

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۸ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
-----------------------------------	--	---

دستور کار جلسه:

- ✓ ارائه گزارش نشست با دبیرکل سازمان همکاریهای اقتصادی اکو و اخذ نظرات اعضاء کمیسیون جهت برگزاری اجلاس تخصصی وزرای حمل و نقل اکو در مشهد
- ✓ بررسی شرایط خروج موقت کامیونها در گمرکات استان خراسان رضوی
- ✓ ارائه گزارش عملکرد کمیسیون در دوره دو ساله (۱۴۰۲-۱۴۰۳)

❖ اهم موارد مطرح شده:

هجدهمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با دستور کار ارائه گزارش نشست با دبیرکل سازمان همکاریهای اقتصادی (ECO) و اخذ نظرات اعضاء کمیسیون جهت برگزاری همایش تخصصی وزرای حمل و نقل (ECO) در مشهد، بررسی شرایط خروج موقت کامیونها در گمرکات استان خراسان رضوی و ارائه گزارش عملکرد کمیسیون در دوره دو ساله (۱۴۰۲-۱۴۰۳) برگزار شد.

«احمد زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد، با اشاره به جلسه اخیر با دبیرکل اکو و نمایندگان وزارت امور خارجه در اتاق مشهد گفت: در این نشست، ظرفیتهای حمل و نقل استان خراسان رضوی و جایگاه آن در ترانزیت منطقهای ارائه شد. برای دبیرکل اکو بسیار جالب بود که استان خراسان، با این سطح از توانمندی و پتانسیل، نقش مهمی در حمل و نقل بین المللی دارد. تعداد شرکت های حمل و نقلی فعال و حجم فعالیت های این حوزه، مورد توجه ویژه قرار گرفت و باعث آشنایی بیشتر وی با وضعیت ترانزیتی این منطقه شد. توقفات مرزی و چالش های مرتبط با ترانزیت بررسی شد و مقرر گردید که این موضوعات در کمیسیون حمل و نقل به طور جامع مطرح و جمع بندی شده و در قالب یک بسته پیشنهادی ارائه شود. برگزاری همایش وزرای حمل و نقل اکو در مشهد، که احتمالاً در اردیبهشت یا اوایل خرداد برگزار خواهد شد، بستری مناسب برای تعاملات دیپلماتیک و حمل و نقلی میان کشورهای عضو خواهد بود. به نظر می رسد محور اصلی مذاکرات بر مسائل حمل و نقل و توسعه ترانزیت متمرکز باشد.

حضور نمایندگان وزارت امور خارجه و اتاق بازرگانی در این جلسات نشان دهنده اهمیت موضوع بوده و لازم است هماهنگی های لازم برای اجرای برنامه ها انجام شود. به هر حال، پیشنهاد های ارائه شده در این نشست به صورت رسمی جمع بندی و از طریق کانال های ارتباطی مرتبط، از جمله گروه های تخصصی، دنبال خواهد شد تا بهترین راهکارها برای بهبود وضعیت ترانزیت و حمل و نقل منطقه ای ارائه گردد.

«محمود امتی»، عضو هیأت رئیسه اتاق بازرگانی مشهد نیز، با تأکید بر اهمیت برگزاری نشست های بین المللی در ایران، اظهار کرد: با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران و روابط اقتصادی با کشورهای همسایه، این نشست ها می توانند در تقویت مراودات تجاری ما مؤثر باشند. باید تلاش کنیم تا حضور فعال و تأثیرگذاری در این رویدادها داشته باشیم و از ظرفیتهای بین المللی برای تصمیم گیری های اقتصادی بهره ببریم. در شرایطی که چالش هایی در برخی کشورهای همسایه از جمله افغانستان وجود دارد، مدیریت صحیح این فرصت ها می تواند به حل بخشی از مشکلات موجود کمک کند. وی با اشاره به نقش سازمان های بین المللی در تعاملات اقتصادی تصریح کرد: نباید اجازه دهیم که در حاشیه قرار بگیریم، بلکه باید با برنامه ریزی دقیق، از این ظرفیتهای به بهترین شکل استفاده کنیم.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۶	صورتحلسمه کمیسوین حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۸ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
-----------------------------------	---	---

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد در خصوص برگزاری اجلاس وزرای حمل و نقل اکو در مشهد با توجه به مشکلات موجود میان ایران با کشورهای پاکستان، ترکمنستان و افغانستان اظهار کرد: دبیر کل اکو نگاه مثبتی به جلسات بخش خصوصی کشورهای عضو اکو با یکدیگر دارد و باید از این ظرفیت استفاده کرد.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد نیز در بخشی از این جلسه، در خصوص بررسی برگزاری اجلاس تخصصی وزرای حمل و نقل سازمان همکاری اقتصادی (ECO) اظهار کرد: این اجلاس که در ماه اردیبهشت یا خرداد سال آینده در مشهد برگزار خواهد شد، با هدف توسعه همکاری‌های منطقه‌ای، بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، افزایش ترانزیت کالا و مسافر و تقویت جایگاه ایران به عنوان یک کریدور ترانزیتی بین‌المللی برنامه‌ریزی شده است. این نشست بستری برای گفت‌وگوهای بین‌دولتی، انعقاد تفاهم‌نامه‌های همکاری و بررسی چالش‌های مشترک حوزه حمل و نقل میان کشورهای عضو اکو خواهد بود. وی با اشاره به نشست برگزار شده با اسد مجیدخان، دبیرکل سازمان همکاری اقتصادی (ECO)، و علوی سبزواری، مدیرکل دفتر همکاری‌های اقتصادی چندجانبه و بین‌المللی وزارت امور خارجه، افزود: در این جلسه که اوایل اسفند ماه برگزار شد، ظرفیت‌های استان خراسان رضوی در حوزه حمل و نقل کالا و مسافر میان کشورهای عضو اکو بررسی شد. بدون شک، تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل در این منطقه می‌تواند نقش مهمی در توسعه تجارت بین‌المللی و ترانزیت ایفا کند. وی با تأکید بر اهمیت هماهنگی‌های بین‌المللی برای برگزاری این اجلاس، تصریح کرد: اخذ تأییدیه از کشورهای عضو اکو، تأمین منابع مالی و لجستیکی، ایجاد تعامل مؤثر میان بخش دولتی و خصوصی و تضمین حضور مقامات عالی‌رتبه کشورهای عضو، از مهم‌ترین چالش‌هایی است که باید برای آن‌ها برنامه‌ریزی دقیق داشته باشیم.

«کمال نوری»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد نیز گفت: یکی از چالش‌های ما، تبعیض در تعرفه‌های تجاری میان برخی کشورها است که باید در چهارچوب قوانین بین‌المللی مورد بررسی و اصلاح قرار گیرد. همچنین، یکی از پیشنهادهای مطرح شده در جلسه با دبیرکل اجلاس اکو، ایجاد یک بیمه هماهنگ برای وسایل نقلیه موتوری بود که می‌تواند مشکلات مرتبط با هزینه‌های اضافی و نبود خدمات واقعی را حل کند. وی همچنین به ضرورت تدوین پروتکل‌های مشخص برای حل مشکلات ساختاری در توافقات بین‌المللی اشاره کرد و گفت: نباید اجازه دهیم زحماتی که سال‌ها برای ایجاد زیرساخت‌های تجاری کشیده شده، به دلیل خلأهای قانونی و نبود رویه‌های مشخص از بین برود. ساختارهای پیشنهادی باید مورد بررسی دقیق قرار گیرند تا تصمیم‌گیری‌های مؤثر و عملیاتی شکل بگیرد.

«دین محمد فیض محمدی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد با اشاره به شرایط جدید برای استفاده از ظرفیت‌های سازمان همکاری اقتصادی (اکو) اظهار کرد: جلسات دو یا سه‌جانبه، نظیر جلسات بین ترکمنستان و پاکستان، پاکستان و ترکیه، و ایران، می‌تواند به تقویت تعاملات اقتصادی و تجاری میان کشورهای عضو اکو کمک کند. لازم است برای دستیابی به نتایج مثبت، صورت‌جلسات با دقت بررسی و براساس مصوبات و مشکلات مطرح شده در کمیسیون، مطالبی برای این اجلاس تدوین شوند.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی اداره کل راهداری استان نیز، در ادامه این نشست اظهار کرد: مشهد به‌عنوان یک نقطه کلیدی در شبکه حمل و نقل منطقه‌ای، به ویژه در ارتباط با کشورهای آسیای مرکزی،

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۸ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰ 
-----------------------------------	---

نقش حیاتی دارد. هدف از این تفاهم‌نامه‌ها ایجاد و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل است. همچنین، تلاش داریم تا با هدف ارتقای همکاری‌های منطقه‌ای، این تفاهم‌نامه‌ها را به مرحله اجرایی برسانیم. یکی از اهداف ما در این اجلاس، ایجاد ظرفیت‌های آموزشی و برگزاری کارگاه‌های تخصصی در راستای مدیریت کارآمد عملیات حمل و نقل است. همچنین، با توجه به اهمیت مطالعات آموزشی در این حوزه، پیش‌بینی می‌شود که این اجلاس فرصتی مناسب برای تبادل تجربیات و تقویت روابط میان استان‌های مختلف و کشورهای همسایه باشد.

رئیس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی استان خراسان رضوی همچنین گفت: تمام تلاش‌ها در جهت امضای تفاهم‌نامه‌ای با حضور بالاترین مقام دولتی استان، استاندار خراسان رضوی، و مقامات ارشد دیگر انجام خواهد شد تا این همایش با موفقیت برگزار شود. این اقدامات نیازمند همکاری‌های همه‌جانبه و آماده‌سازی پیش‌نیازهای لازم برای تحقق این اهداف است.

«احمد فرخی حاجی‌آباد»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد نیز در ادامه این نشست، به تداوم چالش بازرسی بصری کامیون‌های حمل گاز مایع در مرکز کشور (با وجود مصوبه شورای گفت‌وگوی استان) اشاره و اظهار کرد: تا زمانی که ما همچنان گرفتار چنین مسائلی در این سطح هستیم، اندیشیدن به حل مسائل حمل‌ونقل در سطح منطقه‌ای، شاید کمی غیر قابل دسترس باشد. وی در ادامه افزود: با تمام ناکارآمدی‌های موجود، حتی کوچک‌ترین فرصت‌ها نیز ارزشمند است و باید از آن‌ها بهره‌برداری کرد. استفاده از هر فرصت برای بهبود وضعیت موجود می‌تواند کمک شایانی به رفع مشکلات و ارتقای وضعیت در حوزه حمل و نقل و ترانزیت کشور نماید.

در ادامه جلسه، وارد بررسی دستور کار دوم با موضوع شرایط خروج موقت کامیون‌ها در گمرکات استان شد. خدادادی، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد در این زمینه گفت: بررسی این موضوع با هدف شناسایی موانع اجرایی، تسهیل فرآیندهای گمرکی و رفع مشکلات فعالان حوزه حمل‌ونقل در دستور کار قرار گرفته است. وی در تشریح چالش‌های موجود در این حوزه بیان کرد: پیچیدگی و زمان‌بر بودن فرآیندهای اداری، نبود رویه واحد و هماهنگی ناکافی بین دستگاه‌های اجرایی، محدودیت‌های زمانی و سخت‌گیری در صدور مجوز خروج موقت، تأخیر در پاسخ‌گویی به درخواست‌های خروج موقت که هزینه‌های اضافی برای شرکت‌های حمل‌ونقل ایجاد می‌کند، از جمله مشکلاتی است که باید برای آن‌ها چاره‌اندیشی شود. هماهنگی با گمرکات مشهد برای ایجاد فرآیند شفاف و یکپارچه، تسهیل و تسریع روند صدور مجوز خروج موقت از طریق به‌روزرسانی سامانه‌های الکترونیکی، ارائه پیشنهادهای اصلاحی به مراجع قانونی، و تشکیل کارگروه مشترک میان کمیسیون حمل‌ونقل و گمرکات، از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند به بهبود این روند کمک کند.

«جواد رخشانی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد اظهار کرد: تجربه نشان داده است که حضور نماینده انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در داخل گمرک، پیگیری برای رفع مشکلات را تسهیل می‌کند. پیشنهاد ما این است که جلسات ماهیانه و کارگروه‌های گمرکی به صورت منظم برگزار شود تا بتوانیم مسائل را بهتر پیگیری کنیم.

عطایی نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی در خصوص مشکلات خروج موقت کامیون از گمرکات مشهد عنوان کرد: علی‌رغم تمام تلاش‌های صورت گرفته در خصوص خروج موقت کامیون هیچ نتیجه‌ای حاصل نشده است و مشکلات همچنان به قوت خود باقی است.

کد مدرک: CO-F-۰۴-۰۲ صفحه ۴ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۸ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
------------------------------------	---	---

«مرقتضی قندچی» عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد عنوان کرد موضوع خروج موقت کامیون از گمرکات مشهد باید در یک جلسه خصوصی با ناظر محترم گمرکات استان مطرح و پیگیری شود.

در ادامه، خدادادی، دبیر کمیسیون به برخی از اقدامات و عملکرد دو ساله این بازوی مشورتی- تخصصی اتاق مشهد پرداخت و اظهار کرد: در این دوره، کمیسیون اقدامات زیادی انجام داده است که از جمله آن‌ها می‌توان به پیگیری اصلاح قوانین و مقررات مخل فعالیت اقتصادی در حوزه حمل و نقل، توجه ویژه به مسیرهای ترانزیتی ایران، و پیگیری ایجاد زیرساخت‌های مرزی استاندارد در استان اشاره کرد. همچنین، راه‌اندازی سیستم‌های هوشمند مدیریت حمل و نقل و برگزاری نشست‌های تخصصی برای حل چالش‌های موجود در این حوزه از دیگر اقدامات قابل توجه است.

«حمیدرضا دشتی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد به اهمیت تعیین قانون حاکم در حمل و نقل بین‌المللی اشاره کرد و گفت: در حمل و نقل داخلی، اگر مبدأ و مقصد در داخل کشور باشند، قوانین داخلی همچون قانون تجارت و مقررات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حاکم است. اما در حمل و نقل بین‌المللی، این قوانین باید مطابق با کنوانسیون CMR باشد. ما اجازه نداریم که در این حوزه، بر اساس قوانین داخلی خود برداشت‌های مختلفی داشته باشیم و از ابتدا تا انتهای فرآیند باید مطابق با این کنوانسیون عمل کنیم. وی با تأکید بر ضرورت یکسان‌سازی چهارچوب‌های قانونی و حذف چالش‌های موجود، گفت: بر اساس اصل ۷۷ قانون اساسی، صلاحیت پیوستن به کنوانسیون‌های بین‌المللی از طریق مجلس تعیین می‌شود و طبق اصل ۹۴، تأیید شورای نگهبان نیز الزامی است. در صورت بروز تعارض میان قوانین ملی و مفاد کنوانسیون، اصول کنوانسیون لازم‌الاجرا خواهند بود، زیرا هدف این است که مقررات به سمت یکپارچه‌سازی پیش بروند. الحاق ایران به کنوانسیون‌های بین‌المللی در حوزه حمل و نقل، جایگاه کشور را به‌عنوان یک مرجع معتبر در این حوزه تثبیت می‌کند. هرگونه تخلف در اجرای این کنوانسیون‌ها می‌تواند مشکلات جدی برای کشور ایجاد کند. در این میان، صرفاً استناد به قوانین داخلی کافی نیست و باید مقررات بین‌المللی را نیز مدنظر قرار دهیم.

وی در تفسیر بند ۵ ماده یک کنوانسیون CMR تأکید کرد: این بند به‌طور صریح مشخص می‌کند که تردد مرزی و مناطق خاص، مانند بازارچه‌های مرزی، شرایط متفاوتی دارند. طبق این کنوانسیون، در حمل و نقل بین‌المللی تنها همین مقررات باید اعمال شود، مگر آنکه کشورهای خاص مانند ایران و عراق توافق‌نامه‌ای داخلی داشته باشند که براساس آن، تردد کالاها با بارنامه‌های ملی خودشان انجام شود.

او هدف از تصویب بند ۵ ماده یک کنوانسیون را حفظ حاکمیت کشورها، پیشگیری از تعارضات قانونی و ایجاد انعطاف‌پذیری در اجرای مقررات دانست و اظهار کرد: ترانزیت یک عملیات لجستیکی بین‌المللی است که مفهوم حمل و نقل بین‌المللی را در خود جای می‌دهد و اجرای آن باید در چارچوب قوانین بین‌المللی و بدون برداشت‌های متفاوت داخلی انجام شود.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۶	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ مشترک □	
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۸ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	ارائه گزارش نشست با دبیرکل سازمان همکاریهای اقتصادی اکو و اخذ نظرات اعضاء کمیسیون جهت برگزاری اجلاس تخصصی وزرای حمل و نقل اکو در مشهد	با عنایت به ارائه گزارش نشست با دبیرکل اکو مقرر گردید: اعضا کمیسیون نظرات، پیشنهادات و مسائل حوزه حمل و نقل را جهت جمع بندی، مکتوب به کمیسیون اعلام نمایند.	اطلاع رسانی به اعضای کمیسیون از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۱۲/۲۷
۲	ارائه گزارش نشست با دبیرکل سازمان همکاریهای اقتصادی اکو و اخذ نظرات اعضاء کمیسیون جهت برگزاری اجلاس تخصصی وزرای حمل و نقل اکو در مشهد	با توجه به ارائه گزارش نشست با دبیرکل اکو پیشنهاد می شود: کارگروه مشترکی بین اداره کل راهداری، نمایندگی وزارت امور خارجه، کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی و انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تشکیل شود.	ارسال صورتجلسه به اداره کل راهداری، نمایندگی وزارت امور خارجه و انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی	۱۴۰۳/۱۲/۲۷
۳	ارائه گزارش نشست با دبیرکل سازمان همکاریهای اقتصادی اکو و اخذ نظرات اعضاء کمیسیون جهت برگزاری اجلاس تخصصی وزرای حمل و نقل اکو در مشهد	با توجه به حضور نماینده اداره کل راهداری استان در جلسه و به پیشنهاد ایشان مقرر شد: پیش نویس تفاهم نامه همکاری بین استان خراسان رضوی و سازمان اکو توسط اداره کل راهداری استان تهیه و به اتاق بازرگانی ارسال گردد.	اطلاع رسانی به اداره کل راهداری استان خراسان رضوی از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۱۲/۲۷
۴	بررسی شرایط خروج موقت کامیونها در گمرکات استان خراسان رضوی	با توجه به مسائل و مشکلات موجود در خروج موقت کامیونها از گمرکات استان و به جهت تسهیل محیط کسب و کار در حوزه حمل و نقل مقرر گردید: نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد به همراه دو نفر از اعضای کمیسیون جهت پیگیری موضوع به گمرک مشهد معرفی گردند.	اطلاع رسانی به گمرک مشهد از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۱۲/۲۷

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۶ از ۶	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترب ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۸ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
-----------------------------------	--	---

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	معین	هیات رئیسه اتاق بازرگانی
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۵	سرکار خانم سمیه خوشبخت	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای کمال نوری	عضو کمیسیون	
۸	سرکار خانم انسیه معین غفوری	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۰	سرکار خانم مونا صنعتکار	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۳	سرکار خانم بهناز بندار	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای رضا نیکخواه	عضو کمیسیون	
۱۵	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای حمیدرضا دشتی	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری