

دستور کار جلسه:

۱) بررسی دلایل عقب ماندگی زیرساخت های استان خراسان رضوی نسبت به میانگین کشوری و شناسایی ترک فعل ها

مدیریتی مؤثر در شکل گیری چالش های کلان توسعه ای استان

- (از جمله کمبود جدی در حوزه زیرساخت های حمل و نقل شامل آزادراه ها، بزرگراه ها، راه آهن و مسیرهای روستایی و فرعی؛ نارسایی در زیرساخت های ورزشی، تفریحی و گردشگری؛ ضعف در ایجاد فرصت های شغلی پایدار و با درآمد متناسب با متوسط کشوری؛ کاستی ها در بخش سلامت و بهداشت عمومی؛ چالش های مربوط به توسعه عمران و ساختمان به ویژه در محدوده پیرامونی حرم مطهر رضوی و بلندمرتبه سازی؛ فقدان سرمایه گذاری کافی از سوی بخش دولتی و خصوصی و همچنین خروج منابع مالی و نقدینگی بانک های استان به سمت تهران و سایر مراکز کشور که موجب تضعیف بنیان های اقتصادی استان شده است.)

۲) تحلیل چالش های ترک فعل در انجام وظایف و تعهدات دولتی ها در قبال سرمایه گذاران و کارآفرینان در حوزه های مختلف بویژه خدمات و کشاورزی که بیش از هفتاد و پنج درصد اقتصاد خراسان را در خود دارد.

۳) برگزاری همایش تجلیل از میراث های ماندگار دوران دفاع مقدس

- (بزرگداشت کارآفرینان رزمنده و ایثارگر استان خراسان) توجه به بزرگ مردانی که مسئولیت های اجتماعی خود را در مقاطع تاریخی و ملی همچون هشت سال دفاع مقدس، بحران کرونا و سایر حوادث به منظور الگوسازی و ترویج فرهنگ مسئولیت پذیری اجتماعی به سرانجام رساندند.

۴) هم اندیشی درباره تعیین شاخص های قابل ارزیابی برای شناسایی و انتخاب کارآفرینان فعال در حوزه مسئولیت های اجتماعی، از جمله مشارکت در دوران دفاع مقدس، مقابله با همه گیری کرونا و دیگر حوادث طبیعی و غیر طبیعی.

❖ اهم موارد مطرح شده:

هشتمین جلسه کمیسیون مسئولیت اجتماعی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با محوریت «بررسی مسائل اجتماعی مؤثر بر محیط کسب و کار استان با هدف تدوین بسته راهبردی برون رفت از مشکلات موجود» برگزار شد. محمدحسین روشنگر، رئیس کمیسیون مسئولیت اجتماعی اتاق خراسان رضوی، در ابتدای نشست اظهار کرد: استان خراسان رضوی در حوزه راه و بزرگراه با کمبود جدی مواجه است. در حالی که مسئولان دولتی تاکید دارند بخش خصوصی باید به این عرصه ورود کند، باید توجه داشت که این بخش نه توان مالی لازم برای ساخت بزرگراه ها را دارد و نه سازوکار روشن برای ورود به این حوزه مشخص شده است.

وی با طرح این پرسش که آیا در سایر استان ها تامین زیرساخت های راه بر عهده بخش خصوصی بوده است، افزود: روشن است که جبران کمبود راه و جاده در استان باید به یک مطالبه عمومی تبدیل شود تا اعتبارات لازم از سوی مسئولان ملی تخصیص یابد.

روشنگر همچنین درباره انتقادهایی مبنی بر ساخت هتل های گران قیمت در اطراف حرم رضوی تصریح کرد: این ادعا نادرست است. اکثر هتل ها براساس طرحی تایید شده، ساخته شد و در حوزه مراکز اقامتی، حدود ۳۰ هزار تخت ارزان قیمت نیز برای اقامت زائران کم بضاعت در نظر گرفته شد.

او خاطرنشان کرد: یکی از اهداف اصلی کمیسیون، پیگیری رفع کمبود زیرساخت‌ها تا حصول نتیجه است و در این مسیر نباید از نقش رسانه‌ها در مطالبه‌گری غافل شد.

ضرورت توسعه زیرساخت‌ها برای افزایش ماندگاری زائر

در ادامه جلسه، احمد اثنی‌عشری، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی، گفت: در سال‌های گذشته برخی سخت‌گیری‌ها از سوی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی، روند سرمایه‌گذاری در استان را مختل کرد و موجب شد بسیاری از سرمایه‌گذاران، استان‌های دیگر یا حتی خارج از کشور را برای سرمایه‌گذاری ترجیح دهند. هرچند شرایط تا حدی تعدیل شده است، اما همچنان سرمایه‌گذاران تمایل زیادی به ورود به استان ندارند.

وی با اشاره به ضعف زیرساخت‌های گردشگری در استان افزود: کمبود مراکز تفریحی و گردشگری موجب شده ماندگاری زائر در استان به کمتر از سه روز برسد، زیرا زائر در کنار زیارت به امکاناتی برای گذران اوقات فراغت نیاز دارد که در خراسان رضوی به میزان کافی فراهم نیست.

اثنی‌عشری ادامه داد: در کشور ما کسب‌وکارها با موانع متعددی مواجه‌اند که اغلب باید در ستادهای مقررات‌زدایی بررسی شوند، در حالی که چنین شرایطی در سایر کشورها وجود ندارد.

او با تأکید بر لزوم جوان‌گرایی و شایسته‌سالاری تصریح کرد: فقدان این دو اصل در کشور موجب مهاجرت گسترده جوانان و نخبگان شده است؛ شرایطی که توسعه پایدار را ناممکن می‌سازد.

وی همچنین خواستار ساماندهی فرودگاه بین‌المللی مشهد شد و گفت: امکانات رفاهی و گیت‌های این فرودگاه در سطحی پایین قرار دارد، در حالی که تعرفه بلیت‌ها به شدت افزایش یافته است. با توجه به حجم بالای مسافران و زائران، این پرسش مطرح است که درآمد حاصل در چه حوزه‌ای هزینه می‌شود.

ضرورت حل مشکلات زیرساختی و پرهیز از نظارت‌های ضد توسعه

عبدالله یزدانبخش، رئیس کمیسیون صنعت اتاق خراسان رضوی، با اشاره به فقدان زیرساخت‌های لازم در استان گفت: این کمبودها شامل راه‌آهن، ورزشگاه، اتوبان، ناترازی انرژی در بخش برق و گاز، مراکز درمانی و بهداشتی و تصفیه‌خانه‌هاست. لازم است بسته‌ای پیشنهادی از سوی اتاق بازرگانی برای رفع این کمبودها تدوین و به دستگاه‌های اجرایی ارائه شود تا بر اساس وظایف خود در این حوزه ورود کنند.

وی تأکید کرد: صنعت گردشگری به‌عنوان یک صنعت جهانی، منبع درآمدزایی میلیاردی محسوب می‌شود و تقویت آن می‌تواند به رشد سایر صنایع نیز منجر شود. با این حال، سخت‌گیری‌های بیش از حد دستگاه‌های نظارتی، واحدهای اقتصادی را متضرر ساخته است.

به گفته وی، چنین کنترل‌هایی ضد توسعه بوده و با مسئولیت‌های اجتماعی در تضاد است.

شناسایی چالش‌های زیرساختی و ارائه راهکار

سپس سهیل پروازی، دبیر کمیسیون مسئولیت اجتماعی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در تشریح دستور کار جلسه گفت: بررسی دلایل عقب‌ماندگی زیرساخت‌های استان در مقایسه با میانگین کشوری و شناسایی ترک فعل‌های مدیریتی از اولویت‌های کمیسیون است.

او با اشاره به مهم‌ترین چالش‌ها در این حوزه افزود: کمبود جدی در حوزه حمل‌ونقل، نارسایی در زیرساخت‌های ورزشی و گردشگری، ضعف در ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار، مشکلات بخش سلامت و بهداشت عمومی، چالش‌های توسعه شهری و بلندمرتبه‌سازی در اطراف حرم مطهر، فقدان سرمایه‌گذاری کافی دولتی و خصوصی و همچنین خروج منابع مالی بانک‌های استان به تهران، از مهم‌ترین موانع توسعه‌ای خراسان رضوی است.

پروازی، تبعات این مشکلات را افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و لجستیک، کاهش جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، فشار مضاعف بر نظام سلامت، افت کیفیت زندگی و رفاه اجتماعی، خروج منابع مالی و تشدید نابرابری منطقه‌ای دانست. وی تاکید کرد: گفتمان‌سازی و مطالبه‌گری عمومی، تسهیل مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های زیرساختی، پایش و انتشار گزارش‌های مستند اجتماعی- اقتصادی، حمایت از مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها و شبکه‌سازی با نهادهای ملی و استانی از مهم‌ترین راهکارهای پیشنهادی برای جبران عقب‌ماندگی‌هاست.

رتبه پایین خراسان رضوی در سرانه درآمدی و اعتبارات عمرانی

در ادامه این نشست شهرام عیدی‌زاده، مدیر مرکز آموزش اتاق خراسان رضوی اظهار کرد: این استان با وجود ۸ درصد جمعیت کشور، موقعیت ژئوپلیتیک، مرز مشترک با دو کشور و منابع غنی معدنی و کشاورزی، می‌توانست به یکی از قطب‌های توسعه ملی و منطقه‌ای بدل شود؛ با این حال شاخص‌های توسعه‌ای نشان می‌دهد خراسان رضوی در سرانه درآمد، بهره‌وری کشاورزی، سهم از سرمایه‌گذاری ملی و توسعه زیرساخت‌ها پایین‌تر از میانگین کشور قرار دارد.

وی افزود: سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد در تخصیص اعتبارات عمرانی قصور داشته‌اند؛ به طوری که سهم خراسان رضوی در سال ۱۴۰۳ در میان ۱۰ استان آخر قرار گرفت، در حالی که از نظر جمعیتی، رتبه دوم کشور را در اختیار دارد. عیدی‌زاده خاطرنشان کرد: پروژه‌های کلانی چون راه‌آهن گرگان- مشهد، آزادراه مشهد- تهران و توسعه فرودگاه مشهد سال‌ها نیمه‌تمام مانده‌اند. این در حالی است که اصل ۴۸ قانون اساسی بر توزیع عادلانه منابع و فعالیت‌های اقتصادی میان استان‌ها تاکید دارد.

وی در خصوص ظرفیت‌های استان در حوزه کشاورزی نیز گفت: خراسان رضوی با وجود ۲۵۰ هزار هکتار باغ، تنها ۰.۶۱ کیلوگرم محصول به ازای هر متر مکعب آب تولید می‌کند که پایین‌تر از میانگین کشوری یعنی ۰.۸۹ کیلوگرم است. همچنین، تحقق سامانه‌های نوین آبیاری در استان تنها ۴۰ درصد بوده، در حالی که میانگین کشور ۷۲ درصد است؛ موضوعی که به کوتاهی وزارت نیرو بازمی‌گردد.

او ادامه داد: مهاجرت غیرقانونی اتباع افغانستانی و شکل‌گیری سکونتگاه‌های غیررسمی موجب شده بیش از ۵۰ درصد حاشیه مشهد به بافت‌های غیررسمی اختصاص یابد، در حالی که شهرداری نتوانسته خدمات متناسبی به این بخش ارائه دهد. عیدی‌زاده یادآور شد: بیش از ۹۰ درصد مالیات‌های دریافتی استان به خزانه ملی منتقل می‌شود اما بازگشت آن ناچیز است. علاوه بر این، در حالی که فشار مالیاتی بر کسب‌وکارهای کوچک وارد می‌شود، در شناسایی مودیان واقعی همچون تلافروشان و پزشکان کوتاهی وجود دارد.

وی همچنین گفت: سهم مصرف برق صنعتی استان تنها ۶ درصد کشور است، در حالی که سهم جمعیتی آن ۸ درصد است. با وجود معادن غنی چون سنگ‌آهن سنگان، طلا و فیروزه، صنایع فرآوری و زنجیره ارزش معدنی شکل نگرفته و خام‌فروشی ادامه دارد.

سهم ناچیز استان از پروژه‌های عمرانی

در ادامه نشست، نجمه سوری ناصری، کارشناس مرکز مطالعات و بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، یادآور شد: این استان با سهم حدود ۵ درصدی از تولید ناخالص داخلی کشور و نقش پررنگ بخش خصوصی، دومین استان مهاجرپذیر پس از تهران به شمار می‌رود. جمعیت حاشیه‌نشین مشهد نیز حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار نفر برآورد می‌شود. وی افزود: خراسان رضوی با بیش از ۱۱ هزار کیلومتر راه، رتبه پنجم کشور را دارد اما کیفیت پایین این راه‌ها موجب شده استان ما پس از تهران بیشترین آمار تصادفات را داشته باشد.

به گفته سوری، راه‌آهن خراسان رضوی سهمی ۲۶ درصدی در جابه‌جایی مسافر دارد (۸ میلیون نفر در سال)، اما سهم درآمد بار آن تنها ۱۲ درصد است و این استان پس از اصفهان، یزد و هرمزگان در رده چهارم کشور در این زمینه قرار دارد.

او ادامه داد: نسبت تسهیلات به سپرده‌های بانکی در استان بر اساس گزارش بانک مرکزی در فروردین ۱۴۰۴ حدود ۷۶.۴ درصد بوده که خراسان رضوی را در جایگاه بیست و چهارم کشور قرار داده است. عمده اعتبارات بودجه استان نیز صرف هزینه‌های جاری می‌شود و در پروژه‌هایی همچون آزادراه حرم تا حرم، طی یک دهه گذشته سهم استان عملاً صفر بوده است.

توزیع مساوی اعتبارات تبصره‌ای میان استان‌ها و چالش‌های جذب سرمایه‌گذاری در خراسان رضوی

در بخش دیگری از نشست، هادی توانا، مدیرکل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی، با اشاره به اهمیت زیرساخت‌ها در جذب سرمایه‌گذار، تصریح کرد: تامین زیرساخت‌ها یکی از مهم‌ترین شاخص‌ها در تحقق مسئولیت اجتماعی و ایجاد تحرک اقتصادی در استان است.

به گفته وی، زمانی که با سرمایه‌گذاران مذاکره می‌کنیم تا سرمایه خود را از خارج کشور یا سایر استان‌ها به خراسان رضوی منتقل کنند، آنان به دلیل ناترازی انرژی شامل آب، برق و گاز، و همچنین کمبود راه‌های دسترسی، رغبتی برای ورود به این حوزه نشان نمی‌دهند.

وی خاطرنشان کرد: تا سال ۱۳۸۷ در بخش جنوب غربی کشور تقریباً هیچ بزرگراهی وجود نداشت، اما اکنون حدود ۲۰۰ کیلومتر آزادراه ایجاد شده که ۳۰ کیلومتر آن تونل است؛ بخشی از این پروژه‌ها با اعتبارات دولتی و بخشی دیگر با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تحقق یافته است.

توانا افزود: وزیر راه نیز در سفر اخیر خود به استان اعلام کرد که تامین و تکمیل آزادراه‌ها منوط به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است؛ اما این بخش به دلیل مشکلاتی نظیر قیمت‌گذاری، نبود اطمینان نسبت به بازگشت سرمایه در بازه زمانی معقول و کمبود مشوق‌ها، انگیزه‌ای برای ورود به این حوزه ندارد.

مدیرکل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی ادامه داد: ساختار قانون بودجه به گونه‌ای است که اعتبارات تبصره‌ای به‌طور مساوی میان ۳۱ استان تقسیم می‌شود، در حالی که قدرت جذب تسهیلات در هر استان متفاوت است. این موضوع بارها در مجمع نمایندگان استان طرح و به مسئولان ذی‌ربط منعکس شده است. به‌رغم مزیت‌های جغرافیایی و توجیه اقتصادی موجود در خراسان رضوی، توزیع ناعادلانه منابع موجب می‌شود سرمایه‌گذاران به جای استان‌های مستعد، در استان‌هایی که تسهیلات بیشتری در اختیار دارند اقدام به احداث پروژه‌هایی همچون نیروگاه‌های خورشیدی کنند.

ضرورت توجه بیشتر به تامین زیرساخت‌ها

در ادامه، حمیدرضا همت‌آبادی، از فعالان حوزه پژوهش، با اشاره به کمبود زیرساخت‌ها در استان اظهار کرد: غفلت برخی مدیران و سیاست‌گذاران در سال‌های گذشته باعث شده این کمبودها پررنگ‌تر از گذشته نمایان شود.

وی افزود: متأسفانه شرایط به گونه‌ای است که حل مسائل زیرساختی با کندی همراه است و در بسیاری مواقع، دستگاه‌های دولتی به جای ارائه راهکار عملی، رویکردی توجیهی و انتقال مسئولیت به یکدیگر دارند.

همت‌آبادی تأکید کرد: توسعه بیش از آنکه بر دوش دولت باشد، نیازمند مشارکت نهادها و جامعه مدنی است. از همین رو پیشنهاد می‌شود وظایف هر دستگاه پس از طرح مسائل در جلسات، در قالب سندی مشخص شود تا امکان پیگیری و مطالبه‌گری مؤثر فراهم گردد.

مطالبه‌گری در حوزه گردشگری و چالش زیرساخت‌ها

در ادامه نشست، سید جواد موسوی، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی، با اشاره به وضعیت طرح جامع گردشگری استان، اظهار کرد: مقرر بود این طرح چند سال قبل به اتمام برسد؛ اما پس از گذشت یک دهه هنوز به نتیجه نرسیده است. به همین دلیل بخش خصوصی باید در این حوزه مطالبه‌گر باشد.

وی افزود: کمبود زیرساخت‌های کافی در حوزه حمل‌ونقل، مشکلات جدی برای زائران و گردشگران ایجاد کرده و بازتاب آن در عرصه بین‌المللی موجب خدشه به وجهه استان می‌شود.

موسوی خاطرنشان کرد: تعدد دستگاه‌های نظارتی بر فعالیت هتل‌ها، شرایط دشواری را برای این بخش رقم زده است. این در حالی است که بخش عمده اقتصاد مشهد به حوزه خدمات وابسته است و بیش از ۱۸۰ شغل با صنعت گردشگری ارتباط مستقیم دارند.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان یادآور شد: اراضی مشهد عمدتاً متعلق به آستان قدس و اوقاف است و سرمایه‌گذار برای ورود به این حوزه ناچار به مذاکره با دستگاه‌های متعدد است. وی تاکید کرد: اگر طرح جامع گردشگری وجود داشت، بسیاری از آسیب‌ها و نقاط ضعف شناسایی و برطرف می‌شد.

ظرفیت ورزشگاه امام رضا (ع) و لزوم تزریق نشاط اجتماعی

محمدرضا عباسی، فعال حوزه ورزش نیز در این نشست گفت: استان خراسان رضوی به دلیل منابع طبیعی، انسانی و وجود مضجع نورانی امام رضا (ع)، از ظرفیت‌های ویژه‌ای برخوردار است، اما در حوزه ورزش یکی از محروم‌ترین استان‌های کشور محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: با وجود برخورداری از بهترین ورزشگاه کشور، شور و نشاط اجتماعی در استان کمرنگ شده و این امر به سرخوردگی جوانان دامن زده است. هرچند اقداماتی در حوزه ورزش انجام شده، اما کافی نیست و مقرر شده تیم فوتبالی در استان راه‌اندازی شود.

بیژن قنبری، خبرنگار ورزشی صدا و سیمای خراسان رضوی نیز افزود: باید پرسید مطالبه‌گری در حوزه ورزش تاکنون چه میزان نتیجه داده است و چرا از ظرفیت ورزشگاه امام رضا (ع) به‌درستی استفاده نمی‌شود؛ ورزشگاهی که از نظر امکانات با نمونه‌های مطرح در اسپانیا و انگلستان برابری می‌کند.

مطالبه‌گری بخش خصوصی در حوزه نظارت

در پایان نشست، علی عسگری، معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی، با تاکید بر لزوم نظارت جدی‌تر بر عملکرد نهادهای مسئول گفت: گاه قوانین مترقی در کشور وجود دارد؛ اما فاقد آیین‌نامه اجرایی هستند یا به‌درستی اجرا نمی‌شوند؛ بنابراین مطالبه‌گری باید معطوف به نظارت بر عملکرد دستگاه‌های دولتی، نمایندگان مجلس و شوراهای محلی باشد. وی یادآور شد: خراسان رضوی به دلیل حجم بالای گردشگر، نیازمند بهره‌برداری صحیح از ظرفیت‌های اقتصادی است. در هیچ کجای دنیا چنین تراکم و تداوم سفری وجود ندارد و همین موضوع ضرورت ایجاد زیرساخت‌هایی همچون قطار سریع‌السیر را دوچندان می‌کند.

عسگری خاطرنشان کرد: اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و قانون رفع موانع تولید باید در دستور کار مطالبه‌گری قرار گیرد. او بر لزوم توجه به نشاط اجتماعی تاکید کرد و گفت: برگزاری جشنواره‌های شعر رضوی، شعر نبوی، شعر مقامی و موسیقی بومی می‌تواند در این مسیر مؤثر باشد.

وی همچنین از برنامه‌ریزی برای تحولات جدی در رشته‌های ورزشی از جمله فوتبال و کشتی چوخه خبر داد.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	۱	مقرر شد «بسته جامع شناسایی موضوعات و مسائل تاثیر گذار و فقر شدید زیرساخت های استان» توسط کمیسیون مسئولیت اجتماعی با همکاری سایر کمیسیون های مرتبط و مرکز مطالعات اقتصادی اتاق تدوین و به شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان ارسال گردد تا به عنوان مطالبه رسمی در سطح ملی پیگیری شود.	برگزاری نشست تخصصی مشترک یا مکاتبه لازم جهت احصای موارد مذکور	تا آذرماه ۱۴۰۴
۲	۲	مقرر شد کمیسیون مسئولیت اجتماعی به عنوان محور اصلی این فرآیند و رویداد، با همکاری مرکز آموزش اتاق، فعالان اقتصادی و اعضای کمیسیون، نسبت به احصا و جمع بندی شاخص های قابل ارزیابی بنگاه ها و خانواده های کارآفرین در حوزه مسئولیت اجتماعی اقدام نماید. جمع بندی نهایی جهت تصویب و رسمیت بخشی به هیئت رئیسه اتاق منعکس و مبنای برگزاری رویداد تقدیر و معرفی الگوهای برتر قرار گیرد.	استفاده از سوابق موجود یا طراحی یک پرسشنامه	تا آذرماه ۱۴۰۴

صورتجلسه هشتمین جلسه کمیسیون مسئولیت اجتماعی

عادی ■ فوق العاده □ مشترک □

کد مدرک:

CO-F04-02

صفحه 7 از 8

ریس جلسه: محمد علایی، مرتضی کرباسی، حسین خانی زاده دبیر جلسه: سهیل پروازی، شکوفه برازنده، عماد رجحانی، محل جلسه: ساختمان شماره ۱
شماره جلسه: ۸ تاریخ برگزاری: ۰۵ / ۰۶ / ۱۴۰۴ ساعت شروع: ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	محمد حسین روشنگر	رئیس	کمیسیون مسئولیت اجتماعی
۲	احمد اثنی عشری	رئیس	کمیسیون برند و تولید بدون کارخانه
۳	حجت السلام عسگری	معاون فرهنگی و اجتماعی	استانداری خراسان رضوی
۴	هادی توانا	مدیرکل سرمایه گذاری	استانداری خراسان رضوی
۵	عبدالله یزدانبخش	رئیس	کمیسیون صنعت
۶	حسین خانی زاده	نائب رئیس	کمیسیون مسئولیت اجتماعی
۷	شهرام عیدی زاده	مدیر مرکز آموزش	اتاق خراسان رضوی
۸	سید جواد موسوی	مدیرکل	میراث فرهنگی خراسان رضوی
۹	امید خدادادی	دبیر	کمیسیون گردشگری و حمل و نقل
۱۰	شکوفه برازنده	دبیر	کمیسیون سلامت
۱۱	سهیل پروازی	دبیر	کمیسیون مسئولیت اجتماعی
۱۲	شهریار زهدی	دبیر	کمیسیون سرمایه گذاری
۱۳	حسین رثانی	مدیر کل اسبق	آموزش و پرورش خراسان رضوی
۱۵	محمد رضا عباسی	مدیرعامل	باشگاه ابومسلم خراسان
۱۶	سعید رنجبر	مدیرعامل	مجمع خیرین طبقه شاندیز
۱۷	محسن حاجی بگلو	عضو کمیسیون	مسئولیت اجتماعی
۱۸	سید محمد هادی عرفانیان	دستیار مشاور	معاونت استانداری خراسان رضوی
۱۹	سلیمان فرامرزی	عضو	شورای مرکزی خانه کشاورز
۲۰	سید باقر غفورپان	مدیرکل	هتل الغدیر
۲۱	محمد هاشم صفار	مطالعات راهبردی	اتاق بازرگانی
۲۲	حمیدرضا همت آبادی	عضو کمیسیون	مسئولیت اجتماعی
۲۳	محمد رنجبر	عضو کمیسیون	مسئولیت اجتماعی
۲۴	زهرا الستی	عضو کمیسیون	مسئولیت اجتماعی
۲۵	الهام ارقندی	نماینده	شرکت الماس سازه
۲۶	فرانک نبی پور	عضو کمیسیون	مسئولیت اجتماعی
۲۷	احسان قاضی عسگر	عضو کمیسیون	مسئولیت اجتماعی
۲۸	مرضیه حیدری	مدیرعامل	شرکت احسان

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 8 از 8	صورتجلسه هشتمین جلسه کمیسیون مسئولیت اجتماعی عادی فوق العاده مشترک			 آیین دادرسی معادن و کشاورزی قوانین رضوی
	رئیس جلسه: محمد علایی، مرتضی کرباسی، حسین خانی زاده دبیر جلسه: سهیل پروازی، شکوفه برازنده، عماد رجحانی، محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: ۸ تاریخ برگزاری: ۰۵ / ۰۶ / ۱۴۰۴ ساعت شروع: ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰			

۲۹	نجمه سوری	کارشناس مطالعات	اتاق خراسان رضوی
۳۰	سعیده به نژاد	کارشناس مطالعات	اتاق خراسان رضوی
۳۱	حسین کرمانشاهیان	بازنشسته	آموزش پرورش
۳۲	ناصر حسن زاده	رئیس هیات مدیره	بسته بندی کیمیا
۳۳	غدیر توانا	داور بین المللی	
۳۴	عباس علی مونسى	تربیت بندی	
۳۵	اصغر قلی پور	مشاور عالی ورزش	
۳۶	غلامحسن صفری	عضو	شرکت تعاونی و خیریه
۳۷	غلامحسین نوعی	عضو کمیسیون	مسئولیت اجتماعی
۳۹	مهدی اسماعیلی	فعال حوزه رسانه	