

کد مدرک: CO-F۰Σ-۰۲ صفحه ۱ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشتري □			 جمهوری اسلامی ایران وزارت حمل و نقل و زیرساخت
	رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۷	دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱	محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	

دستور کار جلسہ:

- ✓ بررسی توسعه مسیرهای حمل و نقل زمینی حمل بار از/به مبدأ/مقصد چین از مسیر تاجیکستان
- ✓ ارائه گزارش میزگرد سیاست همسایگی و توسعه زیر ساخت های حمل و نقل، ترانزیت، گمرک و انرژی در دومین همایش دیپلماسی استانی
- ✓ ارائه گزارش از تجهیز و راه اندازی آزمایشگاه تست های گاز مایع، مطابق با مصوبه شماره ۴ جلسه ۱۱۳ شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی در خصوص الزامات تست های گاز مایع و تفویض اختیار به استان
- ✓ ارائه گزارش حضور نماینده کمیسیون در جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان، در خصوص بررسی مشکلات و ارائه راهکار برای تردد ناوگان حمل گاز مایع صادراتی به پاکستان از جاده های استان کرمان

❖ **اهم موارد مطرح شده:**

«احمد زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در آغاز این نشست اظهار کرد: دستور کار مربوط به بررسی توسعه مسیرهای حمل‌ونقل زمینی بار از یا به مقصد چین از مسیر تاجیکستان، در پی مکاتبه اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان در دستور کار کمیسیون قرار گرفت. ایشان افزود: ضروری است مزایا و معایب مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل از مسیر تاجیکستان به چین و بالعکس با بهره‌گیری از نظرات و تجربیات فعالان حوزه ترانزیت شناسایی و تحلیل شود تا بتوان گزارش جامعی در این زمینه برای ارائه به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان تدوین کرد.

«محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز با اشاره به اهمیت مسیرهای ترانزیتی مرتبط با تاجیکستان، اظهار کرد: بار این کشور از سه مسیر مختلف حمل می‌شود که هر یک دارای مزایا و محدودیت‌های خاص خود هستند. هر اندازه ایران بتواند نقاط قوت خود را در این مسیرها پررنگ‌تر کند، سهم بیشتری از بار ترانزیتی را به خود اختصاص خواهد داد. تحقق این هدف، مستلزم کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، کوتاه‌سازی مسیرها و تامین امنیت عبور و مرور است. ایشان با اشاره به سرمایه‌گذاری گسترده چین در توسعه این مسیرها گفت: دولت چین تاکنون صدها میلیارد دلار در زیرساخت‌های این محور هزینه کرده و حتی در کشورهای مسیر از جمله روسیه نیز امکانات حمل‌ونقل، قابل توجهی ایجاد کرده است.

ایشان در ادامه با طرح این پرسش که آیا بنادر، جاده‌ها و پایانه‌های مرزی ایران ظرفیت لازم برای جذب بار بیشتر را دارند، افزود: برای ایفای نقش مؤثر در این شبکه ترانزیتی، ایران باید به موازات تقویت بنادر و پایانه‌ها، در زمینه توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و مرزی نیز سرمایه‌گذاری کند. همچنین، فعال‌سازی دیپلماسی بین‌المللی و گسترش همکاری‌های منطقه‌ای از دیگر الزامات حضور مؤثر در این مسیر است. ایشان تحریم‌ها را نخستین مانع جدی پیش‌روی ناوگان بخش خصوصی دانست و توضیح داد: محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها سبب شده شرکت‌های حمل‌ونقل، کرایه‌های حمل را تا دو تا سه برابر افزایش دهند و خطوط کشتیرانی نیز عملاً در این مسیر فعال نباشند. فعالان حوزه ترانزیت باید با بررسی دقیق فرصت‌ها، چالش‌ها، هزینه‌ها و مزیت‌های مسیرهای موجود و جایگزین، گزارشی تحلیلی تهیه کرده و نتایج آن را برای تصمیم‌گیری دقیق‌تر به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان ارائه کنند.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □			 انجمن تخصصی حقوق بین الملل واری، واری
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۷ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰			

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با تاکید بر پیامدهای ژئو اکونومیک توسعه مسیر جایگزین ترانزیتی از مسیر تاجیکستان، عنوان کرد: تقویت این مسیر می تواند جایگاه ایران را در شبکه ترانزیت بین المللی تضعیف کرده و حتی موجب حذف کشور از معادلات حمل و نقل منطقه ای شود. در صورت انتقال بارهای ترانزیتی کشورهای افغانستان و آسیای میانه به این مسیر جدید، دیگر شاهد عبور محموله ها از بنادر جنوبی کشور نظیر بندرعباس و چابهار نخواهیم بود؛ موضوعی که در نهایت منجر به کاهش سهم ایران از درآمدهای ترانزیتی و تضعیف موقعیت ژئواستراتژیک کشور در کریدورهای بین المللی می شود. ایشان با اشاره به راهبرد بلندمدت چین در توسعه جاده ابریشم جدید، خاطرنشان کرد: چین در سال های اخیر با سرمایه گذاری سنگین در کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز، درصدد ایجاد مسیرهایی است که عملاً ایران را دور بزند و نقش این کشور را در ترانزیت کالا میان شرق و غرب کاهش دهد. ایشان یادآور شد: ضروری است دستگاه های مرتبط با همکاری بخش خصوصی و وزارت امور خارجه، رویکردی فعال در حوزه دیپلماسی ترانزیتی در پیش گیرند تا ضمن حفظ منافع ملی، از حذف ایران در مسیرهای نوظهور ترانزیتی منطقه جلوگیری شود.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با اشاره به جایگاه چین به عنوان یکی از مهم ترین شرکای تجاری ایران، بر ضرورت تنوع بخشی به مسیرهای زمینی حمل و نقل میان دو کشور تاکید کرد. ایشان با تشریح وضعیت کنونی ترانزیت میان ایران و چین گفت: در حال حاضر، عمده حمل بار میان دو کشور از مسیرهای قرقیزستان، ازبکستان، ترکمنستان یا قزاقستان انجام می شود؛ با این حال، مسیر تاجیکستان- افغانستان- ایران و نیز مسیر تاجیکستان- ازبکستان- ترکمنستان- ایران (از طریق مرزهای دوغارون یا سرخس) می تواند به عنوان گزینه ای جایگزین یا مکمل مورد بررسی قرار گیرد.

مسیر تاجیکستان علاوه بر کوتاه تر بودن در برخی نقاط، از مزیت های فرهنگی و تاریخی مشترک نیز برخوردار است. ایشان مهم ترین چالش های این مسیر را در ابعاد فنی، اقتصادی، سیاسی، امنیتی و پایداری مسیر عنوان کرد و از جمله راهکارهای پیشنهادی را انجام مطالعات فنی و اقتصادی مشترک، احیای طرح قدیمی کریدور ریلی «کتای»، تشکیل کارگروه مشترک ترانزیت ایران، چین و تاجیکستان، پیگیری موافقت نامه سه جانبه ترانزیتی در قالب سازمان همکاری شانگهای و تعریف مشوق های تعرفه ای برای جذب بار از چین برشمرد.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی، با اشاره به سوابق مکاتبات انجام شده درباره مسیر چین- ازبکستان- ایران گفت: از ابتدای سال تاکنون، چندین نوبت تبادل نظر میان اداره کل راهداری، انجمن حمل و نقل و ترانزیت بین المللی استان و دفتر ترانزیت سازمان راهداری صورت گرفته تا تصویری دقیق از چالش ها و مزایای این مسیر ترانزیتی ترسیم شود. ایشان با اشاره به شکل گیری طرح های بزرگی همچون کریدور بین المللی شمال- جنوب و افزایش جریان کالای چین به آسیای مرکزی، اروپا و خاورمیانه افزود: مسیر پیشنهادی می تواند فرصتی ارزشمند برای گسترش تبادلات دوجانبه ایران و چین و ترانزیت کالا به سایر مناطق باشد. ایشان تاکید کرد: مسیر فعلی و جایگزین باید از منظر فنی، زیرساختی، اقتصادی، هزینه و زمان عبور، نوع محموله ها و ظرفیت سرمایه گذاری مورد بررسی کارشناسی قرار گیرد تا گزارشی جامع و کاربردی در این زمینه تدوین شود.

«سیدمحمد دانش»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با اشاره به وضعیت مسیر جایگزین ترانزیت کالا از چین به ایران اظهار کرد: بخش قابل توجهی از این مسیر،

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل ونقل، ترانزیت و لجستیک عادی فوق العاده مشترک رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰ محل جلسه: ساختمان مرکزی	
-----------------------------------	--	---

به‌ویژه حدود ۴۰۰ تا ۴۵۰ کیلومتر، کوهستانی بوده و امکان حمل ریلی در آن وجود ندارد؛ ازاین‌رو، تردد صرفاً با کامیون انجام می‌شود که به‌دلیل سختی راه، رانندگان ایرانی تمایلی به فعالیت در آن ندارند و تنها رانندگان تاجیکی یا چینی در این مسیر تردد می‌کنند. با توجه به هزینه‌های بالای حمل و عوارض گمرکی، این مسیر از نظر اقتصادی توجیه‌پذیر نیست و صرفاً برای شرکت‌های بزرگ با حجم بالای بار مانند ایران‌خودرو مقرون‌به‌صرفه است.

«جواد نوریان»، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، انعقاد قراردادهای دوجانبه و چندجانبه میان ایران، چین، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان را برای تسهیل تردد ناوگان ایرانی ضروری دانست و هشدار داد: چین به‌دنبال کاهش نقش ایران در ترانزیت منطقه است. «زینب قربانی»، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی اشاره کرد، مسیر تاجیکستان به کشور چین جاده‌های بسیار کوهستانی دارد و به رانندگان ایرانی مجوز و ویزا جهت عبور نمی‌دهند.

«رضا جلالیان حقیقت»، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی یکی از مزیت‌های ماشین‌های تاجیکستان را دوتکه بودن آنان دانست. «ابوالفضل بیاتی»، سرپرست بازرگانی و بازاریابی راه‌آهن خراسان رضوی، از توافقات ریلی میان ایران، قزاقستان، ترکمنستان و چین خبر داد و گفت: قرارداد همکاری میان این کشورها در سال ۲۰۲۴ تمدید و نرخ‌های حمل ریلی رقابتی تعیین شده است. مسیر قزاقستان هم‌اکنون فعال است و با مشارکت بخش خصوصی می‌توان محدودیت‌های فعلی در تعداد کانتینرها را برطرف کرد تا محموله‌ها ظرف ۱۵ روز به مقصد برسند. بخش دوم این نشست، به ارائه گزارشی از روند تجهیز و راه‌اندازی آزمایشگاه تست گاز مایع و تفویض اختیار به استان اختصاص داشت.

زمانیان، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، از نهایی شدن روند تجهیز و راه‌اندازی آزمایشگاه تست گاز مایع در استان خبر داد و گفت: مدت‌ها بود که کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک و انجمن حمل‌ونقل و ترانزیت بین‌المللی پیگیر حل مشکل ناوگان حمل سوخت استان در خصوص انجام تست‌ها و آزمایش‌های اجباری در تهران بودند. این مطالبه در دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان مطرح و سرانجام با همکاری دستگاه‌های مرتبط به نتیجه رسید. محوطه‌ای در اختیار انجمن قرار گرفته و مراحل نهایی تجهیز و آماده‌سازی آن در حال انجام است. مسئولیت اداره این مرکز نیز به انجمن واگذار شده و پیش‌بینی می‌شود با آغاز فعالیت رسمی آن، فرآیند حمل و صادرات محموله‌های LPG تسریع و هزینه‌های اضافی ناوگان حذف شود. ایشان تاکید کرد: این اقدام، نمونه‌ای از تفویض اختیارات مؤثر به استان‌هاست که می‌تواند تمرکزگرایی اداری را کاهش و بهره‌وری بخش خصوصی را افزایش دهد.

«سید علیرضا عدالتیان حسینی»، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به فعالیت حدود ۱۷ هزار ناوگان در حوزه فرآورده‌های نفتی، این بخش را از منظم‌ترین و فعال‌ترین واحدهای حمل‌ونقل کشور دانست و از حمایت مسئولان قدردانی کرد.

«علی‌اصغر اصغری»، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی، با تاکید بر اهمیت بخش ترانزیت در شرایط تحریم گفت: حمل‌ونقل زیربنای اقتصاد کشور است و در حوزه تامین و توزیع فرآورده‌های نفتی

کد مدرک: CO-F-۰۴- ۰۲ صفحه ۴ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰ شماره جلسه: ۷	
--	---	---

نقشی حیاتی ایفا می کند. ایشان اظهار کرد: روزانه بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در استان جابه جا می شود و این رقم نشان دهنده بار سنگین مسئولیت ناوگان سوخت رسانی است. در حالی که خراسان رضوی اکنون مناطقی از استان های همجوار را نیز پوشش می دهد، ظرفیت عملیاتی شرکت تغییری نکرده است. ایشان ضمن رد ادعای هدررفت سالانه پنج میلیون لیتر گازوئیل تاکید کرد: زیرساخت های کارگاه جدید آماده بهره برداری است و تلاش می کنیم با اخذ مجوزهای لازم و برگزاری مناقصه، فرآیند اجرایی را تسریع کنیم. ایشان همچنین درباره فرآورده های مشکوک به قاچاق توضیح داد: طبق قانون، این فرآورده ها فروخته و درآمد حاصل به خزانه واریز می شود، بنابراین به دلیل طولانی بودن روند دادرسی، امکان عودت آن ها وجود ندارد؛ با این حال وجه فرآورده ها به نرخ روز پرداخت می شود.

«سعید افشاریان»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در ادامه این نشست، با اشاره به اینکه حدود ۷۰ درصد نیمه یک های حمل گاز کشور متعلق به این استان است، ایجاد کارگاه تست گاز مایع را اقدامی ارزشمند دانست و پیشنهاد کرد دو ناوگان به صورت نمونه در سایت مورد آزمایش قرار گیرند تا زمینه افتتاح رسمی فراهم شود.

«محمدرضا طالب خجسته»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی اعلام کرد: پس از دو ماه فعالیت، نصب تجهیزات کارگاه به پایان رسیده و آمادگی آغاز به کار آزمایشی از هفته آینده وجود دارد. ایشان ابراز امیدواری کرد که مناقصه مربوطه نیز در کوتاه ترین زمان برگزار شود.

«محمدرضا قربانی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی اشاره کرد که بسیاری از شرکتها کد پیمان ندارند و باید چگونه تشکیل پرونده جهت تست گاز مایع بدهند. در بخش سوم از هفتمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی خراسان رضوی، گزارشی از میزگرد «سیاست همسایگی و توسعه زیرساخت های حمل و نقل، ترانزیت، گمرک و انرژی» در دومین همایش دیپلماسی استانی ارائه شد.

امتی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی، با اشاره به جمع بندی شش محور اصلی در این میزگرد گفت: پنج محور از این مباحث به حوزه حمل و نقل اختصاص داشت. نخستین محور، لزوم استقرار مدیریت واحد مرزی و تفویض اختیارات بیشتر به استان ها بود، چراکه فعالان بخش ترانزیت سال ها از تعدد نهادهای تصمیم گیر در مرزها آسیب دیده اند. قرار است «ستاد ملی ترانزیت» فعال تر شود و با واگذاری بخشی از اختیارات به استانداری ها و مدیریت واحد مرزی، زمینه تحولات اساسی فراهم گردد.

دومین محور به نقش وزارت امور خارجه در سیاست های ترانزیتی مربوط بود. در این میزگرد، بخش خصوصی پیشنهادهایی در خصوص تقویت دیپلماسی اقتصادی و همکاری منطقه ای مطرح کرد که مورد تایید مسئولان وزارت خارجه، از جمله سیدعباس عراقچی، قرار گرفت.

محور سوم را تامین زیرساخت های لازم در بنادر و پایانه های مرزی دانست و گفت: پیشنهادهایی برای ارتقای زیرساخت های فیزیکی و لجستیکی در این بخش ارائه شد. محور چهارم، مشکلات نرم افزاری و تعدد سامانه های ارتباطی دستگاه های مرتبط با ترانزیت بود که مقرر شد با همکاری وزارت ارتباطات، فرایندها یکپارچه و روان سازی شود. محور پنجم، چالش های حوزه انرژی و تامین سوخت ناوگان ترانزیتی بود؛ موضوعاتی مانند بازرسی کامیون های حامل سوخت و نحوه سوخت گیری ناوگان خارجی از جمله مباحث مهمی بود که مورد بررسی قرار گرفت.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰ شماره جلسه: ۷	
-----------------------------------	---	---

«دین محمد فیض محمدی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز، بر ضرورت کاهش نگاه امنیتی در مرزها تاکید کرد و گفت: با انتقال مدیریت واحد مرزی به وزارت اقتصاد و ورود بیش از ۳۰ هزار ناوگان نوساز، شاهد تحولات مثبتی در این بخش هستیم؛ اما همچنان باید برخی قوانین مخل حذف و روند وصول مطالبات صنفی تسهیل شود.

«مرتضی قندچی»، کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز با اشاره به اهمیت سرمایه گذاری در زیرساخت های حمل و نقل، پیشنهاد کرد بسته ای جامع از فرصت های سرمایه گذاری در حوزه لجستیک و ترانزیت سه استان خراسان تدوین شود. ایشان یادآور شد: مدیریت پایانه ها باید به گمرک سپرده شود و هماهنگی نهادهای امنیتی و انتظامی در این زمینه ضروری است.

«احمد فرخی حاجی آباد»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی به ارائه گزارشی از حضور نماینده کمیسیون در نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان پرداخت و گفت: ناوگان حمل گاز مایع صادراتی به پاکستان در مسیر کرمان با مشکلات و توقف های طولانی مواجه است. ایشان خواستار برگزاری جلسه ای مشترک میان شورای گفت و گوی استان های کرمان، خراسان رضوی، جنوبی و سیستان و بلوچستان برای بررسی مشکلات ناوگان حمل گاز مایع صادراتی به پاکستان شد. فرخی همچنین بر ضرورت اصلاح روند استرداد ارزش واقعی کالاهای صادراتی گاز مایع تاکید کرد و خواستار استفاده از ظرفیت تشکلهای تخصصی برای رفع موانع شد.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۶ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۷ دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
-----------------------------------	--	---

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی توسعه مسیرهای حمل و نقل زمینی حمل بار از/به مبدا/مقصد چین از مسیر تاجیکستان	با عنایت به پیشنهاد جناب آقای امتی عضو هیات رئیسه محترم اتاق بازرگانی و به منظور ارزیابی مزایا، معایب و ظرفیت‌های اقتصادی، فنی و سیاسی مسیر پیشنهادی تاجیکستان برای ترانزیت کالا از و به مقصد چین، مقرر شد این موضوع در مرکز مطالعات و بررسی های اقتصادی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی مورد بررسی و مطالعه قرار گیرد.	مکاتبه با اداره کل راهداری استان از طریق ارسال صور تجلسه و ارسال مصوبه به مرکز مطالعات و بررسی های اقتصادی اتاق	۱۴۰۴/۰۸/۳۰
۲	ارائه گزارش از تجهیز و راه اندازی آزمایشگاه تست های گاز مایع، مطابق با مصوبه شماره ۴ جلسه ۱۱۳ شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی در خصوص الزامات تست های گاز مایع و تفویض اختیار به استان	با توجه به نهایی شدن مراحل تجهیز و آماده سازی آزمایشگاه تست گاز مایع در شهر مشهد، مقرر شد با نظارت انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و همکاری شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی، افتتاح رسمی این مرکز طی یک ماه آینده انجام شود.	مکاتبه با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی و انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی	۱۴۰۴/۰۹/۳۰
۳	ارائه گزارش حضور نماینده کمیسیون در جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان، در خصوص بررسی مشکلات و ارائه راهکار برای تردد ناوگان حمل گاز مایع صادراتی به پاکستان از جاده های استان کرمان	با توجه به گزارش ارائه شده درباره ی مشکلات ناوگان حمل گاز مایع صادراتی در مسیر استان کرمان تا مرز پاکستان و توقف های مکرر ناوگان، مقرر شد موضوع در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی مطرح گردد و شورای مذکور با هماهنگی شوراهای گفت و گوی استان های کرمان، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان، نشست مشترکی برای بررسی موانع تردد، استرداد ارزش واقعی کالاهای صادراتی و تسهیل فرآیندهای گمرکی برگزار کند.	مکاتبه با شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی	۱۴۰۴/۰۸/۳۰

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۷ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □		
	محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی ساعت شروع: ۷:۳۰ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱	

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	هیات رئیسه	اتاق بازرگانی
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نایب رئیس کمیسیون	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۵	جناب آقای تورج پورعلی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای قاسمعلی ضرابی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای محی الدین صبحی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای داود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۳	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای محمد حسن صفاری	عضو کمیسیون	
۱۵	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای جواد نوریان	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۲۱	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۲۳	جناب آقای رضا نیکخواه	عضو کمیسیون	
۲۴	جناب آقای محمدرضا طالب خجسته	عضو کمیسیون	
۲۵	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۲۶	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	عضو کمیسیون	
۲۷	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۸	جناب آقای علی اصغر اصغری	مدیر	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی
۲۹	جناب آقای ابوالفضل بیاتی	گروه بازرگانی	راه آهن خراسان رضوی

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۸ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐			 انجمن تخصصی حمل و نقل دریایی تهران، خرداد
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۷ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰			

گمرکات استان	معاون ترانزیت	جناب آقای حسین حصاری	۳۰
آسا برودت	مدیر عامل	جناب آقای سید محمد دانش	۳۱
نایب ترابر	رئیس هیات مدیره	جناب آقای حمیدرضا دشتی	۳۲
کارشناس مرکز مطالعات	اتاق بازرگانی	سرکار خانم سعیده به نژاد	۳۳
واسع عصر	مدیرعامل	سرکار خانم سمانه غلام زاده	۳۴
صعود بام شرق	مدیر عامل	سرکار خانم زینب قربانی	۳۵
واسع عصر	عضو هیات مدیره	جناب آقای جواد زجاجی	۳۶
انجمن حمل و نقل	روابط عمومی	سرکار خانم مونا صنعتکار	۳۷
الماس ترابر توس	مدیرعامل	سرکار خانم بهناز بندگان	۳۸
ققنوس سرخ	مدیر عامل	سرکار خانم سمیه خوشبخت	۳۹