


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱ از ۶	<b>صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی</b> <input type="checkbox"/> <b>مشترک</b> <input type="checkbox"/> <b>فوق العاده</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>عادی</b>		 شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: یازدهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

### دستور کار جلسه:


- ✓ بررسی نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال جهت شرکت های حمل و نقل بین المللی
- ✓ ارائه گزارش در خصوص تعرفه خدمات بازرسی مخازن گاز مایع

### ❖ اهم موارد مطرح شده:

یازدهمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی پیرامون دو محور «بررسی نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال برای شرکت های حمل و نقل بین المللی» و «ارائه گزارش در خصوص تعرفه خدمات بازرسی مخازن گاز مایع» برگزار شد.

«احمد زمانیان»، رئیس این کمیسیون اظهار کرد: کمیسیون در گذشته، بررسی های زیادی در خصوص انرژی و تعرفه خدمات بازرسی مخازن گاز مایع تشکیل شد و این مسائل سال ها در کمیسیون مورد بحث و بررسی قرار گرفت و سپس به دبیرخانه شورای گفت و گو همراه با مستندات ارائه شد و مصوباتی در این حوزه در جلسه شورا اخذ گردید؛ شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و استاندارد از این مصوبات تبعیت نکردند و به همین دلیل بار دیگر این مسائل در کمیسیون در حال پیگیری است.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در خصوص دستور کار نخست مبنی بر بررسی نحوه صدور مجوز واردات کامیون تصریح کرد: بررسی نیاز شرکت های حمل و نقل، ثبت درخواست در سامانه های مربوطه، بررسی و تایید مراجع ذی صلاح، پرداخت هزینه، صدور مجوز و ترخیص کالا از جمله مراحل صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال برای شرکت های حمل و نقل بین المللی در ایران است. وی افزود: ایجاد سامانه الکترونیکی یکپارچه، آموزش و آگاهی رسانی، کاهش هزینه ها و عوارض، تسهیل قوانین و مقررات، همکاری با شرکت های بین المللی، نظارت و ارزیابی مستمر و پشتیبانی مالی و اعتباری می تواند به بهبود فرآیند صدور مجوز و نوسازی ناوگان حمل و نقل بین المللی در ایران کمک کند و در نهایت، به افزایش کارایی و کاهش هزینه های حمل و نقل منجر شود. وی درباره دستور کار دوم مبنی بر ارائه گزارش در خصوص تعرفه خدمات بازرسی مخازن گاز مایع یادآور شد: برای بررسی تعرفه خدمات بازرسی مخازن گاز مایع در ایران می توان از منابع سازمان ملی استاندارد ایران، وزارت نفت و شرکت های بازرسی استفاده کرد. معمولاً تعرفه ها بسته به نوع مخزن، حجم آن و استانداردهای مورد نظر، متغیر است. به طور کلی مراحل بازرسی شامل این موارد است: نخست، بررسی اولیه و تهیه مدارک. در این مرحله، شرکت یا مالک مخزن باید درخواست بازرسی را به سازمان مربوطه ارائه دهد و مدارک لازم را تهیه کند. مرحله دوم، بازرسی فنی است که شامل بررسی های فنی و ایمنی، تست های فشار و امنیتی، تست های فشار و نشتی و بررسی وضعیت عمومی مخزن است. در مرحله سوم، پس از انجام بازرسی، گزارش کامل وضعیت مخزن تهیه و به درخواست دهنده ارائه می شود و هزینه های تعرفه خدمات بازرسی باید طبق تعرفه های مصوب پرداخت گردد.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۶	<b>صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی</b>		 وزارت امور خارجه تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰
	<input type="checkbox"/> <b>مشترک</b>	<input type="checkbox"/> <b>فوق العاده</b>	
رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: یازدهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰			


«محمد رضا قربانی»، از فعالان حوزه حمل و نقل عنوان کرد: پروسه طولانی ثبت سفارش واردات کامیون به مراتب سخت تر از آن است که کامیون ها را از کشورهای اروپایی خریداری کرده و به مرز منتقل کنیم و سپس اقدامات لازم را برای واردات آن انجام دهیم. ویرایش ثبت سفارش نیز دارای پروسه ای طولانی است که گاهی تخصیص ارز را نیز دچار خلل می کند به طوری که بایستی ثبت سفارش را از مرحله نخست آغاز کنیم. مهم تر آن که در حال حاضر سامانه ثبت سفارش بسته است و فعالان این حوزه را دچار مشکلات عدیده ای نموده است.

«محمد علی امیر فخریان»، رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی عنوان کرد: به نظر می رسد دشواری فرآیند ثبت سفارش ناشی از عدم اطلاع فعالان حوزه ترانزیت از این پروسه است؛ چرا که سامانه ای یکپارچه برای این موضوع پیش بینی شده و تمامی فرآیند آن شفاف است. وی با بیان اینکه در حال حاضر تخصیص ارز با اولویت حوزه تولید در دستور کار بانک مرکزی است، افزود: در حال حاضر واردات کامیون از مسیر ارز حاصل از صادرات امکان پذیر است و قطعاً در این مسیر چالش هایی وجود دارد؛ اما استان در این حوزه اختیاری ندارد. خوشبختانه بسیاری از شرکت های حمل و نقل بین المللی دارای کارت بازرگانی بوده و می توانند از این ظرفیت جهت واردات کامیون استفاده نمایند. وی خاطرنشان کرد: شرکت های تخصصی واردکننده کامیون موانع موجود در حوزه واردات را به ما منعکس کنند تا پیگیری لازم در این زمینه انجام بگیرد.

«حسن جلیلی فتاحی»، نماینده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی با بیان اینکه در بند ۳ ماده ۳۰ احکام دائمی توسعه به سازمان راهداری اجازه واردات کامیون ها با عمر کمتر از ۳ سال داده شد، تصریح کرد: خوشبختانه این شرایط به دلیل دپو کامیون ها در گمرک تسهیل شده و کامیون هایی با عمر کمتر از ۵ سال نیز می توانند به کشور وارد شوند. موضوع اسقاط و واردات و نوسازی در قانون ساماندهی صنعت خودرو از محل ماده ۳۰ تبیین شده است و قطعاً بخش حمل و نقل و شرکت های حمل و نقل بین المللی تمایل دارند از ناوگان جدید و از این فرصت استفاده کنند. وی با اشاره به اینکه تخصیص ارز به حوزه واردات کامیون در استان انجام نمی گیرد، افزود: ارز برای واردات کامیون باید دارای منشا خارجی باشد. به بیان دیگر، ارز شرکت های حمل و نقل بین المللی باید حاصل از صادرات باشد. برخی از فعالان اقتصادی علی رغم داشتن کارت بازرگانی اجازه واردات کامیون ندارند؛ چرا که در اساسنامه شرکت حمل و نقل صراحتاً به موضوع واردات کامیون، کسند، تجهیزات و قطعات وابسته اشاره نشده است. «حیدر خادم زاده»، عضو کمیسیون تصریح کرد: سامانه ثبت سفارش باز نیست که بتوان نسبت به واردات کامیون اقدام کرد. از سویی، تخصیص ارز برای واردات کامیون امکان پذیر نیست؛ چرا که صرفاً در قبال صادرات می توان نسبت به واردات کامیون اقدام کنیم.

وی عنوان کرد: بازگشایی و فعالیت سامانه ثبت سفارش و دستورالعمل آن باید به گونه ای از تهران پیگیری شود تا سهم استان در این رابطه مطالبه گری شود؛ چرا که شرکت های حمل و نقل بسیاری در استان فعال هستند، چنان که برآوردها حاکی از آن است در شرایط فعلی ۵ هزار کامیون مورد تقاضای شرکت های استان است.

«مرتضی قندچی»، نایب رئیس کمیسیون واردات و بازرگانی داخلی و عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد تصریح کرد: فرآیند ثبت سفارش کاملاً تخصصی است؛ به طوری که بعضاً شرکت های حمل و نقل بین المللی این موضوع را به مجموعه های دیگر برون سپاری می کنند. بخشی از مشکلات این حوزه، ناشی از عدم تخصیص ارز است که این مساله

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۶	<b>صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی</b> <b>عادی</b> ■ <b>فوق العاده</b> □ <b>مشترک</b> □		 آژانس ملی حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: یازدهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		


نیز نشأت گرفته از سیاست‌های بانک مرکزی است. وی تصریح کرد: واردات از محل صادرات خود نیز دارای چالش‌هایی است و تقاضا می‌شود این مسائل در کارگروه ویژه‌ای مطرح و مورد پیگیری قرار گیرد.

«حمید سروقد مقدم»، معاون امور شعب بانک تجارت استان نیز در این نشست عنوان کرد: متأسفانه حل بسیاری از چالش‌های فعالان حوزه ترانزیت در اختیار بانک‌های استان نیست. چنان که بانک صرفاً می‌تواند به دنبال تامین ارز باشد نه تخصیص آن. تمام تلاش ما پیگیری و مطالبه‌گری در خصوص تامین ارز مورد نیاز متقاضیان از تهران است چنان که در حال حاضر نیز پیگیری‌های خوبی برای تامین ارز واحدهای تولیدی صورت می‌گیرد.

«احمد فرخی حاجی آبادی»، عضو کمیسیون تصریح کرد: در خصوص استاندارد ملی ۸۴۱ برای تاسیسات گاز مایع بحث گسترده‌ای مطرح است. ما مسائل مربوط به آن را به صورت مکتوب پیگیری کردیم. چنان که مقرر شد بازخوانی این استاندارد با حضور ذینفعان بخش خصوصی صورت بگیرد و این مساله در پرتال سازمان ملی استاندارد نیز اطلاع رسانی شد؛ اما متأسفانه هنوز از برگزاری این جلسات خبری نیست. وی یادآور شد: متأسفانه دستورالعمل‌های خلق‌الساعه‌ای در خصوص بازرسی ابلاغ می‌شود و هیچ کدام از این دستورالعمل‌ها براساس ضابطه مشخصی صادر نشده و نظر بخش خصوصی در این رابطه اخذ نگردیده است. کد پیمان با استعلام داخلی قابل صحت سنجی است؛ اما بعضاً از بخش خصوصی گواهی سلامت مطالبه می‌کنند. حال اگر شرکت حمل و نقل بین‌المللی کد پیمان خود را از شهر دیگری مانند اراک دریافت کرده باشد، می‌بایست دقیقاً به آن شهر مراجعه کند و این تاییدیه را دریافت کرده و ارائه نماید. وی افزود: در جلسه شرکت ملی نفت نیز عنوان کردیم در منطقه باید همکاری لازم با بخش خصوصی صورت بگیرد و به شرکت‌های حمل و نقلی که مالکیت نیم یدک‌های حمل گاز مایع دارند با معرفی نامه انجمن صنفی حمل و نقل بین‌المللی در استان، کد پیمان آزاد ارائه شود. انجمن در این خصوص اولین مکاتبه خود را برای شرکت نفت صادر کرد و هیچ پاسخ صحیحی در این زمینه دریافت نکردیم. او با تأکید بر اینکه امید می‌رود مرکز در خصوص صدور گواهینامه تخلیه و بارگیری به استان تفویض اختیار کند، افزود: به رغم آن که تمام دولت‌ها مخالف گرانی هستند اما از ابتدای سال تعرفه‌های دولتی خدمات بازرسی مخازن گاز مایع افزایش یافته است. از سازمان ملی استاندارد تقاضا داریم که تعرفه و نرخ تمامی مولفه‌ها و خدمات را به تفکیک در سامانه مربوطه درج کند.

«حسین مومنی»، رئیس اداره حمل و نقل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان تصریح کرد: تاکنون قریب به ۷ الی ۸ مکاتبه با تهران در خصوص تفویض اختیار در حوزه صدور مجوز تخلیه و بارگیری صورت گرفته است که شرکت پخش ملی فرآورده‌های نفتی باید بررسی‌های لازم را انجام دهد. ظرفیت استان در تمامی مکاتبات به تهران نیز منعکس شده است و رونوشتی نیز به کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد اعطا شده است.

وی افزود: هم‌اکنون موضوعات تسهیل حمل و نقل، تامین نیروی انسانی متخصص و فنی و تجهیز کارگاه‌ها از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان از تهران در حال پیگیری است. مرکز عنوان می‌کند تجهیز کارگاه منوط به آن است که کارگاه در مبادی بارگیری باشد تا گازکش‌های بیشتری را تحت پوشش قرار دهد به طوری که گاهی گازکش‌های استان‌های دیگر پس از دریافت تاییدیه خود در نزدیکی تاسیسات بتوانند بارگیری انجام دهند. وی با بیان اینکه کد پیمان مجوزی برای ثبت گازکش‌های یک کارگزار حمل به منظور ورود به تاسیسات نفتی و گازی است، اظهار کرد: در حال حاضر استان هیچ گونه صادرات گاز مایع ندارد؛ اما نکته این است که اگر شرکتی ۲۰ دستگاه گازکش داشته باشد، برای ثبت داده‌های این تعداد دستگاه، پرونده‌هایش براساس روال طبیعی به استان باید ارجاع

کد مدرک: CO-F-04-02 صفحه 4 از 6	<b>صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی</b> <b>عادی</b> ■ <b>فوق العاده</b> □ <b>مشترک</b> □		 وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: یازدهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

شود؛ این در حالی است که گازکش ها در حال بارگیری در مبادی عسلویه و... هستند و گرنه ما محدودیتی برای ارائه کد پیمان نداریم.

«جواد رستم زاده»، نماینده اداره کل استاندارد خراسان رضوی یادآور شد: بر اساس قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، تعرفه‌ها مطابق نرخ تورم افزایش پیدا می‌کند. تعرفه‌های مصوب برای بازرسی دوره‌ای مخازن حمل گاز مایع ۱۳ میلیون و ۷۴۰ هزار تومان و برای آزمون دوره‌ای هر دهانه شیر از ۱ الی ۲ اینچ، ۴۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و برای ۲ اینچ تا ۳ اینچ ۵۴۹ هزار و ۶۰۰ تومان است. تعرفه آزمون شیر جریان اضافه نیز ۴۱۲ هزار و ۲۰۰ تومان است. لذا آن چه که بخشی خصوص در خصوص تعرفه‌ها عنوان می‌کند مربوط به تعمیر و تعویض است و به این مبالغ ارزش افزوده نیز اضافه می‌شود. تعرفه‌ها مشخص بوده و در فاکتورهای صادره نیز قید می‌شود. نکته قابل توجه آن است که تعرفه‌های دریافتی سازمان صرفاً مربوط به آزمون و بازرسی می‌شود. در این راستا، ضروری است تخلفات رقم خورده در این عرصه گزارش شود تا مورد پیگیری قرار گیرد.

«افشین حکیمی راد»، مدیر عامل شرکت پارس سامان طوس تصریح کرد: در حال حاضر اخذ مجوز شرکت بازرسی در خراسان رضوی ۳ سال زمان می‌برد. در حالی که اخذ مجوز در تهران کمتر از یکسال به طول می‌انجامد. وی خاطرنشان کرد: از آن جا که دغدغه شرکت‌های حمل و نقل مربوط به تعرفه‌هاست باید عنوان کرد شرکت بازرسی تعرفه مصوبی بابت انجام تست مخزن ندارد و در حال حاضر به صراحت در تعرفه بازرسی که خود اداره استاندارد ابلاغ کرده از اصطلاح «بازرسی دوره‌ای مخزن» استفاده کرده نه «آزمون و بازرسی». این در حالی است که در خصوص تست سوپاپ به صراحت از اصطلاح «آزمون دوره‌ای سوپاپ» استفاده شده است. لذا آنچه مسلم است فرآیند آزمون و تست منفک از هم هستند. وی یادآور شد: سازمان استاندارد بایستی مقوله «آزمون» را از «تست» منفک کند، چرا که آزمایشگاه بابت تست هزینه جداگانه دریافت می‌کند. اگر کمیته‌ای برای شفاف سازی تعرفه‌ها تشکیل شود ما از این مهم استقبال می‌کنیم. پیشنهاد می‌گردد تست و آزمایش دارای قیمت مصوب در عرصه ملی باشد و این گونه نباشد که تعرفه‌ها از یک استان به استان دیگر متغیر باشد. علاوه بر این، از صدور فاکتور رسمی با سربرگ رسمی برای شرکت‌های حمل و نقل استقبال می‌کنیم.

«ابوالحسن لگزیان»، رئیس دفتر صادرات و واردات اداره کل استاندارد خراسان رضوی یادآور شد: واردات کامیون منوط به داشتن مجوز استاندارد و محیط زیست است. لذا بخش خصوصی قبل از هر چیز باید تاییدیه استاندارد را در این رابطه اخذ کند. اگر کامیون در گمرک توسط یک شرکت بازرسی بازدید شده و ضوابط استاندارد را داشته باشد و در لیست مورد نظر سازمان استاندارد باشد، مطابق آن مجوز لازم برای آن صادر می‌شود.

در پایان، زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق خراسان رضوی در خصوص دستور کار نخست عنوان کرد: بایستی کمیته‌ای متشکل از شرکت‌های حمل و نقلی (که تجربه واردات کامیون دارند)، اداره کل صمت و اداره کل راهداری تشکیل شود تا مسائل مربوط به نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی بررسی شود و نتایج به دست آمده در کمیته مذکور، بار دیگر در کمیسیون مطرح گردد و مورد پیگیری قرار بگیرد.



کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۶	<b>صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی</b> <b>عادی</b> <b>فوق العاده</b> <b>مشترک</b>
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: یازدهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

### ❖ مصوبات جلسه:

مهلت اقدام	اقدامات مرتبط	شرح مصوبه	دستور کار	ردیف
۱۴۰۳/۰۴/۲۰	ارسال صور تجلسه به سازمانهای مربوطه و کمیته جاده ای کمیسیون و انجمن حمل و نقل جهت تشکیل کارگروه	مقرر گردید با عنایت به توضیحات ارائه شده توسط رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صمت و موافقت اداره کل راهداری و ادراه کل استاندارد کارگروهی جهت بررسی مقررات و شرایط واردات کامیون با حضور ذینفعان در کمیته جاده ای کمیسیون و انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تشکیل شود و نتیجه آن به کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی اعلام گردد.	بررسی نحوه صدور مجوز واردات کامیون با عمر کمتر از ۵ سال جهت شرکت های حمل و نقل بین المللی	۱
۱۴۰۳/۰۴/۳۱	با توافق صورت گرفته با نماینده محترم اداره کل استاندارد ارسال مصوبه صور تجلسه جهت دریافت تعرفه های بازرسی مخازن گاز مایع	مقرر شد تعرفه و نرخنامه بازرسی مخازن گاز مایع توسط اداره کل استاندارد به کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی اعلام گردد.	ارائه گزارش در خصوص تعرفه خدمات بازرسی مخازن گاز مایع	۲

### ❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	معین کمیسیون	هیات رئیسه اتاق
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۵	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای حیدر خادم زاده	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای تورج پورعلی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای محی الدین صبوچی	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای شهریار شیخ	عضو کمیسیون	
۱۳	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	

**صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی****عادی**  **فوق العاده**  **مشترک** 

کد مدرک: CO-F۰۴-

۰۲

صفحه ۶ از ۶

رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱  
شماره جلسه: یازدهم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

۱۵	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون
۱۶	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون
۱۷	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون
۱۸	سرکار خانم انسیه معین غفوری	عضو کمیسیون
۱۹	جناب آقای مجتبی عباسی	عضو کمیسیون
۲۰	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	عضو کمیسیون
۲۱	سرکار خانم مونا صنعتکار	عضو کمیسیون
۲۲	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون
۲۳	جناب آقای ابوالحسن لکزیان	رئیس اداره صادرات
۲۴	جناب آقای سعید زورمند	رئیس هیات مدیره
۲۵	جناب آقای علی اکبر رضایی	عضو هیات مدیره
۲۶	جناب آقای مجید تقی آبادی	حمل و نقل نگین آسیا
۲۷	جناب آقای حسین مومنی	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی
۲۸	جناب آقای حسن جلیلی فتاحی	اداره کل راهداری
۲۹	جناب آقای علیرضا تیموری	اداره کل راهداری
۳۰	جناب آقای حمید سروقد مقدم	بانک تجارت
۳۱	جناب آقای محمد هاشم صفار	دفتر پژوهشهای اتاق بازرگانی
۳۲	جناب آقای افشین حکیمی	پارس سامان طوس
۳۳	جناب آقای جواد رستم زاده	اداره کل استاندارد
۳۴	جناب آقای محمد علی امیرفخریان	سازمان صمت
۳۵	جناب آقای محمد حسین عفت پناه	شرکت محراب سهراب