

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 1 از 7	صور تجلسه کمیسیون کشاورزی عادی ☐ فوق العاده* ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای سلحشور شماره جلسه: 2 دبیر جلسه: جناب آقای صبور تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۳/۸ محل جلسه: ساختمان بلوار وکیل آباد ساعت شروع: ۱۰ : ساعت خاتمه: ۱۴	 انگن ارنگن مانی سانی گندری زراعی و موی
-----------------------------------	--	---

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی روند تولید و قیمت تخم مرغ در استان
- ✓ بررسی فرایند نصب GPS روی تراکتورهای کشاورزی
- ✓ بررسی مشکلات حمل و نقل محصولات کشاورزی با توجه به شروع برداشت جو و گندم

اهم موارد مطرح شده:

جناب آقای سلحشور، رئیس محترم کمیسیون کشاورزی: ضمن خیر مقدم به اعضای کمیسیون، چالش‌های جدی کشور در حوزه‌های مختلف از جمله حمل و نقل، به‌ویژه اعتصاب کامیون‌داران، اثرات مخربی بر بخش کشاورزی داشته و باید با تدبیر و فاصله زیاد از بنادر، همفکری، راهکارهایی برای عبور از این بحران‌ها و ارائه پیشنهادهاى عملی به نهادهای اجرایی تدوین شود و دوری از مبادی ورودی نهادهای کشاورزی، مشکلات زیرساختی را دوچندان کرده است.

رویداد نمایشگاه مشهد اینوکس- فاینکس که با حضور شرکت‌های تأمین مالی، بانک‌ها و بورس برگزار شد، فعالان اقتصادی طرح‌های خود را معرفی کردند و در صورت جذاب بودن، امکان انعقاد تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری از طریق صندوق‌ها و بانک‌ها وجود داشت و یککاش از ظرفیت‌های خالی حمایت می‌شد تا بتوان از سرمایه‌گذاری‌های موجود حسن استفاده را نمود.

بانک‌ها حتی با نرخ سود ۲۳ درصد هم تسهیلات پرداخت نمی‌کنند و در عمل فعال اقتصادی باید با نرخ‌های بالای ۳۱ درصد وارد فرآیند سرمایه‌گذاری شود. سود تسهیلات از محل صندوق‌ها نیز بین ۴۲ تا ۴۸ درصد برآورد می‌شود، در حالی که فعال اقتصادی باید در کنار این هزینه‌ها، مالیات، بیمه، دستمزد و سایر هزینه‌های جاری را نیز تأمین کند و در نهایت بتواند به سوددهی برسد.

در شرایطی که با ناترازی در حوزه انرژی مواجه هستیم بهتر است در گام نخست، ظرفیت‌های موجود را حفظ یا احیا کنیم؛ واحدهایی که با ۲۰ تا ۳۰ درصد ظرفیت فعالیت دارند، باید به وضعیت ایده‌آل برسند و سپس به سراغ سرمایه‌گذاری‌های جدید برویم. طراحی راهکارهای مستقل و بومی برای ثبات قیمت و تأمین نیاز بازار ضروری است. قطعی‌های مکرر و بعضاً بدون برنامه برق تهدیدی جدی برای واحدهای پرورش طیور در تابستان است، باید برای رفع این معضل به راهکارهای جایگزین فکر کرد.

محمد صبور، دبیر کمیسیون کشاورزی: با توجه به نوسانات اخیر در بازار تخم مرغ و مباحث مطرح شده در جلسه قبل قرار بر این بود که در جلسه فوق‌العاده به‌طور تخصصی به این موضوع پرداخته شود. تغییرات اخیر قیمت‌ها موقتی به نظر می‌رسد و لازم است برای مدیریت پایدار بازار، تدابیری جدی اتخاذ شود.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 2 از 7	صور تجلسه کمیسیون کشاورزی			
	☐ عادی ☐ فوق العاده* ☐ مشترک	رئیس جلسه: جناب آقای سلحشور دبیر جلسه: جناب آقای صبور تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۳/۸ شماره جلسه: 2	محل جلسه: ساختمان بلوار وکیل آباد ساعت شروع: ۱۰ ساعت خاتمه: ۱۴	

نصب GPS بر روی تراکتورهای کشاورزی به صورت پایلوت در شهرستان خواف اجرا شده است. لازم است پیشنهادهایی از سوی کمیسیون برای بهبود طرح به دستگاه های اجرایی ارائه شود.

اعتصاب کامیون داران بر بخش کشاورزی در مقطع بسیار حساس برداشت گندم و جو رخ داده است و باعث انباشت محصولات کشاورزی و وارد آمدن فشار مضاعف به تولیدکنندگان شده است که امید است با اتخاذ تدابیر لازم مشکل بر طرف گردد.

جناب آقای شهامت، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده های خراسان رضوی: حمل و نقل درون استانی با کاهش چشمگیری مواجه نبوده؛ اما ۶۰ درصد ناوگان استان در بخش حمل و نقل برون استانی بوده که کاهش کمتر از ۲۰ درصد ثبت شده است.

روزانه حدود ۶۰۰ دستگاه تریلی از بندر جنوبی کشور به استان وارد می شود که نیمی از آن ها حامل کالاهای کشاورزی و مصرفی هستند. این رقم به حدود ۲۰۰ دستگاه کاهش یافته و اولویت استان، تأمین ناوگان برای حمل کالاهای اساسی به ویژه در بخش کشاورزی است. آمادگی کامل برای همکاری با اتاق بازرگانی و تشکلهای صنفی داریم.

متولی نوسازی ناوگان و برنامه ریزی وزارت صمت است، وظایف زیرساختی به وزارت راه محول شده است. این ساختار چندپاره موجب کندی تصمیم گیری شده است.

جناب آقای محمد رضا خبیری، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، به بررسی دلایل افزایش اخیر قیمت تخم مرغ پرداخت و گفت: حذف یک میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه مرغ زیر ۸۰ هفته در مردادماه، عامل اصلی افزایش نرخ بوده است. پیشنهاد خرید تخم مرغ مازاد از مرغداران با استفاده از ظرفیت های بازار و انعقاد تفاهم نامه هایی با متقاضیان به عنوان یکی از راه حل های قابل اجرا برای تنظیم بازار می باشد.

جناب آقای اورانی، مدیرعامل شرکت تعاونی کشاورزی مشهد: بخشی از مشکلات حمل و نقل به نبود هماهنگی میان دستگاه ها بازمی گردد. به طور مثال، با وجود تولید سالانه ۶۰۰ هزار تن کود شیمیایی در پتروشیمی خراسان، کود مورد نیاز استان از مبادی دورتری همچون عسلویه تأمین می شود. این در حالی است که کود تولید شده در خراسان شمالی بابت صادرات به بندر می رود و دوباره از همانجا کود عسلویه به خراسان رضوی بازمی گردد.

یکی از معضلات، حمل و نقل مازاد و ناکارآمد برخی کالاهاست. به عنوان مثال، کالایی از مشهد به یک شهرستان حمل می شود و سپس به مشهد بازمی گردد، در حالی که سهم حمل و نقل در قیمت تمام شده کالا به بیش از ۴۰ درصد رسیده است. برای کنترل هزینه ها و حمایت از مصرف کننده، ضروری است ساماندهی جدی در نظام حمل و نقل صورت گیرد.

در این ایام برخی رانندگان سوء استفاده کرده و کرایه های غیرمعارف دریافت می کنند. انتظار می رود اداره کل راهداری برای کنترل این وضعیت، ورود جدی تری داشته باشد. همچنین پیشنهاد می شود حمل و نقل ریلی در حوزه نهادهای دامی تقویت شده و سهم ۴۰ درصدی از این بخش را به خود اختصاص دهد.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 3 از 7	صور تجلسه کمیسیون کشاورزی عادی ☐ فوق العاده ☒ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای سلحشور شماره جلسه: 2 دبیر جلسه: جناب آقای صبور تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۳/۸ محل جلسه: ساختمان بلوار وکیل آباد ساعت شروع: ۱۰ : ساعت خاتمه: ۱۴	
-----------------------------------	--	---

جناب آقای رضوی خبیر، مدیرعامل صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی، کاهش بیش از ۴۰ تا ۵۰ درصدی حمل و نقل در بخش نهاده‌های دامی و کود شیمیایی کل زنجیره اقتصادی را مختل کرده و باید با مدیریت مؤثر و کوتاه‌سازی مسیرها، این بحران کنترل شود. لازم است با تدابیر مسئولان در شرایط اضطرار برای جبران کمبود ناوگان، از ظرفیت ناوگان نظامی استفاده شود.

جناب آقای عباسی، مدیرعامل تعاونی آبی‌پروری: دریافت کرایه‌های بالا توسط رانندگان، ناشی از کارمزدهای غیرشفاف در صدور بارنامه است. نفوذ صاحبان قدرت در برخی ساختارهای سازمان حمل و نقل را داریم که باید نظارت جدی بر باربری‌ها و شفاف‌سازی نرخ‌های حمل و نقل صورت گیرد. در این صورت هزینه‌های حمل و نقل کاهش یافته و رانندگان هم راضی خواهند بود.

جناب آقای کافی، قائم مقام هلدینگ اقتصادی طوس: در گذشته از انبارهای موجود در استان برای دپوی محموله‌های ورودی استفاده می‌شد؛ اما اکنون علی‌رغم وجود انبارهای بزرگ، این ظرفیت مغفول مانده و بارها با ناوگان فرسوده تا مرکز استان منتقل می‌شود و سپس به نقاط دور دست بازگردانده می‌شود که هزینه‌زا و ناکارآمد است.

جناب آقای وظیفه‌دان، عضو هیئت مدیره انجمن تخصصی مروجان کشاورزی: در تخصیص سهمیه ۲۴۰ هزار تنی کود شیمیایی امکان توزیع منطقه‌ای کود بر اساس سهمیه پتروشیمی‌ها وجود دارد، اما در حال حاضر عمده کود پتروشیمی بجنورد به بندرعباس ارسال و از آنجا به صورت فله کود از ته عسلویه برای خراسان شمالی و رضوی ارسال می‌گردد. این روند هم موجب افزایش هزینه‌ها می‌شود و هم بسته‌بندی استاندارد محصولات داخلی را تحت الشعاع قرار می‌دهد.

جناب آقای مجتبی پیام عسگری، فعال کشاورزی: چگونه نظارت بر خروج گندم از شهرستان با دقت اعمال می‌شود، اما نظارت بر شبکه حمل و نقل امکان‌پذیر نیست؟
 خواستار بازنگری ساختار نظارت بر حوزه حمل و نقل هستیم.

جناب آقای داوطلب، مدیر طيور سازمان جهاد کشاورزی: اگر چه با مکاتبات انجام شده برخی مشکلات از جمله قطعی برق و تخصیص سوخت اضطراری پیگیری شده، اما برخی چالش‌ها مانند اعتصاب کامیون‌داران، توزیع نهاده‌ها و عدم شفافیت در کوتاژها همچنان باقی است. قیمت مصوب تخم مرغ در حال حاضر برای مرغداری‌ها ۶۱ هزار تومان، قیمت درب واحد ۵۸ هزار تومان و قیمت مصرف‌کننده ۷۲ هزار تومان تعیین شده است. تولید تخم مرغ استان در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۵۶ هزار تن بوده که ۹۵ هزار تن آن مصرف داخلی و ۶۰ هزار تن مازاد محسوب می‌شود. همچنین از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون، ۲۰ هزار تن تخم مرغ از کشور صادر شده که ۶۲۰۰ تن آن از خراسان رضوی بوده است.

جناب آقای یزدی، مدیرعامل اتحادیه مرغداران تخم‌گذار: در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیون قطعه مرغ تخم‌گذار و پالت در کشور وجود دارد، در حالی که مجوز تأسیس برای ۱۵۰ میلیون قطعه صادر شده و این رشد نامتوازن آینده این صنعت را تهدید می‌کند. از سویی، صادرات پالت نیز فعلاً ممنوع شده است.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 4 از 7	صور تجلسه کمیسیون کشاورزی عادی ☐ فوق العاده* ☐ مستترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای سلحشور شماره جلسه: 2 دبیر جلسه: جناب آقای صبور تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۳/۸ محل جلسه: ساختمان بلوار وکیل آباد ساعت شروع: ۱۰ ساعت خاتمه: ۱۴	
-----------------------------------	---	---

جناب آقای سجادی رئیس اداره فناوریهای مکانیزه: در سال ۱۴۰۲ مقدار ۲۳۷ میلیون لیتر سهمیه سوخت داشته اید و در سال

۱۴۰۴ به ۲۰۵ میلیون لیتر کاهش یافته و در صورتیکه سالانه تعداد تراکتورها و ماشین های کشاورزی جدید اضافه شده است . مدیریت سوخت اقتضا می کند که کشاورزانی که نیاز واقعی دارند بتوانند از سوخت توزیعی بهره مندی بیشتری داشته باشند. با توجه به تجربه شهرستان خواف در نصب **GPS** روی تراکتورها سایر شهرستانها هم در مدیریت سوخت بایستی اقدام مشابه داشته باشند.

جناب آقای جعفریان عضو هیئت ریسه اتاق اصناف کشاورزی: عدم دیده شدن ملاحظات قانونی برای نصب **Gps** و اقدات غیر کارشناسی قابل قبول نیست و نداشتن استانداردهای لازم و ملاحظات مرتبط با سروورها و الزام به نصب این دستگاه وجهاتی ندارد.

جناب آقای شریفیان رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی: ما در راستی آزمایی سوخت تراکتورهای مشهد کمک کرده ایم اما با شرایط موجود تمایلی در طرح نصب **GPS** نداریم مگر اینکه سازو کار قانونی آن فراهم گردد. پس از بحث و تبادل نظر موارد ذیل مصوب گردید

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	✓ بررسی روند تولید و قیمت تخم مرغ در استان	- از آنجا که مرغداران مرغ تخمگذار زیان قابل توجهی دیده اند پیشنهاد گردید در راستای حمایت از تولید با پیگیری سازمان جهاد کشاورزی، سیستم بانکی در خصوص بدهی های احتمالی تولیدکنندگان مساعدت لازم را داشته باشند. - پیشنهاد گردید در اعلام قیمت خرید تخم مرغ از تولیدکنندگان حداقل مقدار ۷ درصد انعطاف در نظر گرفته شود تا تولیدکنندگان در شرایط بازار بتوانند تاب آوری لازم را داشته باشند.(در شرایط فعلی در قیمت پایین تر از نرخ مصوب حمایت لازم از تولید کننده صورت نمی گیرد و به محض افزایش قیمت برخورد با تولیدکننده صورت می گیرد.)	پیگیری توسط سازمان جهاد کشاورزی از طریق وزارت	۱۰ روز

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 5 از 7	صور تجلسه کمیسیون کشاورزی عادی ☐ فوق العاده* ☐ مشرک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای سلحشور شماره جلسه: 2 دبیر جلسه: جناب آقای صبور تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۳/۸ محل جلسه: ساختمان بلوار وکیل آباد ساعت شروع: ۱۰ ساعت خاتمه: ۱۴	
-----------------------------------	---	---

		- مرغداران نگران کاهش مجدد قیمت تخم مرغ هستند ، پیشنهاد گردید با توجه به ۶۰ هزار تن مازاد تولید سالانه برای صادرات پایدار تخم مرغ از خراسان رضوی اختیارات لازم اخذ و برنامه ریزی گردد. - در راستای حمایت از تولید و جلوگیری از کاهش مجدد قیمت ، پیشنهاد گردید تخم مرغ خریداری شده برای تنظیم بازار مجددا وارد بازار نشود و در چرخه صادرات قرار گیرد.		
۱۰ روز	تشکیل جلسه و اعلام نتیجه	با توجه به توضیحات نماینده سازمان جهاد کشاورزی و مباحث مطرح شده توسط بخش خصوصی ، پیشنهاد گردید با محوریت سازمان جهاد کشاورزی و با حضور مرکز تحقیقات کشاورزی ، سازمان نظام مهندسی کشاورزی و اتاق اصناف کشاورزی و تعاونی کشاورزان مشهد جلسه بررسی کارشناسی با هدف آسیب شناسی روند اجرایی اعلام شده به شهرستان ها در خصوص نصب GPS روی تراکتورها برگزار و بمنظور استاندارد سازی و جلوگیری از آسیب های بعدی در خصوص تصمیمات اخذ شده ، هماهنگی با مراجع ذیربط در سطح استان و کشور صورت گیرد.	✓ بررسی فرایند نصب GPS روی تراکتورهای کشاورزی	
یک هفته	مکاتبه با سازمانهای مرتبط توسط کمیسیون	- پیشنهاد گردید اداره کل راهداری و حمل و نقل استان به شهرستانها اعلام نمایند در راستای حمایت از کشاورزان و کاهش بروکراسی اداری و کاهش هزینه ها در حمل محصول از مزرعه به مراکز خرید ، نیاز به اخذ برنامه از شرکت های حمل و نقل نباشد. پیشنهاد گردید در راستای کاهش حمل و نقل جاده ای و ریلی پیگیری لازم توسط سازمان جهاد کشاورزی برای تامین کود از ته استان صرفا از پتروشیمی بجنورد بعمل آید و سهمیه صادراتی آن از محل عسلویه تخصیص داده شود.	✓ بررسی مشکلات حمل و نقل محصولات کشاورزی با توجه به شروع برداشت جو و گندم	

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 6 از 7	صور تجلسه کمیسیون کشاورزی ☐ عادی ☐ فوق العاده * ☐ مشترک رئیس جلسه: جناب آقای سلحشور شماره جلسه: 2 دبیر جلسه: جناب آقای صبور تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۳/۸ محل جلسه: ساختمان بلوار وکیل آباد ساعت شروع: ۱۰ : ساعت خاتمه: ۱۴	 انجمن ارگانهای ملی صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی
-----------------------------------	---	--

		- پیشنهاد گردید در راستای کمک به کاهش حمل و نقل جاده ای در محور جنوب به شمال شرق ، واردات از بندر امیر آباد و سرخس در حوزه نهاده های دامی و گندم و جو با اولویت استان های خراسان و سایر استانهای همجوار صورت گیرد. - پیشنهاد گردید در راستای بهبود حمل و نقل و عدم اتکا به حمل و نقل جاده ای از ظرفیت حمل و نقل ریلی برای حمل نهاده های دامی استفاده شود. - پیشنهاد گردید در مواقع بحرانی مانند شرایط موجود در خصوص حمل نهاده های دامی ضروری از ناوگان حمل و نقل دولتی و نظامی استفاده گردد. - ضمن تقدیر از حضور مدیر کل راهداری و امور حمل و نقل در جلسه و ارایه پاسخ به مطالب مطرح شده توسط اعضای کمیسیون ، پیشنهاد گردید نظارت جدی بر باربری ها و شفاف سازی نرخ های حمل و نقل صورت گیرد . در این صورت هزینه های حمل و نقل کاهش یافته و رانندگان هم راضی خواهند بود.	
--	--	--	--

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	احمد سلحشور	رئیس کمیسیون کشاورزی	اتاق
۲	شهامت	مدیر کل	راهداری و حمل و نقل
۳	آقای خبیری	نایب رئیس کمیسیون	اتاق
۴	محمد صبور	دبیر کمیسیون	اتاق
۵	کریم فارسی	خانه کشاورز	خانه کشاورز

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 7 از 7	صور تجلسه کمیسیون کشاورزی ☐ عادی ☐ فوق العاده * ☐ مشترک رییس جلسه: جناب آقای سلحشور شماره جلسه: 2 دبیر جلسه: جناب آقای صبور تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۳/۸ محل جلسه: ساختمان بلوار وکیل آباد ساعت شروع: ۱۰ : ساعت خاتمه: ۱۴	
-----------------------------------	---	---

۶	مجید قصاب محمد آبادی	تولید کننده	کشاورزی دهقان
۷	محمد رضا رضوی خبیر	صندوق حمایت از توسعه کشاورزی	
۸	مجتبی پیام عسکری	مدیر عامل	تعاونی وحدت خراسان
۹	احمد داوطلب	مدیر امور طیور	سازمان جهاد کشاورزی
۱۰	علیرضا شریفیان	رئیس	سازمان نظام مهندسی کشاورزی
۱۱	احد جعفریان	هیئت رئیسه و مشاور حقوقی	اتاق اصناف کشاورزی
۱۲	امید وظیفه دان	عضو هیئت مدیره	انجمن تخصصی مروجان کشاورزی
۱۳	علیرضا حسابی	محقق	مرکز تحقیقات کشاورزی
۱۴	محمد حسین سالارپیشه	معاون اجرایی	اتحادیه کارخانجات خوراک دام
۱۵	محمد حسین سعیدی راد	نماینده رئیس مرکز	مرکز تحقیقات کشاورزی
۱۶	فریدون کافی	قائم مقام	هلدینگ طوس
۱۷	محمد رضا حبیبی شهری	مدیرعامل	به سامان بازار
۱۸	مهدی عباسی دلویی	رییس هیئت مدیره	آبزی گستر پاژ
۱۹	سعید رضا یزدی	مدیر عامل	اتحادیه مرغ تخمگذار
۲۰	حجت ایمانی مقدم	معاون مدیریت طیور	سازمان جهاد کشاورزی
۲۱	محمد رضا اورانی	مدیرعامل	تعاونی کشاورزان مشهد