


کد مدرک: CO-F-06-01 صفحه ۱ از ۶	صور تجلسه کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی		 انجمن بازرگانی منطقه خراسان رضوی خراسان رضوی
	<input type="checkbox"/> مشترک	<input type="checkbox"/> فوق العاده	
رئیس جلسه: جناب آقای سعید بامشکی دبیر جلسه: خانم مهلا بهرام زاده محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰			

دستور کار جلسه:

✓ معرفی ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی سرخس

اهم موارد طرح شده:

«سعید بامشکی»، رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی:

در مناطق آزاد اقتصادی، تجارت آزاد با سایر مناطق جهان مجاز شناخته شده است. این مناطق در راستای تسهیل در امر واردات و صادرات کالا و حمایت از صنعت داخلی کشور و همچنین جذب فناوری‌های نوین در امر تولید و توسعه منطقه ای در مبادی گمرکات و نقاط مرزی کشور ایجاد می‌شود و ضروری است از این ظرفیت به نحو احسن استفاده نماییم. امیدواریم ثمرات تبدیل منطقه ویژه سرخس به منطقه آزاد تجاری، شامل حال بنگاه‌های اقتصادی استان و کشور بشود.

«محمدحسین روشک»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی:


منطقه آزاد در تمام دنیا دارای دو ویژگی است؛ نخست آن که مالکیت آن آزاد است بدان معنا که هر فردی از هر جای دنیا می‌تواند در منطقه آزاد مالکیت داشته باشد. دوم آن که هر نوع معافیتی در این مناطق، جاری است. خراسان رضوی نیازمند ۴ الی ۵ منطقه آزاد اقتصادی است، طی سالیان گذشته هدف ما از ایجاد مناطق آزاد در استان، دسترسی به بنادر خشک بود و همواره عنوان می‌کردیم که گمرک شهید مطهری و سرخس باید تبدیل به بندر خشک شوند تا بتوانیم از مزایای آن استفاده کنیم. اگر منطقه آزاد به معنای واقعی راه اندازی شود، این مهم برای اقتصاد کشورمان مطلوب خواهد بود.

«مرتضی قندچی»، نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی خراسان رضوی:

به منظور بهره‌گیری هر چه بیشتر از ظرفیت منطقه ویژه اقتصادی سرخس در حوزه تجارت، به نظر می‌رسد قبل از هر چیز، باید این منطقه را رونق داد؛ به طور مثال، ابتدا باید بازارچه این منطقه به معنای واقعی فعال شود. از سویی، در یک برهه از زمان، ارتباط خواهرخواندگی میان سرخس و چابهار برقرار بود و پرواز نیز در این مسیر صورت می‌گرفت و باید بتوان مزیت‌هایی از این قبیل را برای رونق بخشی منطقه احیا کرد. علاوه بر این، واگذاری زمین در این منطقه باید رایگان باشد که مورد استقبال فعالان اقتصادی قرار بگیرد.

ضروری است رویکرد سوددهی و منفعت طلبی صرف حداقل برای چند سال به منظور رونق اقتصادی منطقه، تعدیل گردد. متأسفانه در شرایط فعلی هزینه بارگیری، حمل و نقل، انبارداری و... در این منطقه بسیار بالاست و اگر این روند تداوم داشته باشد، فعالیت در این منطقه برای فعالان اقتصادی جاذبه‌ای ندارد.

قندچی ادامه داد: حمل و نقل یکی از ظرفیت‌های اصلی منطقه ویژه سرخس است؛ حال از آنجا که ترانزیت یکی از مباحث درآمدزا برای کشور است، باید در بحث ترانزیت از چابهار به عنوان یکی از مباحث حائز اهمیت تمرکز ویژه داشت.

کد مدرک: CO-F-06-01 صفحه ۲ از ۶	صور تجلسه کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی		 اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
	<input type="checkbox"/> مشتري	<input type="checkbox"/> فوق العاده	
رییس جلسه: جناب آقای سعید بامشکی دبیر جلسه: خانم مهلا بهرام زاده محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰			

«مهلا بهرام زاده»، دبیر کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی خراسان رضوی:

با توجه به موقعیت جغرافیایی خاص منطقه ویژه سرخس و قرار گرفتن در مرز ایران و ترکمنستان، امکان ایجاد فرصت‌های نوین برای گسترش همکاری‌های اقتصادی و تسهیل مذاکرات تجاری فراهم است. یکی از چالش‌های اصلی در مسیر ارتباط با ترکمنستان، مشکلات مرتبط با صدور ویزا برای تجار ایرانی است که به‌طور قابل توجهی فرآیند معاملات تجاری را کند کرده و محدودیت‌هایی را برای گسترش روابط اقتصادی ایجاد کرده است. در عین حال، ورود اتباع ترکمن به منطقه ویژه اقتصادی سرخس نیازی به دریافت ویزا ندارد، که این ویژگی به‌عنوان یک مزیت منحصر به فرد می‌تواند بستری مناسب برای تسهیل مذاکرات و انعقاد قراردادهای تجاری باشد. در همین راستا، پیشنهاد می‌شود یک مرکز معاملات بازرگانی بین‌المللی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس ایجاد شود. این مرکز به‌عنوان یک ساختمان VIP و مجهز، فضایی حرفه‌ای برای برگزاری جلسات و مذاکرات تجار ایرانی و ترکمن فراهم خواهد کرد. این طرح نه تنها می‌تواند مشکلات مرتبط با ویزا را برطرف کند، بلکه با فراهم کردن یک محیط سازمان‌یافته و تخصصی برای مذاکرات تجاری، به تقویت روابط اقتصادی ایران و ترکمنستان و افزایش حجم مبادلات تجاری کمک شایانی خواهد کرد.

«محمد رضا رجبی مقدم»، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس:

طی سال‌های اخیر اتصال منطقه ویژه سرخس به نقطه صفر مرزی و همچنین منطقه بکر اقتصادی مانند آسیای میانه با ۴۰۰ میلیون جمعیت سبب رونق این منطقه اقتصادی گردید. با توجه به ظرفیت کریدور شرق و مکمل بودن سرخس و چابهار می‌توان توسعه اقتصادی شگرفی را در منطقه رقم زد. بهره‌گیری از ظرفیت نیروی انسانی در این منطقه سبب خواهد شد که این منطقه تاثیر شگرفی بر اشتغال و شکوفایی اقتصادی استان و کشور داشته باشد.

با توجه به منازعات میان اوکراین و روسیه و تحولات منطقه اگر از ظرفیت منطقه ویژه اقتصادی سرخس به منظور رونق کریدور جنوبی استفاده نکنیم، ممکن است دیگر چنین فرصتی پیش نیاید. خوشبختانه تمامی دولتمردان و سیاستگذاران به دنبال آن هستند که بتوانیم کریدور جنوب را فعال کنیم. یقیناً با کمک استاندار و مجموعه‌های اقتصادی استان امکان تحقق این مهم وجود دارد.


به رغم وجود دستورالعمل‌های خلق‌الساعه، بر این باوریم با توجه به عزم دولت جدید و استاندار خراسان رضوی یقیناً چالش‌های موجود در منطقه ویژه سرخس به زودی مرتفع خواهد شد.

در خصوص محدودیت تن- کیلومتر برای ورود کامیون‌های ایرانی به ترکمنستان باید گفت: در این خصوص چندین جلسه با مدیریت راهداری خراسان رضوی برگزار شده است تا مسائل مربوط به این حوزه حل و فصل شود.

یکی از موانع توسعه این منطقه، وضعیت نامطلوب جاده سرخس است. دولت یا وزارت راه و شهرسازی باید سهم خود را در تامین اعتبار برای جاده مشهد- سرخس تخصیص دهد. اعتباری که در دولت قبل برای این جاده مصوب شد و مقرر بود در سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری برسد، تخصیص پیدا نکرد. این در حالی است که تکمیل این جاده از اولویت‌هاست. ظاهراً توافقاتی در این رابطه میان بخش خصوصی و دولت صورت گرفته و مقرر شده است، زمین به پیمانکار ارائه شود. راهداری نیز علت عدم تکمیل این جاده را کمبود بودجه عنوان کرده است. امیدواریم با ورود بخش خصوصی و دولت این جاده به زودی به بهره‌برداری برسد. مشاور این جاده عنوان کرده است که ۳ ماه دیگر در صورت تخصیص منابع، جاده مشهد- سرخس به بهره‌برداری خواهد رسید.

«یاسر نیک پرست»، مدیر سرمایه‌گذاری منطقه ویژه اقتصادی:

تامین زیرساخت‌های لجستیک جهت توسعه حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، هوایی و حمل و نقل ترکیبی، تنوع ارائه خدمات در حوزه لجستیک ریلی و جاده‌ای، اتصال به نقطه صفر مرزی از لحاظ جاده‌ای و ریلی و نزدیک بودن به کشورهای حوزه سی آی اس و... از مهم‌ترین نقاط قوت منطقه ویژه اقتصادی سرخس است.

کد مدرک: CO-F-06-01 صفحه ۳ از ۶	صور تجلسه کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی		 آژانس بازرگانی و معاینه و گمرک ایران تهران - مهری
	<input type="checkbox"/> مشارکت	<input type="checkbox"/> فوق العاده	
رییس جلسه: جناب آقای سعید بامشکی دبیر جلسه: خانم مهلا بهرام زاده محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰			

امکان تملک ۱۰۰ درصدی سهام شرکت‌های خارجی، ضمانت سرمایه‌گذاری مطابق با قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی، امکان انتقال ۱۰۰ درصدی سرمایه و سود حاصل از فعالیت اشخاص ثبت شده خارجی، معافیت مالیاتی ۱۰۰ درصدی بر درآمد و دارایی به مدت ۱۳ سال و امکان تاسیس بانک، بیمه داخلی و خارجی و شعب آن‌ها از اهم تسهیلات و مزیت‌های قانونی منطقه ویژه سرخس است.

فرودگاه بین‌المللی در منطقه سرخس با در اختیار داشتن تجهیزات و امکانات ناوبری پیشرفته و باند مناسب، قابلیت نشست و برخاست انواع هواپیمای پهن پیکر را دارا می‌باشد. از امتیازات ویژه این فرودگاه، دسترسی آسان و سریع به بازارهای هدف در کشورهای چین، روسیه، حوزه CIS و اروپاست.

منطقه ویژه سرخس به عنوان شاهراه جاده ابریشم، یکی از مناطق دارای بیشترین پتانسیل برای تبدیل شدن به هاب لجستیکی است، موقعیت‌های جغرافیایی راهبردی در دروازه ورودی به آسیای میانه، نقطه اتصال کریدور شرق-غرب، کریدور شمال-جنوب به آب‌های آزاد و اتصال به کشورهای حوزه CIS، نزدیک‌ترین نقطه تجاری، باراندازی، لجستیکی به بازارهای آسیای میانه و افغانستان، دسترسی آسان به منابع انرژی گاز خانگیان و منابع گازی ترکمنستان و... از مزیت‌های اختصاصی این منطقه است.

در ۵ سال اخیر در حجم سرمایه‌گذاری خارجی شاهد رشد خوبی بودیم به طوری که در سال گذشته ۱۸ میلیون دلار سرمایه‌گذاری ارزی در این منطقه صورت گرفته است. علاوه بر این، حجم سرمایه‌گذاری داخلی حدود ۴۱۲ میلیارد تومان بوده است. با توجه به زیرساخت‌هایی که در منطقه ویژه به تصویب رسیده است؛ پیش بینی می‌شود که با راه اندازی پارک لجستیکی با مشارکت چینی‌ها و سایر سایت‌ها حجم بار در این منطقه افزایش یابد.

با توجه به اینکه یکی از ظرفیت‌های منطقه آزاد، واردات خودرو و قطعات است اخیرا سایتی را منحصر به خدمات و نمایشگاه خودرویی ایجاد کردیم و از سرمایه‌گذاران حوزه خودرو دعوت می‌کنیم که از این سایت به عنوان بارانداز و نمایشگاه عرضه خودرو استفاده کنند؛ چراکه با توجه به مزیت‌های ویژه منطقه، این یک فرصت منحصر به فرد اقتصادی است.


نیک پرست در خصوص واگذاری زمین در منطقه ویژه سرخس نیز عنوان کرد: کمیته نرخ گذاری بسته به منطقه زمین، ارزش آن را محاسبه می‌کند و برآوردها حاکی از آن است که صرفا هزینه آماده سازی زمین از سرمایه‌گذاران دریافت می‌شود.

«علی غفوری مقدم»، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی:

خوشبختانه کشورهای همجوار و منطقه تمایل به استفاده از کریدور شرق به غرب و منطقه ویژه سرخس دارند؛ به طور مثال این کریدور و منطقه ویژه سرخس مورد توجه مسئولین کشور قرقیزستان است. وزارت صمت مشخصا برای دو منطقه ویژه سرخس و دوغارون استان خراسان رضوی برنامه‌هایی را تدوین کرده و در حال برنامه ریزی بر روی این مناطق است.

هفته آینده طی دیداری با وزیر صمت مقرر است بخشی از مشکلات مربوط به حوزه واردات به ویژه موضوع سهمیه ارزی واحدهای صادرات محور مطرح شود. مصوبه شورای گفت‌وگوی استان در این زمینه نیز به تهران منعکس شده و پیگیری‌های لازم انجام خواهد شد.

لایحه بودجه نیز در حال بررسی بوده و کلیات آن تصویب شده است و جزئیات آن نیز در صحن علنی مجلس شورای اسلامی مطرح خواهد شد. حال از آن جا که امکان ارائه هر گونه پیشنهاد برای اصلاح و تکمیل تبصره‌های بودجه وجود دارد و استاندار نیز پیگیر این مساله است، از کمیسیون واردات و صادرات اتاق بازرگانی استان تقاضا داریم که پیشنهادات خود را در این رابطه به ما منعکس کنند.

کد مدرک: CO-F-06-01 صفحه ۴ از ۶	صور تجلسه کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی		 وزارت بازرگانی و روابط اقتصادی تهران - جمهوری اسلامی ایران
	<input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک	رییس جلسه: جناب آقای سعید بامشکی دبیر جلسه: خانم مهلا بهرام زاده محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰	

«علیرضا فرامرزی»، مشاور امور گمرکی اتاق بازرگانی خراسان رضوی:

اخیرا ۳ منطقه ویژه به منطقه آزاد تبدیل شده است که از جمله آن می‌توان به منطقه آزاد امیرآباد، دوغارون و سرخس اشاره کرد. اساسنامه دوغارون به تصویب هیات دولت رسیده؛ اما تصویب اساسنامه منطقه ویژه سرخس زمان بر شده است. استقرار گمرک و اتصال آن به منطقه صفر مرزی از مهم‌ترین مزیت‌های منطقه ویژه سرخس است. چنان که در گذشته این منطقه چند هزار متر تا دیوار حائل مرزی فاصله داشت حال با تفاهم نامه‌ای که میان گمرک و منطقه به امضا رسید، مشکل عمده تجار در این زمینه حل شد.

حدود ۳۲ الی ۳۳ منطقه ویژه در کشور وجود دارد؛ اما آیا به نحو احسن از این مناطق استفاده شده است؟ ظرفیتی که در سرخس وجود دارد بی نظیر است؛ اما چرا نمی‌توان از این امکانات و زیرساخت‌ها به نحو احسن استفاده کرد؟ صادرات از مناطق آزاد و ویژه سهل‌تر و آسانتر از مناطق سرزمینی و قلمرو گمرکی بود ولی با توجه به نوسانات ارزی از سال ۹۷ به بعد صادرات این مناطق هم همانند صادرات مناطق قلمرو گمرکی شد.

حل مشکلات منطقه ویژه سرخس در گرو تسهیل و ساده سازی مقررات در این منطقه و پیگیری راه اندازی بازارچه مرزی مشترک و تخفیفات تن- کیلومتر است که باید مصوبه آن اخذ شود. اگر امکان ایجاد این بازارچه به صورت دو طرفه وجود ندارد، باید بازارچه یک طرفه ایجاد شود؛ چرا که این یک پتانسیل ویژه است.

لازم به ذکر است در پایان این جلسه پرسش و پاسخی در خصوص موانع موجود در منطقه ویژه سرخس صورت گرفت.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	معرفی ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی سرخس	با توجه به محدودیت اخذ ویزای ترکمنستان، پیشنهاد ایجاد مرکز تعاملات بازرگانی بین‌المللی در منطقه ویژه اقتصادی سرخس در جلسه مطرح شد و مقرر گردید به صورت بسته پیشنهادی به اتاق ارائه گردد.	پیگیری از منطقه ویژه اقتصادی سرخس و تهیه بسته پیشنهادی	۱ ماه
		مقرر گردید به منظور آشنایی بیشتر با ظرفیت‌ها، امکانات و فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه ویژه سرخس پیشنهاد تور بازدید از منطقه سرخس مطرح شود.	تهیه طرح پیشنهادی برگزاری تور جهت ارسال به اتاق	۲ هفته

**صور تجلسه کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی**

کد مدرک: CO-F-06-01


صفحه ۵ از ۶

 عادی فوق العاده مشترک

رئیس جلسه: جناب آقای سعید بامشکی دبیر جلسه: خانم مهلا بهرام زاده محل جلسه: ساختمان شماره ۱
 شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام	نام خانوادگی	سمت
۱	محمد حسین	روشنک	معین کمیسیون
۲	سعید	بامشکی	رئیس کمیسیون
۳	مرتضی	قندچی	نائب رئیس
۴	مهلا	بهرام زاده	دبیر کمیسیون
۵	علی	غفوری مقدم	معاون بازرگانی اداره کل صمت
۶	محمد رضا	رحیمی مقدم	مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس
۷	امید	خدادادی	دبیر کمیسیون حمل و نقل
۸	عباس	ملت خواه	عضو کمیسیون
۹	محمد رضا	میرشکاری	عضو کمیسیون
۱۰	مهدی	طاهرپور	عضو کمیسیون
۱۱	سید علیرضا	گرچی نیا	عضو کمیسیون
۱۲	محمد	نجاریان	عضو کمیسیون
۱۳	علیرضا	فرامرزی	عضو کمیسیون
۱۴	محسن	مسجدی	عضو کمیسیون
۱۵	ابولفضل	جهانپور	عضو کمیسیون
۱۶	یاسر	نیک پرست	مدیر سرمایه گذاری منطقه ویژه سرخس
۱۷	علی اصغر	پادارلو	سازمان جهاد کشاورزی استان
۱۸	حسین	ستاری	وزارت صمت- منطقه ویژه اقتصادی قوچان
۱۹	محمد	قندچی	رئیس هیئت مدیره خلیج فارس ریل
۲۰	محمد	کیوانی پور	عضو هیات مدیره تامین تجارت
۲۱	مهدی	کیمیایی راد	مدیرعامل کیمیا دست تجارت
۲۲	محمد	گواهی	مدیر اعتباری کیان شرق ایران
۲۳	امین	غفاری	مدیر عامل توسعه تجارت تاش نیک
۲۴	جعفر	فارسیان	نماینده خودرو
۲۵	مرتضی	وارسته	مدیر عامل بازرگانی مهرآوین گیتی
۲۶	آرش	پیرویان	مدیر عامل ایلات
۲۷	هادی	باقر شریف	رئیس هیات مدیره ساختمانی دزله
۲۸	نوید	رحم دل	مدیر عامل صنایع ورزشی نوید
۲۹	غزاله	جلیلیان	مدیرعامل توسعه تجارت کژال
۳۰	محمد حامد	علی اکبری	مدیر عامل دنیای تجارت رود
۳۱	حمید	طالبی	رئیس هیات مدیره برج فولادین
۳۲	علیرضا	چنارانی	عضو هیات مدیره هتل مرجان کیش
۳۳	علی اصغر	اردلان خالص	مدیرعامل بازرگانی اردلان
۳۴	ایمان	کاظمی	رئیس هیات مدیره تجارت پارسین
۳۵	شهریار	تقی زاده	مدیر تولید مبلمان کلاسیک
۳۶	حمید	محمدیه ثانی	منطقه آزاد سرخس و دوغارون
۳۷	الهام	رهنما	مدیر عامل شیمی ساختمان بابا ایرانیان
۳۸	عبداله	انصاری	مدیریت گردشگری توس
۳۹	هاشم	تحقیقی	مدیریت کارخانجات مبلمان کیمیا

کد مدرک: CO-F-06-01 صفحه ۶ از ۶	صور تجلسه کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی		 آئین بازرگانی داخلی وزارت بازرگانی و صنایع تهران، جمهوری اسلامی ایران
	<input type="checkbox"/> مشترک	<input type="checkbox"/> فوق العاده	
رییس جلسه: جناب آقای سعید بامشکی دبیر جلسه: خانم مهلا بهرام زاده محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰			

مدیرعامل زردشت مهد بینالود	رخصت	محمود	۴۰
مدیرعامل صنعت سازه پلیمری	دانشور	زهرا	۴۱
مدیرعامل پتروپارت آذر	عبادی حلوائی	مهدی	۴۲
کارشناس شاخص صدف دریا	خدابنده لو	فاطمه	۴۳
کارشناس تریو	غلامی	نگین	۴۴
کارشناس بیمه دی	خطیبی	آیناز	۴۵
مدیر بازرگانی بازرگانی چاکری	چاکری	عاطفه	۴۶
مدیر عامل پلتفرم رست	فلاح	طه	۴۷
فرهنگستان نوآوری	رضانی	محسن	۴۸