

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 1 از 7	صورتجلسه کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره ای و عمران عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: محسن خندان دل دبیر جلسه: شهریار زهدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۸	
-----------------------------------	--	---

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی وضعیت خط کشی های شهر مشهد و استان خراسان رضوی و ارایه پیشنهاد جهت بهبود عمر مفید آن
- ✓ بررسی نحوه ارتباط موثر مهندسی در میدان با دانشگاه با تکیه بر بهبود فرآیند کارآموزی دانشجویان و بازدیدهای علمی
- ✓ گزارش طرح پژوهشی آسیب شناسی اقتصادی مهاجرت نیروی فنی و مهارتی استان خراسان رضوی (با تاکید بر جابجایی ترک شغل در بنگاههای اقتصادی صنعت و معدن، تجارت و خدمات شهر مشهد)

❖ خلاصه نکات موارد مطرح شده:

- کیفیت پایین مواد، آماده سازی ناقص و نظارت ضعیف مهم ترین دلایل کاهش عمر خط کشی معابر هستند.
- آیین نامه ها شاخص هایی مانند مقاومت سایشی، بازتاب نور و ضخامت استاندارد را دقیقاً مشخص کرده اند اما در اجرا رعایت نمی شود.
- در برخی پروژه ها از رنگ نامرغوب یا ضخامت کم استفاده می شود که ماندگاری خطوط را کاهش می دهد.
- پیشنهاد تغییر قراردادهای خط کشی از کوتاه مدت به مدلهای بلندمدت و عملکردمحور مطرح شد.
- ایجاد سامانه گزارش گیری مردمی و کارگروه تخصصی برای ارتقای نظارت پیشنهاد گردید.
- استفاده از رنگ های مقاوم تر، آزمایشگاه های معتمد و قراردادهای عملکردمحور در مشهد آغاز شده است.
- از سال ۱۳۹۶ رنگ های گرم حذف و رنگ های سرد و دو جزئی جایگزین شده اند.
- رنگ های دو جزئی در معابر پر تردد استفاده می شوند و ضخامت استاندارد ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ میکرون دارند.
- نمونه هایی از ماندگاری بیش از ۸ سال در محورها ثبت شده است.
- از سال ۱۴۰۱ شست و شوی خطوط برای بهبود بازتاب شبانه اجرا می شود.
- پیمانکاران در دوره گارانتی موظف به نگهداری و ترمیم کامل خطوط هستند.
- شرایط دمایی ۱۰ تا ۴۰ درجه و نبود بارندگی و باد، الزامات اجرای صحیح خط کشی است.
- مشکلات مالی شهرداری ها مانع استفاده از رنگ های باکیفیت شده است.
- ایران توان تولید رنگ های نوین را دارد اما به دلیل صرفه جویی مالی به رنگ های کم دوام گرایش وجود دارد.
- رنگ های هشدار دهنده و خود تمیز شونده قابلیت بومی سازی دارند و شرکت های دانش بنیان می توانند آن ها را تولید کنند.
- تشکیل کارگروه تخصصی برای توسعه رنگ های ترافیکی نوین ضروری دانسته شد.
- جهان به سمت رنگ های با قابلیت بازتاب بیشتر و فناوری های پیشرفته حرکت کرده اما ایران هنوز درگیر انتخاب میان رنگ های یک جزئی و دو جزئی است.
- بسیاری از پروژه ها به دلیل قراردادهای ناکارآمد و عدم انطباق مواد با شرایط اجرایی به سرعت آسیب می بینند.
- قراردادهای فعلی کیفیت و ماندگاری را تضمین نمی کنند.
- طرح ایجاد مرکز نوآوری برای تقویت ارتباط دانشگاه و صنعت ارائه شد.
- هدف مرکز: کاهش شکاف مهارت دانشجویان، تربیت نیروی متخصص و توسعه فناوری های نوین.
- بهبود کارآموزی و بازدیدهای علمی از محورهای اصلی این طرح است.
- طرح موفق کارآموزی سال های ۹۶ و ۹۷ با همکاری دانشگاه فردوسی قابل احیا است.
- بازدیدهای علمی و دوره های کاربردی باید براساس نیاز صنعت طراحی شوند.
- نگرانی صنایع از سرقت اطلاعات فنی، مانع اصلی همکاری با دانشگاه هاست.
- لزوم ایجاد سازوکار تضمین امنیت اطلاعات صنعتی مطرح شد.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 2 از 7	صور تجلسه کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره ای و عمران عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: محسن خندان دل دبیر جلسه: شهریار زهدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۸	
-----------------------------------	---	---

- برگزاری بوت کمپ‌های تخصصی یکی از روش‌های موفق انتقال دانش معرفی شد.
- بوت کمپ‌های سه سال اخیر مشهود تجربه موفق و پرتعدادی بوده‌اند.
- بازدهی‌های علمی باید تخصصی، جذاب و با رویکرد تجاری طراحی شوند تا اثربخش باشند.
- طرح پیوند صنعت و دانشگاه در دانشگاه فردوسی طی هفت سال نتایج موفق داشته است.
- دانشجویان یک سال در صنعت فعالیت می‌کنند و گواهی معتبر دریافت می‌کنند.
- مشوق‌های مالیاتی و فرصت مطالعاتی اساتید ابزارهای مفید تقویت این ارتباط هستند.
- ایران در تربیت نیروی فنی ضعف دارد و رابطه نظام آموزشی با صنعت ناکافی است.
- نهادهای بازرگانی و اتحادیه‌ها باید در آموزش فنی نقش پررنگ‌تری داشته باشند.
- فقدان گردش اطلاعات و بی‌اعتمادی دوطرفه، مانع جدی همکاری صنعت و دانشگاه است.
- نمونه‌های بزرگی از پروژه‌های صنعتی توسط دانشگاه‌ها نشان‌دهنده توان واقعی دانشگاه‌هاست.
- نیاز به نشست فوری میان دانشگاه فردوسی و تشکل‌های مهندسی برای ایجاد فونداسیون همکاری بلندمدت مطرح شد.
- ۸۰۰ میلیارد تومان بودجه ارزش افزوده سال گذشته صرف خدمات عمرانی از جمله خط‌کشی شد اما اثر ملموس برای مردم نداشت.
- ضرورت بازنگری در نحوه هزینه‌کرد منابع مالی تأکید شد.

❖ اهم موارد مطرح شده:

ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به تولید رنگ‌های ترافیکی، حلقه مفقوده ارتقای کیفیت معابر

عباس غیب‌دوست، نایب‌رئیس کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره‌ای و عمران اتاق خراسان رضوی، در ابتدای این نشست با اشاره به مشکلات موجود در خط‌کشی معابر شهری گفت: کیفیت پایین مواد مصرفی، آماده‌سازی ناقص سطح معابر، ضعف در نظارت و اجرای غیراستاندارد، از عوامل اصلی کاهش عمر خطوط است.

رئیس هیات‌مدیره انجمن مهندسين مشاور خراسان رضوی افزود: شرایط جوی نامناسب، زمان‌بندی غلط، نبود آزمایشگاه‌های کنترل کیفی و فقدان برنامه منظم نگهداری نیز بر این مشکل دامن زده است. این در حالی است که آیین‌نامه‌ها شاخص‌هایی مانند مقاومت سایشی رنگ، بازتاب نور، ضخامت و چسبندگی مناسب به آسفالت را به‌طور شفاف مشخص کرده‌اند.

غیب‌دوست با اشاره به ضرورت استفاده از رنگ‌های مقاوم‌تر در معابر پرتردد گفت: در برخی پروژه‌ها شاهد به‌کارگیری رنگ‌های نامرغوب یا اجرا با ضخامت ناکافی هستیم که ماندگاری خطوط را به‌شدت کاهش می‌دهد.

وی پیشنهاد کرد قراردادهای خط‌کشی از حالت کوتاه‌مدت و صرفاً اجرایی خارج شده و به شکل بلندمدت و عملکردمحور منعقد شوند؛ به نحوی که پیمانکار علاوه بر اجرا، مسئولیت نگهداری خطوط را نیز بپذیرد.

به گفته او، طراحی یک سامانه گزارش‌گیری مردمی و تشکیل کارگروه تخصصی با محوریت کمیسیون خدمات فنی، مهندسی اتاق مشهد می‌تواند در بهبود نظارت و ارتقای کیفیت مؤثر باشد.

استفاده از رنگ‌های دو جزئی و قراردادهای عملکردمحور در مشهد

مهدی عظیمی، رئیس اداره امور اجرایی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد نیز در این نشست با اشاره به اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر گفت: استفاده از رنگ‌های مقاوم‌تر، بهره‌گیری از آزمایشگاه‌های معتمد و انعقاد قراردادهای عملکردمحور، از مهم‌ترین رویکردهای جدید برای ارتقای کیفیت خط‌کشی معابر است.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 3 از 7	صور تجلسه کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره ای و عمران عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: محسن خندان دل دبیر جلسه: شهریار زهدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۸	
-----------------------------------	---	---

او اظهار کرد: از سال ۱۳۹۶ استفاده از رنگ‌های گرم متوقف و عمدتاً رنگ‌های سرد و دو جزئی جایگزین شده‌اند. رنگ سرد به دلیل هزینه کمتر در معابر کم‌ترافیک استفاده می‌شود و رنگ‌های دو جزئی با ماندگاری بالاتر، در محورهای پرتردد به کار می‌روند. ضخامت این رنگ‌ها با دستگاه‌های استاندارد بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ میکرون تعیین می‌شود و در صورت عدم رعایت، پیمانکار جریمه خواهد شد. عظیمی به نمونه‌هایی از ماندگاری بالای خط‌کشی‌های دو جزئی اشاره کرد و گفت: در برخی محورهای مانند بلوار امام خمینی (ره)، این خطوط بیش از هشت سال دوام داشته‌اند. از سال ۱۴۰۱ نیز شست‌وشوی خطوط برای حفظ بازتاب نور در شب در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: در قراردادهای جدید، پیمانکار علاوه بر اجرا، موظف به نگهداری و ترمیم خطوط نیز هست و در صورت کاهش ماندگاری زیر ۵۰ درصد در دوره گارانتی، ملزم به اجرای مجدد خواهد بود.

رئیس اداره امور اجرایی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه مشهد تصریح کرد: رعایت بازه دمایی ۱۰ تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد و شرایط بدون بارندگی و باد از الزامات اجرای صحیح خط‌کشی است.

او تأکید کرد: با وجود محدودیت منابع مالی، تلاش داریم با استفاده از رنگ‌های دو جزئی و فناوری‌های جدید، کیفیت و ایمنی خطوط ترافیکی مشهد را ارتقا دهیم تا هم شهروندان و هم زائران از آن بهره‌مند شوند.

ضرورت ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به تولید رنگ‌های ترافیکی نوین

عباس خلجی، فعال صنعت رنگ، با اشاره به ظرفیت‌های فنی و علمی موجود در کشور گفت: مشکلات مالی شهرداری‌ها مانع اصلی استفاده گسترده از رنگ‌های باکیفیت در خط‌کشی معابر است، در حالی که تولیدکنندگان داخلی و مراکز پژوهشی توان تولید محصولات نوین را دارند.

وی افزود: اگرچه ایران از نظر دانش و فناوری تولید رنگ‌های ترافیکی مشکلی ندارد، اما به دلیل محدودیت منابع مالی، اغلب به رنگ‌های کم‌دوام و ارزان‌تر روی می‌آوریم که عمر مفید خطوط را کاهش می‌دهد.

خلجی با بیان اینکه در بسیاری از کشورهای پیشرفته رنگ‌های هشداردهنده و خودتمیزشونده به کار گرفته می‌شود، گفت: این فناوری‌ها قابل بومی‌سازی هستند و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با هزینه کمتر آن‌ها را تولید کنند.

او تشکیل یک کارگروه تخصصی با محوریت کمیسیون‌های فنی و مهندسی را برای پیگیری عملی این موضوع ضروری دانست. به گفته وی، در حالی که دنیا به سمت استفاده از رنگ‌های با قابلیت بازتاب نور، جذب انرژی خورشیدی و فناوری‌های نوین حرکت کرده است، ما هنوز درگیر انتخاب میان رنگ‌های تک‌جزئی و دو جزئی هستیم.

او تأکید کرد: راهکار اساسی، ورود جدی شرکت‌های دانش‌بنیان و همکاری شهرداری‌ها و بخش خصوصی برای بهره‌گیری از این ظرفیت‌هاست.

ضرورت بازنگری در قراردادهای عملکردمحور و تقویت رویکرد علمی

شهریار زهدی، دبیر کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره‌ای و عمران اتاق مشهد با اشاره به فقدان مطالعات عمیق و قراردادهای غیراستاندارد در حوزه رنگ‌های ترافیکی گفت: بسیاری از پروژه‌ها به دلیل عدم انطباق مواد مصرفی با شرایط اجرایی، پس از مدت کوتاهی دچار آسیب می‌شوند و نیازمند ترمیم‌های مکرر هستند.

وی با تأکید بر اینکه قراردادهای موجود کیفیت خروجی را تضمین نمی‌کند، افزود: در کشورهای پیشرفته پرداخت‌ها و قراردادهای بر اساس عملکرد واقعی و ماندگاری پروژه‌ها تنظیم می‌شود، در حالی که در کشور ما چنین رویکردی وجود ندارد.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 4 از 7	صور تجلسه کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره ای و عمران عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: محسن خندان دل دبیر جلسه: شهریار زهدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۸	 انجمن علمی مهندسی و معماری خراسان رضوی
-----------------------------------	---	--

ایجاد مرکز نوآوری برای تعامل صنعت و دانشگاه

در ادامه نشست، طرحی برای ایجاد مرکز نوآوری با هدف تقویت ارتباط میان دانشگاه و صنعت ارائه شد. اعضای کمیسیون با تاکید بر ضرورت کاهش شکاف مهارت میان دانشگاه و بازار کار اشاره کردند که این مرکز قرار است راهبردی علمی و عملی برای ارتقای توانمندی دانشجویان و کاهش بیکاری فارغ التحصیلان باشد.

به گفته آنان، تمرکز اولیه این مرکز بر تربیت نیروی انسانی متخصص و کارآمد است تا دانشجویان علاوه بر آموزش تئوری، با مسائل عملی پروژه‌های عمرانی نیز آشنا شوند. همچنین توسعه فناوری‌های نوین، پایش و مدیریت پروژه‌های زیرساختی هوشمند و ارتقای ظرفیت علمی برای دستیابی به فناوری‌های پیشرفته از دیگر اهداف این مرکز خواهد بود.

همچنین، برنامه‌ریزی برای بهبود فرآیند کارآموزی و برگزاری بازدیدهای علمی از محورهای اصلی این طرح است تا دانشجویان در کنار آموزش‌های دانشگاهی، تجربه حضور در محیط واقعی کار را نیز کسب کنند.

احیای طرح‌های کارآموزی و بازدیدهای علمی برای تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه

در بخش دیگری از این نشست و در بررسی دستور کار دوم، غیب‌دوست، نایب‌رئیس کمیسیون خدمات فنی، مهندسی و مشاوره‌ای اتاق بازرگانی خراسان رضوی گفت: اگرچه سال‌هاست موضوع ارتباط صنعت و دانشگاه مطرح می‌شود، اما همچنان به نتیجه عملی نرسیده است. ایجاد مرکز نوآوری در این حوزه اقدامی ضروری است، اما باید برای آن سازوکار اجرایی دقیق طراحی شود.

وی افزود: در سال‌های ۹۶ و ۹۷ با همکاری دانشگاه فردوسی طرح موفقی برای کارآموزی دانشجویان مهندسی اجرا شد که بسیاری از آنان پس از کارآموزی جذب شرکت‌ها شدند. این طرح تنها به دلیل شیوع کرونا متوقف شد و احیای آن می‌تواند به ارتقای مهارت عملی دانشجویان کمک کند.

غیب‌دوست تاکید کرد: بازدیدهای علمی، دوره‌های آموزشی کاربردی و تعریف دروس متناسب با نیاز صنعت باید در دستور کار دانشگاه‌ها قرار گیرد.

نگرانی صنایع از سرقت اطلاعات فنی؛ مانع اصلی همکاری با دانشگاه‌ها

رضا ایرانی، عضو کمیسیون خدمات فنی، مهندسی و مشاوره‌ای اتاق بازرگانی خراسان رضوی اظهار کرد: با وجود آنکه بیش از نیم‌قرن است بر لزوم ارتباط صنعت و دانشگاه تاکید می‌شود، تحقق این هدف به کمتر از ۱۰ درصد رسیده است.

وی افزود: یکی از موانع اصلی، نگرانی صنایع از انتقال یا سوءاستفاده از اطلاعات فنی و دارایی‌های فکری است. بسیاری از واحدهای صنعتی به دلیل این دغدغه حاضر به همکاری گسترده با دانشگاه‌ها نیستند و لازم است سازوکاری برای تضمین امنیت اطلاعات و دانش فنی صنایع در تعامل با دانشگاه‌ها ایجاد شود.

برگزاری بوت کمپ‌های تخصصی؛ تجربه موفق انتقال دانش

علی کیوانلو، عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد گفت: یکی از مدل‌های موفق جهانی برای پر کردن فاصله صنعت و دانشگاه، برگزاری بوت کمپ‌های تخصصی است. این روش می‌تواند به صورت موقت اما کارآمد زمینه انتقال دانش و تجربه را فراهم کند.

وی افزود: طی سه سال گذشته بوت کمپ‌های مشابهی در مشهد برگزار شد که حتی به صورت رایگان در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفت و با استقبال گسترده خانواده‌ها همراه بود. به گفته او، سرمایه‌گذاری در این حوزه می‌تواند بسیاری از موانع و دوباره‌کاری‌ها را در تعامل صنعت و دانشگاه برطرف کند.

بازدیدهای علمی با طراحی تخصصی و رویکرد تجاری

محمدامیر محرری، عضو کمیسیون خدمات فنی، مهندسی و مشاوره‌ای اتاق بازرگانی خراسان رضوی گفت: بازدیدهای علمی و تخصصی زمانی اثربخش خواهند بود که جامعه هدف به درستی شناسایی شود.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 5 از 7	صور تجلسه کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره ای و عمران عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: محسن خندان دل دبیر جلسه: شهریار زهدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۸	
-----------------------------------	---	---

وی تاکید کرد: این بازدیدها باید در قالبی جذاب و غیرخسته کننده طراحی شوند و ترکیبی از گردشگری علمی و تخصصی باشند. او افزود: اگر این برنامه ها با ساختار منسجم و نگاه تجاری- بازرگانی اجرا شوند، خروجی آنها برای انتقال تجربه و ارتقای دانش بسیار مؤثر خواهد بود.

تجربه هفت ساله طرح پیوند صنعت و دانشگاه در دانشگاه فردوسی

حسینعلی اخلاقی امیری، رئیس دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد با اشاره به اجرای طرح «پیوند صنعت و دانشگاه» گفت: در این طرح دانشجویان یک سال تحصیل را متوقف کرده و در پروژه های صنعتی مشارکت می کنند و در پایان، پس از تایید صنعت، گواهی معتبر دریافت می نمایند.

وی افزود: علاوه بر این، بازدیدهای علمی و دوره های آموزشی کاربردی نیز در دانشکده ها تعریف شده که توسعه آنها نیازمند حمایت مالی صنایع است.

او همچنین از همکاری صنعت در تامین استاد و تعریف پایان نامه های مشترک یاد کرد و گفت: فرصت مطالعاتی اساتید در صنعت و استفاده از مشوق های مالیاتی می تواند ظرفیت های تازه ای برای این تعامل ایجاد کند.

تربیت نیروی فنی؛ چالش اصلی نظام آموزشی ایران

حمیدرضا همت آبادی، پژوهشگر حوزه آموزش، با اشاره به اهمیت تربیت نیروی فنی گفت: در ایران، تصمیم گیران حوزه فنی خود رویکردی فنی دارند، در حالی که مسئله اصلی، تربیتی است. کشورهایی مانند آلمان، ژاپن و انگلستان هر یک الگوهای موفق در آموزش فنی و حرفه ای دارند، اما در ایران ارتباط نظام آموزشی و بخش صنعت ضعیف است.

وی تاکید کرد: اقداماتی مانند بازدید علمی یا تشکیل دفاتر ارتباط با صنعت کافی نیست و برای تربیت نیروی فنی باید اتحادیه ها و نهادهای بازرگانی به طور مستقیم در همکاری با سیستم آموزشی نقش ایفا کنند؛ مشابه مدلی که در بسیاری از کشورهای توسعه یافته وجود دارد.

گردش اطلاعات و اعتماد متقابل، کلید توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه

حسینعلی اخلاقی، رئیس دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد، با تاکید بر ضرورت تقویت پیوند صنعت و دانشگاه گفت: ارتباط میان این دو بخش یکی از الزامات جدی کشور است و خوشبختانه موضوع در قالب کارگروه «آسیب شناسی ارتباط صنعت و دانشگاه و زیست بوم نوآوری و فناوری» ذیل اتاق بازرگانی خراسان رضوی در دست بررسی قرار گرفته است.

به گفته او، نتایج این جلسات می تواند مسیر همکاری ها را روشن تر سازد.

وی مهم ترین مانع در این زمینه را فقدان گردش اطلاعات دانست و افزود: به دلیل ناآشنایی صنایع و دانشگاه ها با ظرفیت ها و توانمندی های یکدیگر، برخی صنایع به تخصص دانشگاهی اعتماد ندارند؛ در حالی که تجربه اجرای پروژه های چند ده میلیاردی و چند میلیون یورویی توسط دانشگاه و حضور اساتید با سابقه صنعتی، نشان داده که دانشگاه ها توانایی پاسخگویی به مسائل واقعی صنعت را دارند.

اخلاقی به تجربه های موفق دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی اشاره کرد و گفت: در قالب برخی طرح ها، دانشجویان کارشناسی برای یک سال در صنعت مستقر شده اند و این تجربه عملی هم برای دانشجو و هم برای صنعت ارزشمند بوده است.

او همچنین ظرفیت قانون جهش تولید دانش بنیان و استفاده از اعتبار مالیاتی را فرصت بزرگی برای توسعه همکاری ها دانست که تاکنون به شکل کامل مورد استفاده قرار نگرفته است.

وی ادامه داد: ارتباط مستمر و شاخص گذاری نیازهای صنعت باید در دستور کار قرار گیرد و اساتید دارای تجربه صنعتی می توانند به عنوان اعضای افتخاری دانشگاه در پروژه ها، تدریس و جلسات گروهی مشارکت داشته باشند.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 6 از 7	صور تجلسه کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره ای و عمران ☐ مشترک ☐ فوق العاده ☒ عادی رئیس جلسه: محسن خندان دل دبیر جلسه: شهریار زهدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۸	
-----------------------------------	---	---

نشست فوری با سه شکل مرجع؛ ضرورت ایجاد فونداسیون همکاری بلندمدت

فیروز ابراهیمی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز با تاکید بر ضرورت تقویت تعامل صنعت و دانشگاه گفت: با وجود تلاش‌های سالیان اخیر، همچنان فاصله قابل توجهی میان دو بخش وجود دارد. طی سه تا چهار سال گذشته نگاه مشترک به اهمیت همکاری میان صنعت و دانشگاه ایجاد شده و این باور باید به یک بنیان بلندمدت تبدیل شود.

وی با اشاره به تجربه موفق دوره‌های کارورزی خاطرنشان کرد: تورهای صنعتی که هم‌اکنون به‌طور پراکنده برگزار می‌شوند، باید نظاممند شوند تا اثرگذاری بیشتری داشته باشند.

رئیس خانه صمت خراسان رضوی همچنین به اهمیت استفاده بهینه از منابع مالی اشاره کرد و گفت: سال گذشته بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان از محل ارزش افزوده شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به حوزه خدمات عمرانی نظیر خط‌کشی معابر اختصاص یافت، اما بخش عمده آن اثر ملموسی برای مردم نداشت. از این رو بازنگری در شیوه هزینه‌کرد منابع ضروری است تا بیشترین منفعت به جامعه برسد.

ابراهیمی تاکید کرد: ایجاد نشست فوری میان دانشگاه فردوسی و تشکلهای مرجع مهندسی می‌تواند گامی اساسی برای ساماندهی روابط صنعت و دانشگاه باشد و باید با پیگیری عملیاتی به نتیجه برسد.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی وضعیت خط کشی‌های شهر مشهد و استان خراسان رضوی و ارایه پیشنهاد جهت بهبود عمر مفید آن	مقرر شد کمیته ویژه خط کشی به منظور بررسی و ارائه پیشنهاد عملیاتی در کمیسیون تشکیل گردد.	تشکیل کمیته	یک هفته
۲	گزارش طرح پژوهشی آسیب شناسی اقتصادی مهاجرت نیروی فنی و مهارتی استان خراسان رضوی (با تاکید بر جابجایی ترک شغل در بنگاههای اقتصادی صنعت و معدن، تجارت و خدمات شهر مشهد)	مقرر شد آخرین نسخه طرح پژوهشی کمیسیون جهت طرح در صحن اصلی کمیسیون در دی‌ماه ارائه گردد.	ارائه گزارش اقدامات	دو ماه

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	عباس غیب دوست	نایب رئیس کمیسیون	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲	شهریار زهدی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۳	حسینعلی اخلاقی	رئیس	دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی
۴	یاسر صداقت	مدیریت ارتباط با صنعت	دانشگاه فردوسی
۵	رضا مقدم	مدیرعامل	ارزش نهاد ایرانیان
۶	علیرضا قرایی	مدیرعامل	کارگروه سازندگان

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 7 از 7	صور تجلسه کمیسیون خدمات فنی، مهندسی، مشاوره ای و عمران عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐	 انجمن مهندسان مشاور و مهندسی تهران - مهری
	رئیس جلسه: محسن خندان دل دبیر جلسه: شهریار زهدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۸	

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۷	ریحانه روشن	مدیرعامل	آداک سازه طوس
۸	حمیدرضا ایمانی جاجرمی	رئیس	پژوهشگاه نیرو خراسان
۹	حمید بابازاده	رئیس	اتحائیه صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی خراسان رضوی
۱۰	حامد ره پیما	مدیرعامل	شرکت پاژ آباگران توس
۱۱	محسن ایماندوست	عضو هیئت مدیره	اتحادیه مصالح ساختمانی مشهد
۱۲	حسن سویی	رئیس هیئت مدیره	سندیکای صنعت برق ایران
۱۳	محمد امیر محرری	رئیس هیئت مدیره	مهندسين مشاور اندیشه ساز هور بارثاوا
۱۴	رضا ایرانی	مدیربازرگانی	حوزه نظام مهندسی
۱۵	سارا آشتی گلستان	-	مرکز تحقیقات راه و شهرسازی
۱۶	علیرضا باغبانزاده	عضو هیئت مدیره	سازمان نظام مهندسی
۱۷	محمد کاظم ذبیحی	دبیر	انجمن صنفی کارفرمایی تانیر
۱۸	امیرعلی ظریف	--	--
۱۹	حمیدرضا همت آبادی	پژوهشگر	موسسه پژوهشی فردای پارس
۲۰	مرتضی صادقی	رئیس هیات مدیره	کارآفرینان میشا توس
۲۱	نازنین رجائی	دبیر کمیته استراتژی	انجمن شرکت های فنی و مهندسی و مشاوره ای خراسان رضوی
۲۲	محمدهاشم صفار	مطالعات راهبردی	اتاق بازرگانی
۲۳	علی کیوانلو	عضو	انجمن مدیریت پروژه ایران
۲۴	یاسر مجتهدپور	نماینده	صبا شیمی آریا
۲۵	مجید حیدری	پژوهشگر	موسسه فردای پارس
۲۶	محمود صداقت	کارشناس	اداره کل راهداری و حمل و نقل
۲۷	ابوالفضل محمدزاده مقدم	کارشناس	دانشگاه فردوسی
۲۸	مهدی نجفی	عضو هیات مدیره	انجمن مهندسان مشاور خراسان رضوی
۲۹	رعنا آباده	کارشناس	مکانیک خاک