشکلات مرزها را در دو محور داخلی و خارجی بررسی کنیم، باید گفت که حل مشکلات خارج از کشور به دیپلماسی ایران برمی‌گردد چرا که همسایگان ما دارای قوانین خلق‌الساعه و موضوعات امنیتی و سیاسی هستند. وی افزود: مشکلات داخلی این حوزه نیز بارها بررسی شده و باید یک مدیریت واحد مرزی وجود داشته باشد تا وظایف هر مجموعه تعریف شده و آنان ملزم به انجام این وظایف باشند.

«دین محمد فیض محمدی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد در بخش دیگری از این جلسه اظهار کرد: در طول ۲۰ سال گذشته در خصوص مشکلات مرزی بیشترین هزینه را بخش تجارت و حوزه ترانزیت متحمل شده است. تعاملاتی در سال گذشته بین حکومت افغانستان و ایران در خصوص بهبود وضعیت مرزها انجام شد؛ اما متأسفانه هیچ شرکتی در خراسان رضوی آمادگی ندارد یک پروژه ترانزیتی با محموله‌های بالا برای افغانستان را قبول کند. وی افزود: موضوع عوارض متقابل ایران و افغانستان در مرز، باید سال گذشته حل می‌شد. در برابری میزان عوارض دریافتی دو کشور بحثی نیست؛ اما چگونگی صدور عوارض مهم است. به طور مثال، عوارض زمینی در کنسولگری‌های افغانستان صادر می‌شود و این مسئله جای سوال دارد. موضوع بعدی، امکان اتراق رانندگان ایرانی در افغانستان است؛ امکانات این موضوع وجود ندارد و پیشنهاد می‌شود با هماهنگی اتاق‌های تجارت هرات و کابل امکاناتی در این خصوص تهیه شود.

«سعید افشاران»، دیگر عضو کمیسیون تصریح کرد: رقابتی بین ایران و ترکمنستان برای فروش سوخت به افغانستان وجود دارد؛ اما در موضوع حمل سوخت، باری که توسط تاجر از طرف ترکمنستان خریداری می‌شود، راحت به افغانستان می‌رسد. این در حالی است که در مرز دوغارون، توقف‌های ۱۱ روزه داریم. این توقف ۱۱ روزه غیر از خطرات توقف ناوگان سوخت، هزینه نهایی را بالا برده و برای تاجر مشکل ایجاد می‌کند.

«تورج پورعلی»، عضو کمیسیون حمل و نقل عنوان کرد: کامیون‌های افغانستانی که وارد مرز دوغارون می‌شوند، فاقد کپسول آتش‌نشانی هستند و رانندگان هم آموزش لازم را ندیده‌اند. این مسئله باعث بروز حادثه در مرز در کامیون‌های حامل سوخت می‌شود. وی افزود: آزمایشگاه مواد نفتی که در مزایده اخیر مرزهای افغانستان برنده شد، این درخواست را دارد که در گمرک ایران یک نمایندگی داشته باشد و امیدواریم زمینه آن فراهم گردد.

کد مدرک: CO-F-04- ۰۲ صفحه ۴ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک		 انجمن عالی مهندسان راه‌آهن ترانزیت مرزی
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۴ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

«سعید ناصری»، نماینده دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور بیان کرد: سرکنسولگری ایران در هرات اخیراً پیگیر حل مشکلات کامیون‌های ایرانی در مرز این کشور بود.


«محمدعلی باقری»، نماینده گمرک مشهد با اشاره به لزوم انجام برخی روندها به صورت فیزیکی در مرز دوغارون گفت: نمی‌توان از این اقدامات کاست تا سرعت کار افزایش پیدا کند؛ اما گمرک برای تسهیل امور، پای کار است. از سویی، نباید این را فراموش کرد که گمرک مکلف به اجرای بخشنامه‌های ابلاغی است.

«محمی الدین صبحی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی یادآور شد: فرصتی در بخش ریلی برای حمل کالا در دوغارون فراهم شده؛ اما داستان حمل و نقل جاده‌ای برای بخش ریلی نیز در حال تکرار شدن است و جدول تعرفه‌ای حمل ریلی از سوی شرکت متولی این حوزه، با نرخ‌های گزافی اعلام شده است.

«رضا جلالیان حقیقت»، عضو کمیسیون حمل و نقل در بخشی از این جلسه در خصوص مشکلات مرز سرخس اظهار کرد: مسئله اصلی مرز سرخس، حمل ریلی کالاهاست؛ نحوه و شیوه مبادله واگن‌ها زمان‌بر بوده و باعث شده مدت توقف واگن‌ها افزایش یابد. شیوه واگذاری واگن امدادی نیز یکی دیگر از مسائل است. این شیوه طی سال‌های گذشته تغییری نکرده و این موضوع هزینه‌های تامین واگن امدادی را افزایش داده است. واگن امدادی در گذشته با ۲۰۰ تا ۳۰۰ دلار تامین می‌شد؛ اما هم‌اکنون یک واگن امدادی با ۱۸۰۰ تا ۲۰۰۰ دلار تامین می‌شود.

«موسی صفایی»، رئیس گروه بازرگانی راه‌آهن خراسان رضوی در بخش دیگری از این جلسه عنوان کرد: در بحث واگن‌های امدادی، کمیته ریلی در استان تشکیل شده و سامانه‌ای جهت مدیریت ورود و خروج آن راه‌اندازی شده است. در مرز ترکمنستان دو مسیر عریض و نرمال داریم که طبق پروتکل‌ها، ۵۰ درصد واگن‌ها باید از مسیر عریض و ۵۰ درصد از مسیر نرمال تردد کنند؛ اما اخیراً به دلیل اینکه برای ترانزیت از واگن‌های ایرانی استفاده می‌شود، سهم مرز نرمال بیشتر شده و به ۷۰ درصد رسیده است. وی افزود: طی توافق با ترکمنستان مقرر شد ظرفیت در این حوزه بالا رفته و ترافیک واگن‌ها در خط نرمال کاهش پیدا کند و واگن‌های آسیای میانه و سایر واگن‌ها از مسیر عریض تردد کنند.

«کاظم شیردل»، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی خاطرنشان کرد: پیشنهاد می‌شود مسائل و مشکلات مرزی و راهکارهای آن تدوین گردد و بخش خصوصی در کنار دولت به موضوعات و راه‌حل‌ها بپردازد. برخی مشکلات کوتاه‌مدت و برخی بلندمدت هستند و از مسیر دیپلماسی با کشورهای همسایه می‌توان بسیاری از مشکلات در این حوزه را حل کرد.


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشترب <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی	
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۴ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی و احصاء مشکلات مرزهای دوغارون، سرخس، لطف آباد و باجگیران و ارائه پیشنهادات کارشناسی پیرو نامه ارسالی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی به شماره ۳۱/۸۱۴۰۱	مقرر گردید با توجه نظرات ارائه شده در جلسه مشکلات و پیشنهادات اعلامی از سوی خبرگان حمل و نقل تجمیع و به اداره کل راهداری و دبیرخانه شورای گفتگو جهت پیگیری ارسال گردد.	اطلاع رسانی به انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان از طریق ارسال صورتجلسه و مکاتبه و پیگیری موضوع از شورای گفتگو	۱۴۰۳/۰۷/۳۰

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	معین کمیسیون	هیات رئیسه اتاق
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۵	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای کمال نوری	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای محی الدین صبوچی	عضو کمیسیون	
۱۲	سرکار خانم سمانه غلامزاده	عضو کمیسیون	
۱۳	سرکار خانم زینب قربانی	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۵	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۱۷	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای حمید رضا دشتی	عضو کمیسیون	

کد مدرک: CO-F۰۴- ۰۲ صفحه ۶ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشترک <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی	 انجمن تخصصی حمل و نقل دریایی ترانزیت مرزی
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۴ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	

	عضو کمیسیون	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	۱۹
	عضو کمیسیون	جناب آقای تورج پورعلی	۲۰
	عضو کمیسیون	سرکار خانم انسیه معین غفوری	۲۱
	عضو کمیسیون	سرکار خانم بهناز بندار	۲۲
	عضو کمیسیون	جناب آقای احد خزاعی مفرد	۲۳
	عضو کمیسیون	جناب آقای مجتبی عباسی	۲۴
	عضو کمیسیون	سرکار خانم سمیه خوشبخت	۲۵
	عضو کمیسیون	جناب آقای داوود سپهرفر	۲۶
	عضو کمیسیون	جناب آقای محمدرضا طالب خجسته	۲۷
	عضو کمیسیون	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	۲۸
	عضو کمیسیون	جناب آقای سعید زورمند	۲۹
	عضو کمیسیون	جناب آقای علی اکبر رضایی	۳۰
	عضو کمیسیون	جناب آقای محمد حسین لوکی	۳۱
اداره کل راهداری	رئیس اداره ترانزیت	جناب آقای نصیر برادران	۳۲
گمرک مشهد	معاونت ترانزیت	جناب آقای محمد علی باقری	۳۳
اتحادیه صادرکنندگان	رئیس هیات مدیره	جناب آقای کاظم شیردل	۳۴
اداره کل استاندارد	رئیس اداره صادرات	جناب آقای ابوالحسن لگزیان	۳۵
راه آهن خراسان	رئیس گروه بازرگانی	جناب آقای موسی صفایی	۳۶
دبیرخانه شورای گفتگو	کارشناس	سرکار خانم سحر خاوریان	۳۷
وزارت امور خارجه	نماینده	جناب آقای سعید ناصری	۳۸