


کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشترب <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی		 انجمن عالی معادن و گمرکات ترانزیت مرزی
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی وکالتنامه های گمرکی نمایندگان شرکت های حمل و نقل بین المللی
- ✓ شناسایی مسیرهای جدید و کمتر استفاده شده برای ترانزیت کالا به کشورهای آسیای مرکزی و ارزیابی امکان همکاری با کشورهای همسایه جهت توسعه مسیرهای ترانزیتی جدید

❖ اهم موارد مطرح شده:

پانزدهمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با محوریت شناسایی مسیرهای جدید و کمتر استفاده شده برای ترانزیت کالا به کشورهای آسیای مرکزی و ارزیابی امکان همکاری با کشورهای همسایه جهت توسعه مسیرهای ترانزیتی جدید و نیز، بررسی وکالتنامه های گمرکی نمایندگان شرکت های حمل و نقل بین المللی برگزار شد.

«احمد زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد در ابتدای این نشست اظهار کرد: کمیسیون به دنبال آن است که با همکاری انجمن حمل و نقل بین المللی استان در هفته حمل و نقل، همایش یک روزه ای در خصوص آسیب شناسی کریدورهای فعلی و شناسایی کریدورهای جدید برگزار کند. در این همایش از مقامات دولتی، دست اندرکاران، صاحب نظران حوزه ترانزیت، اساتید دانشگاه ها و فعالان بخش خصوصی دعوت به عمل خواهیم آورد.

«محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق خراسان رضوی خاطر نشان کرد: در حال حاضر شکل کریدورهای حمل و نقلی تغییر کرده است؛ به طوری که در گذشته به صورت سنتی و ساده می توانستیم یک کریدور ایجاد کنیم؛ اما در حال حاضر مولفه ها و متغیرهای بسیاری در احیا و پویایی کریدورها موثر هستند که مسائل سیاسی و تعاملات بین المللی، حمل و نقل چند وجهی و ترکیبی و... از جمله این مولفه ها هستند. متأسفانه در حال حاضر به دلیل حجم محموله ها، کشتی ها توانایی تخلیه و بارگیری سریع را ندارند. در حمل و نقل جاده ای نیز در ایام پیک با افزایش کرایه ها مواجه هستیم. این مسائل حاکی از مشکلات و چالش های موجود در حوزه ترانزیت ماست؛ لذا در دو بعد باید بر روی بحث بهره برداری حداکثری از کریدورها تمرکز کنیم؛ نخست این که چه مسیرها و کریدورهایی باید احیا و تقویت شود و دوم، بررسی نقاط ضعف، راهکارها، ابزارها و مقدمات آن است.


«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی تصریح کرد: باید با رویکرد کلان به حوزه شناسایی کریدورهای جدید ورود کرد. مشکل ما در استفاده مطلوب از کریدورها به سه بخش تقسیم می شود؛ نخست اینکه نتوانستیم وضعیت موجود کریدورها را به درستی تحلیل کنیم. این ضعف هم متوجه بخش دولتی و هم بخش خصوصی است. بخش خصوصی می تواند در این حوزه بسیار تاثیرگذار باشد؛ چرا که تجربه این بخش در این زمینه قابل قیاس با بخش دولتی نیست. مسئله دوم ضعف در بازاریابی است؛ ما در این حوزه نتوانستیم به خوبی عمل کنیم. در حال حاضر باید در خصوص روسیه، چین، امارات، هند و ترکیه بازاریابی داشته باشیم. ضروری است وضعیت ترانزیت هر یک از کشورها را تحلیل و ارزیابی کنیم تا این کشورها به استفاده از مسیر ترانزیتی ایران ترغیب شوند. مسئله سوم، بحث توسعه زیرساختی است؛ کریدورهای شناخته شده شرق به غرب باید در اولویت قرار

کد مدرک: CO-F-04- ۰۲ صفحه ۲ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی		
	<input type="checkbox"/> مشارک	<input type="checkbox"/> فوق العاده	<input checked="" type="checkbox"/> عادی
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۳/۰۸/۱۴۰۳ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

بگیرند چرا که هنوز نتوانستیم اعتمادسازی کنیم. اگر در مسیر اعتماد سازی حرکت نکنیم قطعاً در شناسایی کریدورهای جدید نیز دچار مشکل می شویم. باید برنامه‌ای با اهداف مشخص و با برش زمانی خاص در خصوص حوزه‌های ریلی، جاده‌ای و ترکیبی تدوین کنیم تا در نشست‌های دو جانبه و چند جانبه با کشورهای هدف از آن به عنوان یک سند استفاده نماییم.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی عنوان کرد: در وهله نخست باید برای حفظ کریدورهای موجود تلاش کنیم؛ چراکه متأسفانه با توجه به معضلات فعلی فرصتی برای شناسایی و ایجاد کریدورهای جدید نداریم. هزینه اولین مولفه‌ای است که برای صاحب کالا در بحث ترانزیت مطرح است. این در حالی است که در کمتر از ۲ سال اخیر شاهد افزایش هزینه‌ها در بنادر و سازمان پایانه‌ها هستیم. حال سوال اینجاست آیا با توجه به وضعیت فعلی می‌توان کریدورهای موجود را حفظ کرد؟ کشورهای همسایه به بخش دولتی و خصوصی برای بازگشایی مسیرهای جدید کمک می‌کنند؛ ما نیز به دنبال مسیر جایگزین ترکمنستان و استفاده از دریای خزر برای ترانزیت کالا هستیم؛ اما دولت در این مسیر تاکنون حمایتی نداشته است. همچنین، به دنبال بهره‌گیری از مسیر کتای هستیم؛ اما هزینه‌ها در این مسیر به حدی بالاست که تردد در این مسیر به صرفه نیست.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در تحلیل وضعیت فعلی ترانزیت به آسیای مرکزی اظهار کرد: در حال حاضر مسیرهای موجود در این حوزه عبارتند از سه مسیر؛ مسیر نخست، بین ایران- ترکمنستان- قزاقستان است؛ این مسیر از طریق سرخس، لطف آباد و اینکه برون به آسیای مرکزی می‌رود و از جمله مسیرهای اصلی برای ترانزیت کالا محسوب می‌شود. مسیر دوم بین ایران- افغانستان- تاجیکستان است؛ این مسیر از مرزهای دوغارون و میلک استفاده می‌کند؛ اما به دلیل شرایط سیاسی و امنیتی در افغانستان کمتر استفاده می‌شود. مسیر سوم، بین ایران- آذربایجان- دریای خزر است؛ این مسیر برای دسترسی به کشورهای قزاقستان و ترکمنستان استفاده می‌شود و از بندرهای شمالی ایران و دریای خزر بهره می‌برد که البته تاخیرهای مرزی، هزینه‌های بالا و مسائل امنیتی از مهم‌ترین چالش‌های این مسیر هستند. مسیرهای جدید و کمتر استفاده شده ترانزیتی نیز شناسایی شده‌اند که می‌توان به مسیر ایران- افغانستان- ازبکستان اشاره کرد؛ با تثبیت بیشتر اوضاع امنیتی در افغانستان می‌توان این مسیر را به عنوان یکی از گزینه‌های توسعه ترانزیت در نظر گرفت. مسیر شناسایی شده دوم، بین ایران- پاکستان- چین (کریدور اقتصادی CPEC) است؛ این مسیر می‌تواند امکان دسترسی به کشورهای آسیای مرکزی از طریق چین و پاکستان را فراهم کند. در حال حاضر از این مسیر کمتر استفاده می‌شود؛ اما دارای پتانسیل زیادی است. مسیر سوم شناسایی شده، بین عمان- ایران- آسیای مرکزی است؛ در این مسیر با استفاده از بندرهای چابهار و گوآتر، می‌توان از طریق دریای عمان به کشورهای آسیای مرکزی دسترسی داشت. این مسیرها به دلیل موقعیت جغرافیایی موجود، کمتر مورد استفاده قرار گرفته‌اند؛ اما از پتانسیل زیادی برای توسعه ترانزیت برخوردارند. از مسیر ایران- ارمنستان- گرجستان- دریای سیاه به عنوان دیگر مسیر ترانزیتی جدید شناسایی شده نام برد و گفت: این مسیر به عنوان یک گزینه ترانزیت به آسیای مرکزی از طریق مسیرهای شمالی و دریای سیاه می‌تواند بررسی شود. وی درباره امکان همکاری با کشورهای همسایه در بحث ترانزیت یادآور شد: با بهبود شرایط امنیتی و ایجاد توافقات تجاری پایدار با افغانستان، می‌توان مسیرهای ترانزیتی از ایران به افغانستان و سپس تاجیکستان و ازبکستان را تقویت کرد. ترکمنستان نیز به عنوان یک کشور مهم در آسیای مرکزی مطرح است که می‌توان با

کد مدرک: CO-F-04- ۰۲ صفحه ۳ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی <input checked="" type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک <input type="checkbox"/>		 انجمن عالی مهندسان راه‌آهن ترانزیت مرزی
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

همکاری های بیشتر در حوزه ترانزیت کالا با این کشور از این مسیرهای جایگزین استفاده نمود. با توجه به پروژه‌های کلان کریدور اقتصادی چین- پاکستان، امکان همکاری ایران با پاکستان جهت استفاده از این کریدور برای دسترسی به کشورهای آسیای مرکزی وجود دارد. همکاری با این کشورها برای تسریع ترانزیت از طریق کریدورهای شمالی می‌تواند مفید باشد. سرمایه‌گذاری برای توسعه مسیرهای جدید، انعقاد توافق‌نامه منطقه‌ای و ایجاد کریدورهای حمل‌ونقل چند وجهی از جمله پیشنهادات برای توسعه مسیرهای جدید است.

«دین محمد فیض محمدی»، عضو این کمیسیون یادآور شد: ایجاد کریدور جدید غیرممکن است مگر آن که وفاقی میان بخش خصوصی و دولتی ایجاد شود. استفاده از فرصت‌ها زمانی محقق می‌شود که از خواسته‌های بخشی در جهت منافع ملی چشم پوشی کنیم. تنها در این صورت است که می‌توانیم به جمع بندی برسیم و یک کریدور ایجاد کنیم. «کمال نوری»، از فعالان حوزه حمل‌ونقل تصریح کرد: به نظر می‌رسد باید رویکرد ساختاری و همه جانبه به شناسایی کریدورهای جدید داشته باشیم؛ در این مسیر باید از ظرفیت وزارت امور خارجه و اساتید دانشگاه برای رفع چالش‌ها استفاده کنیم.

«عبدالواحد نعیمی»، دیگر فعال این حوزه یادآور شد: پیشنهاد می‌شود کریدور چابهار و آستارا خان به منظور کاهش هزینه‌های ترانزیتی تقویت شود. علاوه بر این توصیه می‌شود یک گمرک جدید در ۴۵ کیلومتری شهر نیمروز ایجاد شود. در حال حاضر قسمتی از این مسیر آسفالت شده که اگر این گمرک ایجاد شود مسیر ترانزیتی چابهار و بندرعباس به آسیای میانه تسهیل می‌گردد.

«قربانی» عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی عنوان کرد: فرصت های سرمایه گذاری خارجی در حوزه حمل و نقل به دلیل روابط سیاسی بسیار کم است. برای ایجاد کریدورهای جدید باید ابتدا زیر ساخت های کشور درست شود، جاده های منتهی به مرزها وضعیت خوبی ندارند.


«صباحی» دیگر عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی با اشاره به موضوع راه آهن شمتیغ - روزنک عنوان کرد تکمیل این راه آهن می تواند حمل و نقل ریلی را توسعه دهد.

«صباعی» عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی عنوان کرد: مسیر بندر انزلی به آستارا فعال گردیده و کشتیرانی دریای خزر در این مسیر فعالیت می کند. کرایه ها نیز در این مسیر تقریبا کاهش پیدا کرده است. ایشان به دیگر شرکت های حمل و نقل توصیه کرد تا از ظرفیت و پتانسیل ویژه حمل و نقل استفاده کنند.

«غفوری» عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی عنوان کرد: دستگاه های نظارتی روی گیرنده کالا نیز حساس هستند و کانتینرها را متوقف می کنند و در برخی موارد پرونده قضایی نیز در این خصوص تشکیل می دهند.

«جلالیان» دیگر عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ضمن تاکید بر حفظ کریدورهای موجود عنوان کرد: در طول یک کریدور عوامل مختلفی زنجیروار به هم متصل هستند و باید تمامی این عوامل در نظر گرفته شوند و باید نگاه مشارکتی بین همه این عوامل وجود داشته باشد.

«جواد رخشانی»، عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق تصریح کرد: در زمینه شناسایی کریدورهای جدید، بخش دولتی باید همراهی لازم را با بخش خصوصی داشته باشد. از سویی، تا زمانی که با چالش جاده نامناسب، کمبود سوخت و کامیون مواجه هستیم، نمی‌توان به ایجاد کریدورهای جدید اندیشید و تا زمانی که تحریم‌ها رفع نشود و به FATF نپیوندیم مشکلات به قوت خود باقیست.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۴ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک		 انجمن عالی معین امور گمرکی ترانزیت
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

سپس، جلسه وارد بررسی دستور کار دوم با موضوع وکالت‌نامه‌های گمرکی نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی شد.


«زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در این خصوص اظهار کرد: فعالان حوزه حمل‌ونقل در خصوص وکالت‌نامه نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی گلایه‌هایی دارند. در گذشته هر شرکت، نماینده‌ای منحصر به یک محدوده جغرافیایی خاص داشت؛ اما اخیراً در گمرک دوغارون شاهد این هستیم که محدوده جغرافیایی برای نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی حذف شده و وکالت‌نامه‌ها، کشوری محسوب می‌شود. به بیان دیگر، نماینده شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی می‌تواند به وکالت از شرکت در هر نقطه‌ای از کشور فعال باشد که این مساله آسیب‌های بسیاری را متوجه شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی می‌کند؛ چرا که در صورت حذف محدوده جغرافیایی، اگر نماینده‌ای در هر نقطه‌ای از کشور مرتکب تخلف شود، کسی پاسخگو نیست. اگر این مساله سیاست ملی است به آن انتقادات جدی وارد است و باید در جهت رفع آن کوشید. اگر این مساله در سطح استان حل نشود، از طریق اتاق بازرگانی و شورای گفت‌وگو برای حل آن پیگیریم.

«علیرضا فرامرزی»، مشاور امور گمرکی اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز با بیان اینکه در حال حاضر صرفاً شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی می‌بایست به کارگزار امور گمرکی وکالت دهند تا کارگزار بتواند از عهده این فعالیت تخصصی بریاید، افزود: در وکالت نامه حدود اختیاراتی که موکل به وکیل خود می‌دهد، مشخص است. موکل باید در سامانه بتواند حدود اختیارات وکیل خود را مشخص کند؛ حال اگر ساختار سامانه این اجازه را نمی‌دهد، این ایراد به آن وارد است. مشاور امور گمرکی اتاق بازرگانی خراسان رضوی اظهار کرد: بر اساس قانون مدنی، حدود اختیاراتی که موکل به وکیل می‌دهد قابل تغییر بوده و دارای دامنه زمانی است. این ظرفیت‌ها باید در سامانه جامع گمرکی پیش بینی شود. ضروری است که گمرک استان با بخش فناوری اطلاعات گمرک مرکز، مکاتباتی در خصوص این مساله و تبعات قانونی آن داشته باشد.

«مرتضی قندچی»، نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی و عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز عنوان کرد: اگر در سامانه جامع گمرکی بتوان تنها در یک محدوده به نماینده شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی وکالت داد، امکان بروز تخلف از سمت وی کاهش می‌یابد. این امر مستلزم آن است که نماینده شرکت آن قدر معتمد و متخصص باشد که دچار تخلف نشود و گمرک نیز آیت‌م‌های محدود کننده‌ای در سامانه برای وکالت نامه لحاظ کند تا نماینده شرکت، اختیار تام نداشته باشد.

«محمدعلی باقری»، سرپرست معاونت ترانزیت گمرکات خراسان رضوی عنوان کرد: موضوع را در خصوص ایرادات سامانه در حوزه وکالت‌نامه از گمرک دوغارون پیگیر شدیم و به‌این نتیجه رسیدیم که عملکرد کارشناسان گمرک دوغارون صحیح است. البته منکر نواقص موجود در سامانه نیستیم طراحی این سامانه به صورت متمرکز در تهران انجام شده است.

وی ادامه داد: در حال حاضر، وکیل از موکل خود وکالت‌نامه‌ای دارد که آن را در سامانه مذکور خوداظهاری می‌کند و کارشناس اصالت آن وکالت‌نامه را بررسی و تایید می‌کند. در این میان تنها یک گزینه در این سامانه فعال است و اگر این گزینه فعال شود، نماینده شرکت می‌تواند در تمام گمرکات کشور تشریفات مربوط به آن شرکت را انجام دهد. در راستای حل این چالش، ناظر گمرکات استان جلسه‌ای با حضور مدیران گمرکات دوغارون، سرخس، باجیگران و معاونان

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> عادی <input type="checkbox"/> فوق العاده <input type="checkbox"/> مشترک		 رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰

استان در گمرک سرخس برگزار کرد و مساله به گمرک تهران منعکس شد. وی خاطرنشان کرد: ناگفته نماند این سامانه به زودی منقضی و سامانه جدید راه اندازی می‌شود؛ فناوری اطلاعات تهران در حال پیگیری این مساله است تا نواقص موجود تا زمان راه اندازی سامانه جدید حل و فصل شود. ممکن است در صورت ضرورت شیوه نامه‌ای در این رابطه صادر شود که ما آن را به بخش خصوصی منعکس می‌کنیم.

«عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در این باره اظهار کرد: شرکت حمل و نقل بین‌المللی به هر نماینده‌ای وکالت می‌دهد، آن نماینده بدون محدودیت زمانی و مکانی دارای وکالت تام الاختیار است. لذا تقاضا می‌شود اگر شرکت حمل و نقل بین‌المللی به نماینده‌ای اعتماد کامل ندارد، گزینه نمایندگی را در سامانه ثبت نکند.

«ناصری»، نماینده دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال شرق کشور قرار گرفت. او در خصوص حل چالش‌های راه آهن شمتیغ و روزنک در خط آهن خواف- هرات گفت: بیش از ۲ ماه پیش جلسه‌ای با حضور نماینده ویژه وزیر راه در مشهد برگزار شد؛ اما به دلیل انتقال دولت، نتیجه‌ای در این زمینه حاصل نشد؛ لذا تصمیم‌گیری در خصوص آخرین وضعیت این ایستگاه‌ها به فرصت دیگری موکول شد. با این حال ما می‌توانیم این مساله را از افغانستان پیگیری شویم. همچنین در آن جلسه مصوب شد که به جای شمتیغ از عنوان «گمرک شهید ناصری» استفاده شود.

«موسی صفایی»، رئیس گروه بازرگانی راه‌آهن خراسان رضوی نیز ابراز کرد: حمل و نقل ریلی ظرفیت بسیار خوبی دارد اما بارگیری و دپوها در ترکمنستان به دلیل محدودیت خطوط به کندی انجام می‌شود؛ لذا به دلیل محدودیت‌های این کشور نتوانستیم از لحاظ تردد تعداد واگن‌ها به حد ایده آل دست پیدا کنیم. در بحث دپو و تخلیه بار در بندر نیز مشکلاتی وجود دارد؛ بعضاً یکسری از واگن‌ها یا قرارداد ندارند و یا کشتی برای بارگیری وجود ندارد. در حال حاضر چالش‌های این حوزه در حال رصد است و هر چند که ممکن است حل آن زمان بر باشد؛ اما از آن جا که استقبال از برخی خطوط بسیار است و به دلیل کمبود واگن ممکن است چالش‌هایی وجود داشته باشد، بایستی مسئله پیگیری گردد.


«امتی»، عضو هیات رئیسه و رئیس شورای پژوهشی اتاق خراسان رضوی تصریح کرد: در شورای پژوهشی اتاق، طرحی تحت عنوان مشکلات ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی به صورت کلان مورد بررسی قرار گرفته است. هدف ما این است که یک بسته کارشناسی شده، متقن و مستند به منابع و مقالات، در شورای پژوهشی تدوین شود تا عارضه‌ها و راهکارهای این حوزه مورد شناسایی قرار بگیرد. وی اظهار کرد: شورای پژوهشی، مشکلات حوزه ترانزیت را در هشت مولفه اعم از ضعف و نبود تعاملات بین‌المللی، موانع پولی و مالی با دنیا از جمله FATF، عدم کفایت زیرساخت‌ها اعم از نرم افزاری و سخت افزاری، نبود متولی واحد در حوزه ترانزیت، خودمالکی ناوگان، فرآیند کند و هزینه زای نوسازی ناوگان و حکمرانی نامتوازن در حوزه‌های اقتصادی و بالتبع آن حکمرانی نامتوازن در حوزه حمل و نقل و سوخت دسته بندی کرده است؛ لذا از اعضای کمیسیون تقاضا می‌شود که نظرات خود را در خصوص عوارض و آسیب‌های ناشی از چالش‌های مذکور و ارائه راهکار در این رابطه به شورای پژوهشی اتاق منعکس کنند.



کد مدرک: CO-F04- ۰۲ صفحه ۶ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشترب <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰


❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی وکالتنامه های گمرکی نمایندگان شرکت های حمل و نقل بین المللی	با توجه به حضور نماینده محترم گمرک در جلسه و توافقات انجام شده، مقرر گردید پس از بررسی موضوع، مکاتبه‌ای از سوی گمرک مشهد با مدیرکل گمرک جمهوری اسلامی ایران در خصوص پیگیری وکالتنامه‌های گمرکی صورت پذیرد و نتیجه اقدامات به اطلاع کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی رسانده شود.	هماهنگی با نماینده محترم گمرک و اطلاع رسانی از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۰۸/۳۰
۲	بررسی وکالتنامه های گمرکی نمایندگان شرکت های حمل و نقل بین المللی	با توجه به توضیحات ارائه شده در جلسه، مقرر گردید دوره آموزشی "آشنایی با سامانه‌های گمرکی و وکالتنامه‌ها" توسط کمیسیون برنامه‌ریزی و برگزار گردد.	اطلاع رسانی به انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۰۹/۳۰
۳	بررسی وکالتنامه های گمرکی نمایندگان شرکت های حمل و نقل بین المللی	با توجه به توضیحات نماینده محترم راه آهن در جلسه و توافقات انجام شده، مقرر گردید نامه‌هایی که از طریق اتوماسیون به دبیرخانه مرکزی راه آهن ارسال می‌شوند، بلافاصله جهت اقدام به واحد بازرگانی راه آهن ارجاع شوند. همچنین، درخواست مرتبط از سوی انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی به راه آهن ارسال گردد.	هماهنگی با نماینده محترم راه آهن و اطلاع رسانی از طریق ارسال صورتجلسه به بین المللی خراسان رضوی	۱۴۰۳/۰۸/۳۰
۴	شناسایی مسیرهای جدید و کمتر استفاده شده برای ترانزیت کالا به کشورهای آسیای مرکزی و ارزیابی امکان همکاری با کشورهای همسایه جهت توسعه مسیرهای ترانزیتی جدید	با توجه به گزارش ارائه شده در جلسه، مقرر گردید همایش ملی حمل و نقل با موضوع "بررسی کریدورهای جدید" با همکاری کمیسیون حمل و نقل اتاق و انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی برگزار شود.	اطلاع رسانی به انجمن حمل و نقل بین المللی از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۳/۱۰/۳۰

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۷ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشتری <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی	 آئین داری معین امور مرزی ترانزیت
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	معین کمیسیون	هیات رئیسه اتاق
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۵	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای کمال نوری	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای محی الدین صبوچی	عضو کمیسیون	
۱۲	سرکار خانم سمانه غلامزاده	عضو کمیسیون	
۱۳	سرکار خانم زینب قربانی	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۵	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۱۷	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای تورج پور علی	عضو کمیسیون	
۲۰	سرکار خانم مونا صنعت کار	عضو کمیسیون	
۲۱	سرکار خانم بهناز بندار	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۲۳	جناب آقای سید محمد دانش	عضو کمیسیون	
۲۴	سرکار خانم سمیه خوشبخت	عضو کمیسیون	
۲۵	جناب آقای داوود سپهر فر	عضو کمیسیون	
۲۶	جناب آقای محمدرضا طالب خجسته	عضو کمیسیون	
۲۷	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	عضو کمیسیون	
۲۸	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۹	جناب آقای محمد علی باقری	معاونت ترانزیت	گمرک مشهد
۳۰	جناب آقای علیرضا فرامرزی	مشاور امور گمرکی	اتاق بازرگانی
۳۱	جناب آقای عبدالواحد نعیمی	مدیر عامل	روشنا سیر فرادیس جنوب
۳۲	جناب آقای موسی صفایی	رئیس گروه بازرگانی	راه آهن خراسان

کد مدرک: CO-F۰۴- ۰۲ صفحه ۸ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی <input type="checkbox"/> مشتک <input type="checkbox"/> فوق العاده <input checked="" type="checkbox"/> عادی	
	رییس جلسہ: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسہ: جناب آقای امید خدادادی محل جلسہ: ساختمان شماره ۱ شماره جلسہ: ۱۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	

پیشتاز تراپر عصر خاوران	مدیر عامل	جناب آقای رضا نیکخواه	۳۳
وزارت امور خارجه	نماینده	جناب آقای سعید ناصری	۳۴