


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشترک <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی		 انجمن تخصصی حمل و نقل دریایی ایران
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

دستور کار جلسه:

✓ بررسی مباحث مرتبط با حمل و نقل بین المللی در قانون برنامه هفتم


❖ اهم موارد مطرح شده:

سیزدهمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی پیرامون «بررسی مباحث مرتبط با حمل و نقل بین المللی در قانون برنامه هفتم» برگزار شد.

«محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی در ابتدای این نشست اظهار کرد: خوشبختانه طی سالیان اخیر رویکرد به حوزه ترانزیت مطلوب شده است؛ چنان که یکی از فصول برنامه هفتم توسعه تحت عنوان «ترانزیت و اقتصاد دریا محور» تدوین شده است. با این حال، به منظور تدوین سند جامع در حوزه ترانزیت، پیشنهاد می شود چالش ها، آسیب ها، عارضه ها، راهکارها و پیشنهادات و خسارات مالی در این حوزه به صورت منسجم دسته بندی گردد تا به مسئولان مربوطه منعکس شود. تقویت تعاملات بین المللی را یکی از مطالبات به حق فعالان حوزه ترانزیت خواند و گفت: متأسفانه عدم تعاملات بین المللی در افزایش هزینه های حمل و نقل، کرایه ها و طولانی بودن فرآیند ترانزیت اثرگذار بوده و آسیب های جدی به شرکت های ترانزیتی وارد کرده است. رفع این قبیل چالش ها و مطالبه پرداخت خسارات وارده به شرکت های ترانزیتی را باید به استناد مطالعات مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی ایران و یا مرکز آمار ایران، پیگیری کرد.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی در ادامه، از تبعات عدم پیوستن به FATF بر حوزه حمل و نقل بین المللی سخن گفت و اذعان کرد: در حال حاضر شرکت های ترانزیتی در خصوص مسائلی مانند واردات کامیون و قطعات و... با چالش های زیادی دست و پنجه نرم می کنند و بایستی در هنگام واردات این اقلام، بین ۲۰ الی ۳۰ درصد عوارض پردازند. ضعف در زیرساخت های ترانزیتی مانند بنادر، جاده ها، پایانه های مرزی (سخت افزاری و نرم افزاری) یکی دیگر از چالش های موجود در حوزه حمل و نقل است. این مسائل سبب افزایش توقف ها و هزینه های سربار برای حوزه ترانزیت شده است. نکته دیگر اینکه، خودمالکی ناوگان ترانزیتی مانع توانمند شدن شرکت های ترانزیتی است. این مساله سبب شده است کرایه ها توسط رانندگان تعیین شود و به تبع آن، شاهد نوسانات شدید کرایه ها باشیم.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی، نوسازی ناوگان را یکی دیگر از مطالبات فعالان حوزه ترانزیت دانست و افزود: مسائلی همچون ثبت سفارش، تخصیص ارز و... در حوزه واردات ناوگان چالش آفرین شده است. وی خاطرنشان کرد: پیشنهاد می شود ستاد ملی ترانزیت بر اساس برنامه هفتم توسعه به ریاست معاون ریاست جمهوری تشکیل شود؛ چرا که مصوبات این ستاد از ضمانت اجرای بیشتری برخوردار خواهد بود. طی سال های اخیر، مدیریت پایانه های مرزی بسیار متغیر بوده و هر یک از دستگاه های مرتبط با این حیطة، در این حوزه مدعی بودند؛ لذا برخورداری از مدیریت واحد به ریاست معاون ریاست جمهوری، بسیاری از مسائل و مشکلات این حوزه را حل و فصل خواهد کرد. در حال حاضر دفتر ترانزیت و پایانه های مرزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور درآمد خود را معطوف به حوزه ترانزیت کرده است؛ این در حالی است که حمل و نقل یک خدمت، زیرساخت و یک بخش از لجستیک کشور است و

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشرک <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی		 انجمن تخصصی حمل و نقل دریایی ترانزیت مرزی
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

نباید نگاه صرف درآمدی به این حوزه داشت، بلکه باید اثرات مثبت این حوزه را در سایر حوزه‌های اقتصادی جست‌وجو کرد. نبود رقابت در حوزه ترانزیت سبب شده که بخش خصوصی چندان رغبتی به سرمایه‌گذاری در این حوزه نداشته باشد.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی اظهار کرد: مطالبات فعالان حوزه ترانزیت به دو حوزه کوتاه مدت و بلندمدت قابل تقسیم است که قوانین مخل حوزه ترانزیت در دسته دوم جای می‌گیرد و نیاز به مطالعات کارشناسی بیشتری دارد. سال‌هاست که قوانین موازی در حوزه گمرک، سازمان پایانه‌ها و... مغایرت‌هایی ایجاد کرده که سبب خلل در حوزه ترانزیت شده است. وی با بیان اینکه زیرساخت‌های کشور برای ۲۰ میلیون تن ترانزیت در سال مهیا است؛ اما متأسفانه ضعف مدیریتی مانع از تحقق این رقم می‌شود، عنوان کرد: ستاد عالی ترانزیت در برنامه هفتم توسعه به گونه‌ای تعریف شده است که بخش خصوصی در آن فاقد جایگاه بوده و این مساله، محل ایراد است. البته وزارت جهاد کشاورزی نیز در این ستاد جایگاهی ندارد این در حالی است که بسیاری از کالاهای ترانزیتی، قرنطینه‌ای هستند و این مساله مربوط به وزارت جهاد کشاورزی است. نباید از این مهم غافل شد که افزایش ترانزیت ایران طی سال‌های اخیر به دلیل درگیری و تنش موجود میان اوکراین و روسیه، افغانستان و پاکستان بوده است و در واقع، اقدام زیرساختی چندانی در کشور ما در حوزه ترانزیت انجام نگرفته است. «امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز در ادامه این نشست تصریح کرد: کمتر از دو ماه پیش، اتاق ایران مکاتبه‌ای در خصوص موانع قانونی امور گمرکی با اتاق مشهد داشت؛ در همین راستا هر یک از کمیسیون‌های تخصصی اتاق خراسان رضوی پیشنهادات اصلاحی خود را در خصوص مواد قانون امور گمرکی به اتاق ایران ارسال کردند.

ایران با موقعیت استراتژیکی که در بحث ترانزیت دارد، بایستی به توسعه زیرساخت‌ها در این عرصه بپردازد تا بتواند از این ظرفیت استفاده کند.

ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه باید به نحوی باشد که ضمن تسهیل و تسریع در اجرای پروژه‌ها، تمامی جوانب قانونی، مالی، فنی، و اجرایی آن‌ها را پوشش دهد. با توجه به اطلاعات ارائه شده در ماده ۴۸، می‌توان به‌طور خلاصه این اقدامات را برای تدوین مواردی همچون تعیین اولویت‌ها و معیارها، تدوین فرآیند تصویب و زمان‌بندی، تأمین منابع مالی و پشتیبانی و تعیین چهارچوب‌های قانونی و نظارتی لحاظ کرد.

ماده ۵۷ قانون برنامه توسعه هفتم به نظم بخشی و انسجام در مدیریت ترانزیت و لجستیک بین‌المللی با هدف ایجاد پیوندهای اقتصادی قوی بین کشورها از طریق ایران می‌پردازد. این ماده با تأکید بر افزایش سهم ایران از زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای، اقدامات مشخصی را طی سال‌های اجرای برنامه برای استفاده از مزیت‌های نسبی مناطق مختلف کشور و مزیت‌های اقتصادی جدید ایران پیشنهاد می‌کند. ارتقای جایگاه ایران در ترانزیت بین‌المللی و بهره‌برداری از مزیت‌های اقتصادی جدید چگونه محقق می‌گردد. نقش و وظایف دستگاه‌های اجرایی مختلف مانند وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک و سایر نهادهای مرتبط باید به دقت تعیین شود. تدابیری برای بهبود و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی و لجستیکی کشور باید اندیشیده شود، از جمله ساخت و بهسازی جاده‌ها، راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها. باید با ترویج همکاری‌های بین‌المللی و منطقه‌ای زمینه‌های امضای تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی برای تسهیل ترانزیت را فراهم کرد. برای جذب سرمایه‌گذاری در بخش لجستیک و ترانزیت، باید



کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی		
	<input checked="" type="checkbox"/> عادی	<input type="checkbox"/> فوق العاده	<input type="checkbox"/> مشترک
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

مکانیسم‌های حمایتی و تشویقی لحاظ شود. همچنین، با تدوین برنامه‌های نظارتی و ارزیابی عملکرد می‌توان اطمینان حاصل کرد که اهداف برنامه به درستی دنبال می‌گردد.

ماده ۵۸ قانون برنامه هفتم توسعه به منظور افزایش رقابت‌پذیری ترانزیت از مسیر ایران نسبت به مسیرهای رقیب، مجموعه‌ای از اقدامات و حمایت‌ها را مشخص کرده است. باید بر اساس بندهای مشخص شده در آن، جزئیات و مکانیزم‌های اجرایی را به دقت تعیین کرد. احیای مشوق‌ها و حمایت‌ها و ایجاد و توسعه زیرساخت‌های صادراتی، افزایش رقابت‌پذیری با کاهش زمان و هزینه ترانزیت، نظارت و ارزیابی، هماهنگی بین‌دستگاهی، شفافیت و اطلاع‌رسانی در این زمینه باید در قانون توجه قرار بگیرد.

ماده ۵۹ قانون برنامه توسعه هفتم شامل تدابیری برای مدیریت و کاهش آسیب به جاده‌های کشور به ویژه در ارتباط با حمل‌ونقل محصولات معدنی است. باید به اجرای دقیق و کارآمد اقدامات ذکر شده توجه ویژه‌ای شود. در این خصوص تهیه جدول عوارض جبران خسارات وارد شده به جاده‌ها، جلوگیری از تخریب جاده‌ها ناشی از اضافه تناژ، هماهنگی بین‌دستگاهی و شفافیت، آموزش و اطلاع‌رسانی ضروری است.

ماده ۶۱ قانون برنامه توسعه هفتم به فعال‌سازی حداکثری ظرفیت‌های جزیره ابوموسی در استان هرمزگان تمرکز دارد. این ماده بر توسعه و ارتقای امکانات و زیرساخت‌های منطقه‌ای در ابعاد مختلف تاکید می‌کند تا از ظرفیت‌های این جزیره به ویژه در جزایر مربوط، بهره‌برداری بهینه‌ای صورت گیرد. فعال‌سازی حداکثری ظرفیت‌های متنوع ابوموسی و توسعه نظام حمل‌ونقل و لجستیک از جمله الزامات برای تحقق این ماده است.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی اداره کل راهداری خراسان رضوی با بیان اینکه کارگروه و یا کمیته ترانزیت در سازمان راهداری مکلف شده برنامه اجرایی خود را در خصوص برنامه هفتم توسعه در حوزه ترانزیت ارائه کند، اظهار کرد: چشم انداز برنامه هفتم توسعه در حوزه ترانزیت، ۴۰ میلیون تن ترانزیت تا پایان برنامه است. چنان که پیش بینی شده است که در سال نخست ۱۶ میلیون تن و سالانه ۶ میلیون تن در حوزه زمینی به ترانزیت افزوده می‌شود. حال باید دید این رقم از چه طریقی قابل تحقق است. انتظار ما این است که بخش خصوصی به پشتوانه تجربه چندین ساله خود در حوزه ترانزیت راهکارهای عملیاتی در این زمینه ارائه کند. وی، تشکیل ستاد ملی ترانزیت را یک فرصت دانست که باید با ارائه پیشنهادات عملیاتی به آن از این فرصت به نحو احسن استفاده نمود. وی افزود: مشوق‌ها و حمایت‌های بسیاری در برنامه هفتم توسعه در حوزه ترانزیت پیش‌بینی شده است؛ با این حال پیشنهاد می‌شود بخش خصوصی نقطه نظرات خود را در خصوص تاسیس شرکت‌های ترانزیتی، تسهیل اخذ مجوزات، حذف موانع قانونی و مقررات زدایی در حوزه ترانزیت و... به ما منعکس کند. ما نیز به نوبه خود این مسائل را پس از جمع بندی نهایی در قالب یک بسته پیشنهادی به سطح ملی منعکس می‌کنیم تا این موارد در آیین‌نامه اجرایی برنامه هفتم توسعه لحاظ شود. در غیر این صورت، این قوانین و دستورالعمل‌ها در عرصه عمل چالش ایجاد می‌کند و بخش خصوصی مجبور است که این مسائل را به ستاد تسهیل ارجاع دهد.

«محمد رضا قربانی»، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد نیز در این نشست یادآور شد: برای حل ریشه‌ای مسائل حوزه ترانزیت باید ستاد ملی ترانزیت به عنوان نهاد متولی تقویت شود. به طوری که دستگاه‌ها و نهادهایی مانند وزارت امور خارجه، گمرکات، تعزیرات و... در این ستاد نماینده داشته باشند و علاوه بر این جلسات این ستاد باید در سطوح پایین تر و استانی برگزار شود و مصوبات ستاد ملی برای اعضا لازم الاجرا باشد. باید بودجه‌ای



کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۴ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی		
	<input type="checkbox"/> عادی	<input type="checkbox"/> فوق العاده	<input type="checkbox"/> مشترک
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱	تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۱۸	ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

در برنامه هفتم توسعه به وزارت راه و شهرسازی تخصیص پیدا کند تا جاده‌های اصلی ترانزیتی اصلاح شود؛ همچنین از محل آن بودجه برای شرکت‌های حمل‌ونقل در راستای خودمالک شدن، اعتباری تخصیص یابد.


«دین محمد فیض محمدی»، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد اظهار کرد: منطقه خاورمیانه بستر آماده‌ای برای ترانزیت دارد؛ اما از آن جا که این منطقه آبستن حوادث سیاسی است، این مساله برای حوزه ترانزیت چالش‌آفرین شده است. وی با بیان اینکه بدون تعامل با دنیا نمی‌توان به تقویت حوزه ترانزیت پرداخت، اظهار کرد: امروز دنیا و کشورهای منطقه به دنبال استفاده از مسیرها و کریدورهای جایگزین برای ترانزیت خود هستند؛ چنان که بسیاری از کشورهای منطقه که روابط خصمانه‌ای با ایران دارند، کریدورهای جدیدی برای خود ایجاد کرده اند که این مسیرها تهدیدی برای ترانزیت ایران است. لذا نباید به موقعیت خود در چهارراه ترانزیتی دنیا غره شویم. سیاست‌گذاری ۲ الی ۳ سال گذشته باعث بهبود روابط با کشورهای همسایه شده؛ اما این تعامل باید در سطح بین‌المللی صورت بگیرد.

«حمیدرضا دشتی»، دیگر عضو این کمیسیون تصریح کرد: دولت توانایی حل مسائل حوزه ترانزیت را دارد؛ اما در اولویت‌بندی حل این مسائل دچار خطا می‌شود. متأسفانه بسیاری از اهداف و چشم‌اندازهای مندرج در برنامه هفتم توسعه قابلیت اجرا و تحقق ندارد.

«محمود صادقی فر»، از اعضای این کمیسیون گفت: ما در حوزه ترانزیت یکسری مشکلات برون مرزی داریم که با دیپلماسی در ارتباط است؛ به ویژه در خصوص تعامل با کشور ترکمنستان دچار چالش‌هایی هستیم که باید دیپلماسی خود را در این زمینه تقویت کنیم. نکته دیگر اینکه، فعالان حوزه ترانزیت بسیاری از کشورها بعضاً از قوانین و مقررات ایران متعجب هستند. بسیاری از این قوانین مخل ترانزیت است؛ به طور مثال، چرا باید از محموله ترانزیتی که صرفاً از کشور ما عبور می‌کند، مطابق قوانین وزارت جهاد کشاورزی نمونه برداری شود؟ متأسفانه هیچگاه در جهت اصلاح این قوانین تلاشی نشده است. این مسائل در حوزه گمرک و امور دریایی نیز صادق است.

«سعید افشاریان»، عضو این کمیسیون نیز با اشاره به اینکه مدیریت سلیقه‌ای به حوزه ترانزیت لطمه زده است، اظهار کرد: در گذشته برای روانسازی ترانزیت، کنسرسیومی در خصوص انتقال سوخت تشکیل شد؛ اما متأسفانه موانع بسیاری به ویژه در حوزه ترانزیت ایجاد گردید؛ چنان که به دلیل عدم نگاه تخصصی، به ترانزیت سوخت به مثابه قاچاق سوخت نگریسته شد؛ این رویکردها باید اصلاح شود.

«داوود سپهرفر»، از دیگر اعضای این کمیسیون، با انتقاد از مدت زمان طولانی تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در حمل دریایی کالا گفت: چرا این امر باید سه هفته به طول انجامد؟ سازمان بنادر و کشتیرانی در این حوزه، قصور را متوجه دیگری می‌داند. این در حالی است که این سازمان باید در خصوص حوزه دریایی توضیح دهد. چرا ما نباید حمل یکسره در حوزه دریایی داشته باشیم؟ به رغم آن که در این حوزه مطالبه‌گری صورت گرفته اما این مطالبه محقق نشده است. وی اظهار کرد: مناطق آزاد تجاری، قابلیت‌های ترانزیتی بسیاری به همراه دارد که بسیاری از کشورهای همسایه از این مزیت استفاده می‌کنند؛ اما ما از این مزیت‌ها محروم هستیم. منطقه آزاد علاوه بر ایجاد فرصت‌های گردشگری می‌تواند مزیت‌های بسیاری در حوزه ترانزیت و لجستیک داشته باشد. دبی دارای مناطق آزاد تخصصی بسیاری است که باید از این تجارب بهره بگیریم؛ اما متأسفانه مسئولین ما به قابلیت‌های منطقه آزاد بی‌اعتنا بوده‌اند.


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input checked="" type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک	 رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی مباحث مرتبط با حمل و نقل بین المللی در قانون برنامه هفتم	مقرر گردید با توجه به گزارش ارائه شده در خصوص قانون برنامه هفتم توسعه (ماده ۵۶ الی ۶۱) ، کمیته ای تخصصی در محل انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تشکیل شود و پیشنهادات و نظرات این کمیته به کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی اعلام گردد.	اطلاع رسانی به انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۰۶/۳۱
۲	بررسی مباحث مرتبط با حمل و نقل بین المللی در قانون برنامه هفتم	مقرر شد پیشنهادات ارائه شده در جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی در خصوص قانون برنامه هفتم توسعه (ماده ۵۶ الی ۶۱) طی مکاتبه ای به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی ارسال گردد.	مکاتبه با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی	۱۴۰۳/۰۶/۳۱

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	معین کمیسیون	هیات رئیسه اتاق
۲	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۳	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۴	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۵	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای محمدرضا طالب خجسته	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای داوود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای تورج پور علی	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	

کد مدرک: CO-F۰۴- ۰۲ صفحه ۶ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشارک <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی	 انجمن تخصصی حمل و نقل و ترانزیت تهران - جمهوری اسلامی ایران
	رئیس جلسه: جناب آقای ابراهیم عطایی دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	

	عضو کمیسیون	جناب آقای محی الدین صبحی	۱۳
	عضو کمیسیون	جناب آقای سعید افشاریان	۱۴
	عضو کمیسیون	جناب آقای مجتبی بهارند	۱۵
	عضو کمیسیون	جناب آقای حمید رضا دشتی	۱۶
	عضو کمیسیون	سرکار خانم بهناز بندار	۱۷
	عضو کمیسیون	جناب آقای محمد حسین لوکی	۱۸
	عضو کمیسیون	جناب آقای احد خزاعی مفرد	۱۹
	عضو کمیسیون	جناب آقای محمود صادقی فر	۲۰
	عضو کمیسیون	سرکار خانم انسیه معین غفوری	۲۱
	عضو کمیسیون	جناب آقای مجتبی عباسی	۲۲
	عضو کمیسیون	سرکار خانم سمیه خوشبخت	۲۳
	عضو کمیسیون	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	۲۴
	عضو کمیسیون	جناب آقای سید محمد دانش	۲۵
	عضو کمیسیون	سرکار خانم زینب قربانی	۲۶
	عضو کمیسیون	سرکار خانم سمانه غلامزاده	۲۷
انجمن حمل و نقل	روابط عمومی	سرکار خانم مونا صنعتکار	۲۸