

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 1 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی چالش های مرتبط با شرکت های حمل و نقل بین المللی در شرایط بحران
- ✓ بررسی و تعریف طرح مطالعاتی آسیب شناسی فرآیندهای تردد ناوگان در مرزهای استان (با تأکید بر مرز دوغانرون)

❖ اهم موارد مطرح شده:

احمد زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در ابتدای این نشست، با اشاره به حادثه بندر شهید رجایی در بندرعباس و خسارت های وارد شده به برخی شرکت های حمل و نقل بین المللی، از لزوم تدوین بسته ای جامع برای پیگیری حقوق این شرکت ها سخن گفت و اظهار کرد: در جلسه پیشین کمیسیون مصوب شد که هیأتی به بندرعباس اعزام شود تا از نزدیک وضعیت شرکت های آسیب دیده را بررسی کند. با این حال، متأسفانه پیگیری های صورت گرفته تاکنون به نتیجه ملموسی منجر نشده است. اتاق بازرگانی بندرعباس در مکاتبه ای با اتاق مشهد خواستار معرفی شرکت هایی شده است که در جریان حادثه بندر شهید رجایی دچار خسارت شده اند. اما با وجود ارسال لیست اولیه از سوی اتاق مشهد، به نظر می رسد روند پیگیری برای پرداخت غرامت به شرکت های خسارت دیده با کندی و عدم همکاری کافی همراه است و تاکنون اقدام مشخصی از سوی نهادهای مرتبط برای جبران خسارات صورت نگرفته است. پیشنهاد ما این است که بسته ای جامع برای هر دو موضوع شامل آسیب شناسی و راهکارهای پیشنهادی تهیه، و در اختیار نهادهای دستگاه های مسئول قرار گیرد تا مسیر پیگیری حقوق شرکت ها در این گونه موارد تسهیل شود.

ابراهیم عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به حادثه اخیر بندر شهید رجایی و تاثیر آن بر شرکت های حمل و نقل، گفت: متأسفانه با وجود گذشت هفته ها از این حادثه، هنوز هیچ گونه پرداختی به شرکت های آسیب دیده انجام نشده و در عین حال، شرکت های کشتیرانی هزینه خسارت و دیرکرد کانتینرها را از شرکت های طرف قرارداد مطالبه می کنند. این در حالی است که فعالان این حوزه درگیر هزینه های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از بحران هستند.

ایشان همچنین به شرایط بحرانی جنگ ۱۲ روزه اشاره کرد و افزود: در شرایط بحرانی جنگ، ناهماهنگی بین سازمان های ذی ربط از جمله گمرک، سازمان بنادر، پلیس راه، مرزبانی و سایر نهادهای تصمیم گیر، مشکلات مضاعفی را برای شرکت های حمل و نقل و ترانزیت ایجاد کرده است. به عنوان نمونه، تاخیر در تردد کشتی ها، ممانعت از ورود کامیون های خارجی، و نبود برنامه مشخص برای بارگیری و ترخیص کالا، به گلوگاه هایی جدی در فرآیند حمل و نقل تبدیل شده اند. وابستگی شدید زیرساخت های حمل و نقل کشور به کانون های خارجی و نبود سازوکارهای ملی در شرایطی مانند جنگ اخیر در منطقه، موجب شده تا تاب آوری این بخش به شدت کاهش یابد. در حالی که باید از پیش، سناریوهای بحران برای چنین موقعیت هایی پیش بینی و اجرایی می شد. اگرچه برخی شرکت ها همچنان با تحمل هزینه های سنگین در حال فعالیت هستند، اما تداوم این روند بدون حمایت و هماهنگی میان نهادهای مسئول، صنعت حمل و نقل کشور را با تهدیدی جدی مواجه خواهد کرد.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 3 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی فوق العاده مشترک رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	 انجمن تخصصی حمل و نقل و ترانزیت ایران
-----------------------------------	---	--

عمل کنند و اجازه ندهند مسأله به نقطه بحران برسد. گاهی صرف مکاتبه کافی نیست و تشکلهای باید فراتر از آن، با اقدام به موقع و ورود مؤثر به مسائل، نقش آفرینی کنند. در غیر این صورت، فعالان اقتصادی در مقابل مشکلاتی چون مالیات ارزش افزوده، مقررات دست و پا گیر یا بروکراسی خسته کننده بی پناه خواهند ماند.

محمدرضا قربانی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز با اشاره به برخی بحرانهای قابل پیش بینی در این حوزه گفت: یکی از چالشهای جدی در حوزه حمل و نقل، افزایش زمان سفر در مسیرهای کلیدی کشور است که تاثیر مستقیم بر هزینهها و قیمت تمام شده حمل و نقل دارد. در شرایط بحرانی، وقتی مدت زمان سفر بیشتر می شود، به طور طبیعی هزینه کرایه نیز افزایش می یابد. این مسأله فشار زیادی به فعالان حوزه حمل و نقل وارد می کند و باید برای آن راهکار عملیاتی اندیشیده شود. لازم است بپذیریم که بخشی از بحرانها ناشی از ساختار داخلی و ضعف در مدیریت زمان بندی و توقفهاست. اگر بتوانیم توقفهای غیر ضروری را کاهش دهیم و زمان سفر را مدیریت کنیم، بسیاری از بحرانهای فعلی قابل کنترل خواهد بود.

جواد نوریان، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به اهمیت حمل و نقل در دوران بحران و جنگ گفت: تجربه سالهای دفاع مقدس نشان داد که در شرایط بحرانی، اگر سیستم حمل و نقل کشور فعال و آماده نباشد، کشور در تامین منابع داخلی با مشکل جدی مواجه می شود. در سالهای پس از جنگ نیز با وجود تجربههایی که در حوزه حمل و نقل کسب شده بود، اما متأسفانه همچنان زیرساختها، چه از بُعد فیزیکی و چه روانی، درگیر ضعف و ناهماهنگی هستند. بسیاری از دستگاههای دولتی به جای ایجاد تسهیل، گاهی خود به مانعی در مسیر حرکت روان حمل و نقل تبدیل شده اند. ایشان با اشاره به آسیب پذیری کشور در برابر اتفاقات غیرمنتظره اظهار کرد: ما باید برای روزهایی که کشور ممکن است با بحرانهای ناگهانی مانند قطع اینترنت یا اختلال در ارتباطات مواجه شود، آمادگی داشته باشیم. در چنین شرایطی حمل و نقل نقشی حیاتی در توزیع منابع و حفظ امنیت اقتصادی ایفا می کند. پیشنهاد می شود ستاد ویژه ای برای مدیریت حمل و نقل در شرایط غیر عملیاتی و بحرانی تشکیل شود. این ستاد می تواند از هم اکنون برنامه ریزی لازم را انجام دهد تا در زمان بروز بحران، کشور دچار اختلال شدید در جابه جایی کالا و خدمات نشود.

رضا جلالیان حقیقت، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی گفت: نبود برنامه ریزی استراتژیک در صنعت حمل و نقل باعث می شود هر چالش ساده به بحران تبدیل شود. حتی با وجود ابزارهای پیشرفته، بدون زیرساخت و برنامه ریزی کلان، صنعت حمل و نقل نمی تواند در شرایط تحریم و بحران دوام بیاورد.

محمد ابوبکری، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به اختلالات مکرر در حمل و نقل گفت: دنیا برای مقابله با بحرانهایی چون انفجارها یا جنگهای کوتاه مدت، برنامه حمل و نقل اضطراری ملی دارد. در این برنامه ها، وظایف نهادها مشخص است و با اجرای مانورهای شبیه سازی، مسیرهای جایگزین مانند مرزها و بنادر تعریف می شود. در ایران نیز باید چنین برنامه ای با مشارکت شرکت های حمل و نقل و انجمن های تخصصی تدوین شود تا آمادگی لازم برای مقابله با بحرانهای احتمالی وجود داشته باشد.

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 5 از 7	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی فوق العاده مشترک رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی شماره جلسه: ۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ محل جلسه: ساختمان مرکزی	
-----------------------------------	---	---

شد که طبق آن، منطقه آزاد دوغارون این زمین را در اختیار انجمن قرار می‌دهد تا مدرن‌ترین پارکینگ با موضوع نوبت‌دهی الکترونیکی در آن اجرا شود. با توجه به مطالعات انجام شده، این سامانه نوبت‌دهی الکترونیکی مورد تایید سازمان‌های داخلی بوده و به زودی به مرحله اجرا در خواهد آمد.

سعید ناصری، کارشناس نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور نیز، بیان کرد: مشکل اصلی ما، عدم اتخاذ تصمیم واحد و نبود یک مرجع مشخص برای اتخاذ تصمیمات نهایی است. در جلسات متعدد بررسی کردیم که هر دستگاهی مانند گمرک به شکل جداگانه عمل می‌کند و این ناهماهنگی باعث بروز مشکلات متعدد می‌شود. متأسفانه عملکرد برخی مسئولان نیز در این زمینه کافی نیست و نیاز به افزایش مسئولیت‌پذیری و هوشمندی بیشتر است.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی چالش‌های مرتبط با شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در شرایط بحران	با عنایت به موارد مطرح شده در جلسه پیشنهاد می‌شود کمیته ای در اداره کل راهداری تشکیل و پروتکل‌های خاصی برای شرایط اضطراری تدوین شود.	مکاتبه با اداره کل راهداری استان از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۴/۰۴/۳۱
۲	بررسی چالش‌های مرتبط با شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در شرایط بحران	با عنایت به خسارتهای وارده به شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی استان در آتش سوزی بندر شهید رجایی و پیگیریهای صورت گرفته مقرر شد موضوع به دبیرخانه شورای گفتگوی استان منعکس شود.	مکاتبه با دبیرخانه شورای گفتگو	۱۴۰۴/۰۴/۳۱
۳	بررسی و تعریف طرح مطالعاتی آسیب‌شناسی فرآیندهای تردد ناوگان در مرزهای استان (با تأکید بر مرز دوغارون)	مقرر گردید موضوع طرح مطالعاتی جهت بررسی تکمیلی در کمیته امور مرزی کمیسیون مورد بررسی قرار گیرد.	برنامه ریزی جهت برگزاری کمیته مذکور	۱۴۰۴/۰۵/۳۱
۴	بررسی و تعریف طرح مطالعاتی آسیب‌شناسی فرآیندهای تردد ناوگان در مرزهای استان (با تأکید بر مرز دوغارون)	مقرر گردید اعضای کمیسیون درخواست عضویت در تیم تحقیقاتی را به صورت مکتوب به کمیسیون اعلام نمایند.	اطلاع رسانی به اعضا از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۴/۰۳/۲۵
۵	بررسی و تعریف طرح مطالعاتی آسیب‌شناسی فرآیندهای تردد ناوگان در مرزهای استان (با تأکید بر مرز دوغارون)	پیشنهاد می‌شود مبحث نوبت دهی و مدیریت پارکینگ ها در منطقه آزاد دوغارون در اختیار بخش خصوصی قرار بگیرد.	مکاتبه با منطقه آزاد دوغارون از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۴/۰۴/۳۱

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 6 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجسٹیک عادی ☒ فوق العادہ ☐ مشترک ☐ رئیس جلسہ: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسہ: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمہ: ۹:۳۰ محل جلسہ: ساختمان مرکزی شماره جلسہ: ۳	 وزارت ترانزیت و حمل و نقل
-----------------------------------	--	--

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۲	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۳	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۴	جناب آقای قاسمعلی ضرابی	عضو کمیسیون	
۵	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای محی الدین صبوحی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای داود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای محمد حسن صفاری	عضو کمیسیون	
۱۳	جناب آقای محمد رضا طالب خجسته	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	عضو کمیسیون	
۱۵	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای جواد نوریان	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۲۱	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۲۳	جناب آقای رضا نیکخواه	عضو کمیسیون	
۲۴	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۵	جناب آقای محمدعلی امیرفخریان	رئیس اداره بازرگانی خارجی	اداره کل صمت
۲۶	جناب آقای سعید ناصری	کارشناس	امور خارجه
۲۷	سرکار خانم زینب قربانی	عضو هیات مدیره	تانیا تراپر
۲۸	سرکار خانم سمانه غلام زاده	مدیرعامل	واسع عصر
۲۹	سرکار خانم سمیه خوشبخت	مدیرعامل	آبا گنج سینا

کد مدرک: CO-F04-02 صفحه 7 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک		 انجمن حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک وزارت راه و ترابری
	☒ عادی	☐ فوق العاده	
رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۳ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی ساعت شروع: ۷:۳۰ محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت خاتمه: ۹:۳۰			

اتاق بازرگانی	کارشناس دفتر پژوهشها	جناب آقای محمد هاشم صفار	۳۰
آبا تمیم گیتی	مدیرعامل	جناب آقای محمد ابوبکری	۳۱
الماس ترابر توس	مدیرعامل	سرکار خانم بهناز بندگان	۳۲