

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک ☐ عادی ☐ فوق العاده ☐ مشترک رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی شماره جلسه: ۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ محل جلسه: ساختمان مرکزی	
-----------------------------------	--	---

دستور کار جلسه:

- ✓ ارائه نظرات در خصوص پیش نویس تفاهم نامه ششمین کمیسیون مشترک اقتصادی بین استان خراسان رضوی و ولایت هرات
- ✓ بررسی دستورالعمل جدید نحوه فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی ریلی (فورواردری)
- ✓ پیگیری خسارت های ناشی از آتش سوزی در بندر شهید رجایی

❖ اهم موارد مطرح شده:

دومین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با ۳ دستور کار مشخص برگزار گردید.

« احمد زمانیان »، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی خراسان رضوی، در این نشست با اشاره به تداوم مشکلات ترانزیتی در مرز دوغارون، اظهار کرد: مرز دوغارون با چالش های متعددی روبه روست. توقف کامیون های خالی در افغانستان و عدم همراهی کافی از سوی برخی دستگاه های مستقر در مرز و همچنین طرف افغانستانی، موجب کندی در روند خروجی ناوگان شده و با نزدیک شدن به تعطیلات عید قربان، این مشکلات تشدید خواهد شد. ایشان افزود: طی بازدید اخیر هیات مدیره انجمن حمل و نقل بین المللی استان از منطقه و برگزاری جلسات با مسئولان منطقه آزاد و گمرک، برخی اقدامات میسر شد؛ اما همچنان برخی مشکلات به قوت خود باقی است. فرمانداری تایباد نیز پیگیر انعکاس مسائل بوده، اما پیشرفت محسوسی حاصل نشده است.

«محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی، در خصوص موضوع تفاهم نامه همکاری خراسان رضوی و هرات با تأکید بر اهمیت هم راستایی مفاد این تفاهم نامه با توافقات کلان ملی، گفت: از آنجا که نشست های مشترک دو کشور ایران و افغانستان در سطح کلان برگزار می شود، ضروری است بندهای تفاهم نامه کمیسیون مشترک استانی، با مفاد توافقات ملی مطابقت داشته باشد تا امکان پیگیری عملیاتی آن فراهم شود. ایشان برای افزایش وجاهت اجرایی پیش نویس تأکید کردند؛ باید پیشنهادات به گونه ای مطرح شود که در هر دو سطح اجلاس ملی و کمیته مشترک استانی، قابلیت درج و پیگیری داشته باشد.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی نیز با اشاره به تکرار برخی مفاد اجرا نشده در پیش نویس های پیشین تفاهم نامه همکاری بین خراسان رضوی و هرات، خاطرنشان کرد: افزایش تردد روزانه به ۱۲۰۰ کامیون سال هاست در دستور کار بوده، اما تاکنون تحقق نیافته است. از این رو ضروری است نمایندگان حوزه حمل و نقل در اجلاس های مشترک با افغانستان حضور فعال تری داشته باشند. ایشان با بیان اینکه پذیرش ناوگان ایرانی از سوی طرف افغانستانی رضایت بخش بوده، خواستار همراهی بیشتر مرزبانی ایران با شرکت های حمل و نقل بین المللی در این زمینه شد.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی با اشاره به محورهای تفاهم نامه ششم کمیسیون مشترک اقتصادی خراسان رضوی و هرات گفت: این پیش نویس با تمرکز بر توسعه همکاری ها در حوزه های حمل و نقل، گمرک، ترانزیت، لجستیک، تسهیل تردد و توسعه زیرساخت های مرزی تدوین شده است. ایشان در خصوص مهم ترین چالش های موجود در این زمینه گفت: نبود زیرساخت کافی برای تردد روزانه ۱۲۰۰ کامیون، کندی اقدامات طرف افغانستانی در جداسازی مسیرهای مسافری و باری، عدم وجود نظام کنترلی در سنجش تناژ و

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۲	
-----------------------------------	--	---

استاندارد ناوگان، کمبود توقفگاه در مرز اسلامقلعه، تأخیر در بازگشت ناوگان ایرانی، عدم شفافیت تعرفه‌های ریلی و طبقه‌بندی کالا، و عدم انسجام در پایش مشکلات لجستیکی، از جمله این چالش‌هاست. وی راهکارهایی از جمله توسعه متقارن زیرساخت‌ها در طرف افغانستان، تدوین نقشه اجرایی تفکیکی، تشکیل کارگروه مشترک، تبادل اطلاعات ناوگان از طریق سامانه‌های الکترونیکی، توسعه توقفگاه‌ها با مشارکت بخش خصوصی افغانستان، و حذف متقابل عوارض رودپاس را برای رفع این چالش‌ها پیشنهاد داد.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی اظهار کرد: به‌منظور تدوین پیش‌نویس تفاهم‌نامه ششمین کمیسیون مشترک اقتصادی بین استان خراسان رضوی و ولایت هرات، حداقل ۱۰ جلسه کارشناسی در استانداری و اداره کل صمت برگزار شده است. متن پیش‌نویس این تفاهم‌نامه تقریباً نهایی شده و اداره کل صمت نیز آن را در کارگروه توسعه صادرات به تصویب رسانده است. هرچند تمامی اعضای جلسه و دستگاه‌های مرتبط با این متن موافقت داشته‌اند، اما اگر بخش خصوصی همچنان نکاتی برای اصلاح دارد، می‌تواند پیشنهادات خود را به‌صورت مکتوب ارائه کند تا در نشست مشترک با طرف افغان، امکان مذاکره و رسیدن به توافق نهایی فراهم شود. ایشان تأکید کرد: فعالیت در مرز باید تا زمانی ادامه یابد که هر طرف روزانه ۶۰۰ کامیون را پذیرش کند. دستیابی به تردد روزانه ۱۲۰۰ کامیون در مرز نیز دور از انتظار نیست و گمرک و اداره گذرنامه هم آمادگی خود را اعلام کرده‌اند. تنها چالش موجود مربوط به حوزه مرزبانی است و در این زمینه لازم است با تقویت بازرسی‌ها، مدت بازدید از هر ناوگان به یک دقیقه کاهش یابد. در سال گذشته به‌طور میانگین ۹۰۰ کامیون پذیرش شده‌اند، اگرچه در برخی مقاطع این عدد به ۷۵۰ تا ۸۰۰ ناوگان نیز کاهش یافته است، اما تحقق تردد روزانه ۱۲۰۰ کامیون امکان‌پذیر است. ایشان همچنین یادآور شد: کمیته مشترک حمل و نقل در اسفند ماه ۱۴۰۲ در کابل برگزار شد و موارد پیشنهادی آن در متن پیش‌نویس لحاظ شده است. با این حال، برخی از موضوعات مطرح‌شده در این کمیته ماهیتی استانی دارند و امکان توافق بر سر همه موارد، به‌ویژه در حوزه هزینه‌ها، وجود ندارد؛ زیرا سیاست‌گذاری در این زمینه نیازمند هماهنگی با سایر مرزهای افغانستان است. در تدوین پیش‌نویس، مواردی که در حوزه اختیارات استان خراسان رضوی قرار دارند پررنگ‌تر شده‌اند و مسائل ملی به تصمیم‌گیری‌های سطح کلان موکول شده‌اند.

«محمدعلی امیرفرخ‌ریان»، رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صمت خراسان رضوی نیز با اشاره به نهایی شدن متن پیش‌نویس تفاهم‌نامه بین خراسان رضوی و هرات در کارگروه توسعه صادرات استان گفت: نسخه‌ای از این متن برای اتاق بازرگانی ارسال شده است. با توجه به اجرایی نشدن برخی از بندهای تفاهم‌نامه‌های قبلی، متن اجلاس پنجم بازمینی و مواردی که از سوی طرفین عملیاتی نشده بود، شناسایی شده است. بر این اساس، نتیجه‌گیری شده که اجرای تفاهم‌نامه ششم نیازمند مشارکت بیشتر تشکلهای خصوصی است. برای بررسی پیش‌نویس تفاهم‌نامه، از چهار کمیسیون اتاق بازرگانی شامل توسعه صادرات غیرنفتی، صنعت، حمل و نقل و واردات دعوت شده و تاکنون هفت جلسه برای بررسی متن برگزار شده است. ایشان اضافه کرد: ارزیابی تفاهم‌نامه پنجم نشان می‌دهد طرف ایرانی ۶۶ درصد و طرف افغان تنها ۳۴ درصد از مفاد آن را اجرا کرده‌اند. بر همین اساس، در تفاهم‌نامه جدید، برای اجرایی شدن بندها بازه‌های زمانی سه‌ماهه و شش‌ماهه تعیین شده و مسئول پیگیری هر بند نیز مشخص شده است تا فرایند نظارت مستمر صورت گیرد. امیدواریم این تفاهم‌نامه اجرایی‌تر از نمونه‌های پیشین باشد.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۲ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

ایشان همچنین پیشنهاد داد: اعضای کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد در سفر آینده استاندار به چین او را همراهی کنند، چراکه با توجه به حجم بالای ترانزیت ورودی از مرزهای شمالی کشور از طریق چین، افزایش همکاری با این کشور می تواند به تقویت ترانزیت بین المللی منجر شود.

در ادامه این نشست، اعضای کمیسیون و فعالان حوزه حمل و نقل به بیان نقطه نظرات خود در خصوص تفاهم نامه با هرات پرداختند.

«جواد نوریان»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی، در خصوص بند ۱ مربوط به کمیته گمرک و تجارت در پیش نویس تفاهم نامه، با اشاره به تفاوت در استانداردهای سوخت بین دو کشور اظهار کرد: چنین تفاوتی قابل اجرا نیست. با توجه به استانی بودن کمیسیون مشترک، امکان پیگیری و رایزنی مسائل ساده تر است و بهتر است بازه زمانی بررسی نتایج آزمایشات به کمتر از سه ماه کاهش یابد. پیشنهاد می شود نتایج آزمایش ها از طریق گمرکات مرزی یا یادداشت های کنسولی به صورت غیر رسمی در اختیار شرکت ها قرار گیرد تا روند تسریع شود.

«جواد رخشانی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی اظهار کرد: تحقق تردد ۱۲۰۰ کامیون در مرز ایران و افغانستان مستلزم تقویت نیروی انسانی و افزایش شیفت های کاری به دو شیفت است. ساعات کاری فعلی در مرزها از ۸ صبح تا ۲ بعد از ظهر است و افزایش آن در عمل اتفاق نیفتاده و بیشتر جنبه تبلیغاتی دارد. «دین محمد فیض محمدی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی با اشاره به ایجاد منطقه آزاد دوغارون گفت: با ورود روزانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ کامیون از افغانستان، حدود ۹۰ درصد آن ها از پرداخت عوارض معاف می شوند که به نفع ناوگان افغانستانی است. این در حالی است که ناوگان ایرانی با فرآیند طولانی اخذ رودپاس مواجه هستند. ایشان پیشنهاد کرد که یا رودپاس در مرز صادر شود یا ناوگان ایرانی از پرداخت آن معاف شوند. ایشان بر ضرورت استفاده از ظرفیت تشکل های تخصصی در تدوین پیش نویس تأکید کرد و هشدار داد که در صورت بی توجهی به این مسئله، مشکلات و هزینه های زیادی به شرکت های حمل و نقل تحمیل خواهد شد.

«محمی الدین صبوچی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی، با اشاره به حضور چهار تا پنج شرکت ریلی ایرانی در کنسرسیوم مشترک ایران و افغانستان، بر ضرورت نظارت بیشتر در این حوزه تأکید کرد و گفت: باید از ایجاد رانت در حوزه بارگیری جلوگیری شود و راه آهن وظیفه دارد که بر عملکرد شرکت های عضو نظارت کافی داشته باشد.

«سید علیرضا عدالتیان حسینی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی با اشاره به بند ۲۱ این پیش نویس موضوع محدودیت تناژ را یکی از مسائلی دانست که ممکن است مشکلاتی را در آینده ایجاد کند.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی خراسان رضوی در تشریح دستور کار دوم با موضوع دستورالعمل جدید نحوه فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی ریلی (فورواردری) گفت: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران دستورالعملی جدید برای ساماندهی و صدور پروانه فعالیت این شرکت ها ابلاغ کرده است. هدف این دستورالعمل، قانونمندسازی فعالیت شرکت های فورواردری و ایجاد شفافیت در زمینه حمل و نقل بین المللی ریلی است. این دستورالعمل شامل شرایط عمومی برای تأسیس، احراز صلاحیت، ساختار سازمانی، الزامات

کد مدرک: CO-F04- ۰۲ صفحه ۴ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۲ دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
---------------------------------------	---	---

قانونی و عضویت در انجمن‌های صنفی مرتبط می‌شود. ایشان با اشاره به چالش‌های این دستورالعمل، سختگیری در شرایط احراز مجوز، ابهام در ارزیابی صلاحیت شرکت‌ها، نبود سازوکار مشخص برای تعامل بین راه‌آهن و شرکت‌های فورواردری، تمرکزگرایی در صدور مجوز و نبود مشوق برای ترغیب فعالان حمل‌ونقل جاده‌ای به ورود به حمل‌ونقل ریلی را از جمله مشکلات آن دانست.

«احمد زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی خراسان رضوی عنوان کرد: با توجه به نهایی‌شدن این دستورالعمل، به نظر می‌رسد پیشنهادات اصلاحی به‌زودی در آن اعمال نشود. طبق این مصوبه، شرکت‌های فعال در حوزه حمل‌ونقل ریلی باید پروانه فعالیت خود را از راه‌آهن دریافت کنند. ایشان با اشاره به فعالیت گسترده شرکت‌های ریلی در خراسان رضوی، پیشنهاد کرد که پیش از صدور چنین دستورالعمل‌هایی، نظرات بخش خصوصی نیز اخذ شود؛ چراکه احتمالاً تنها از انجمن ریلی تهران نظرخواهی شده و لازم بود مشورت‌های لازم با معاونت استان‌ها نیز انجام گیرد.

«سید محمد دانش»، از فعالان حوزه حمل و نقل، به افزایش مبلغ ضمانت‌نامه راه‌آهن به ۵۰ هزار فرانک اشاره کرد و گفت: در صورتی که ۱۰ درصد از این مبلغ باید به بانک پرداخت شود تا ضمانت‌نامه اخذ گردد، این افزایش هزینه با دلایل عنوان‌شده (از جمله اختلاف میان فورواردرها و بازرگانان در ترکمنستان) قابل توجیه نیست و باید مورد بازنگری قرار گیرد.

«ابوالفضل بیانی»، معاون اداره بازرگانی راه‌آهن خراسان رضوی نیز اظهار کرد: بین سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۳ بیش از ۷۰۰ نام به‌عنوان صادرکننده ثبت شده بود که با پالایش‌های انجام‌شده و اعمال ضوابط جدید، این تعداد به کمتر از ۲۰۰ نام کاهش یافت و میزان رضایتمندی نیز به بیش از ۸۰ درصد افزایش یافت. مبلغ ۵۰ هزار فرانک تعیین‌شده برای ضمانت‌نامه، در مقایسه با کشورهای اروپایی و حوزه CIS، با رویکردی سهل‌گیرانه تعیین شده است.

«جواد نوریان»، فعال حوزه حمل و نقل، تأکید کرد: آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی که مصوبه شورای عالی ترابری کشور است، در فصل سوم خود وظایف فورواردرها را به‌روشنی تعریف کرده است. دستورالعمل جدید راه‌آهن در تضاد با قوانین و مقرراتی نظیر قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار، قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و آیین‌نامه مصوب تأسیس شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی است.

«محمود صادقی فر»، یکی دیگر از فعالان این حوزه اظهار کرد: آیین‌نامه مربوط به تأسیس شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مصوب سال ۱۳۸۹ است و به نظر می‌رسد در برخی از مواد آن بازنگری شده است. در حال حاضر پروانه فعالیت این شرکت‌ها توسط سازمان راهداری صادر می‌شود و در آیین‌نامه مذکور به الزام دریافت پروانه جداگانه از راه‌آهن برای فورواردرها اشاره‌ای نشده است.

احمد زمانیان در پایان مباحث این دستورکار تأکید کرد که انتقادات، به‌ویژه در خصوص تضامین راه‌آهن، به شورای عالی ترابری منعکس خواهد شد و طرح موضوع در کمیسیون فرعی و پیگیری از سوی انجمن خراسان به تصمیم‌گیری نهایی در شورای عالی ترابری منجر خواهد شد.

خدادادی، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی، با اشاره به اهمیت بندر شهید رجایی در حوزه واردات، صادرات و ترانزیت کشور، از وارد آمدن خسارات جدی به کانتینرها و کالاهای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در پی این حادثه خبر داد و اظهار کرد: این آتش‌سوزی علاوه بر آسیب فیزیکی به کالاها و تجهیزات،

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۲	
-----------------------------------	--	---

موجب اختلال در زنجیره تأمین، تأخیر در فرآیند ترانزیت و بروز مشکلات مالی و حقوقی متعدد برای شرکت‌های فعال در این حوزه شده است. نبود اطلاع‌رسانی شفاف، ضعف در پوشش بیمه‌ای، بلاتکلیفی کالاهای آسیب‌دیده، نبود فرآیند مشخص برای جبران خسارت و پیچیدگی‌های حقوقی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی شرکت‌ها پس از این حادثه به شمار می‌رود.

زمانیان، رئیس این کمیسیون نیز، از مصوبه پیشین کمیسیون برای تشکیل کارگروهی متشکل از نمایندگان دستگاه‌های مختلف از جمله وزارت صمت، گمرک، وزارت خارجه، اداره کل راهداری و نمایندگان بخش خصوصی خبر داد و تأکید کرد: با وجود تشکیل کارگروه مشابه در بندرعباس، تاکنون هیچ‌یک از شرکت‌ها خسارتی دریافت نکرده‌اند و ضرورت دارد پیگیری از سوی مقامات عالی استان با جدیت بیشتری دنبال شود.

«مرتضی قندچی»، نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی اتاق خراسان رضوی، از عدم دعوت واردکنندگان به جلسات بررسی خسارت انتقاد کرد و گفت: عمده خسارات مربوط به شرکت‌های ترانزیتی و واردکنندگان بوده است و انتظار می‌رود مطالبه‌گری از کارگروه بندرعباس افزایش یابد.

امتی، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی استان، ضمن اشاره به ارسال اطلاعات خسارت‌ها به انجمن حمل و نقل بین‌المللی، پیشنهاد کرد: موضوع جبران خسارت از طریق شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی پیگیری شود. وی با بیان اینکه برآوردها حاکی از آسیب دیدن ۵ تا ۶ هزار کانتینر در محوطه سینا است، گفت: هنوز وضعیت دقیق این کانتینرها مشخص نیست و عملیات پاکسازی نیز آغاز نشده است.

رخشانی، عضو کمیسیون، از مکاتبه اتاق بندرعباس با شورای گفت‌وگو و پیگیری آن توسط معاون اول رئیس‌جمهور خبر داد و بر لزوم حضور نمایندگان کمیسیون حمل و نقل در سطح ملی تأکید کرد. ایشان پیشنهاد کرد از وکلای باتجربه برای پیگیری حقوقی مطالبات استفاده شود.

«محمد صفاری»، از فعالان حوزه حمل و نقل، با استناد به آیین‌نامه شورای عالی بیمه، گفت: در صورت تأخیر در پرداخت خسارت بیش از ۴ هفته، شرکت بیمه موظف به پرداخت خسارت تأخیر نیز خواهد بود.

«مجید صباغی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق خراسان رضوی با توجه به مشکلات به وجود آمده در بندرعباس به افزایش کرایه‌ها تا ۵۰٪ اشاره کرد و افزود باید هر چه سریع‌تر به دنبال روان سازی حمل و نقل در منطقه باشیم.

در پایان، زمانیان تصریح کرد: از آنجا که محوطه سینا بیمه‌گذار اصلی بوده، شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی نمی‌توانند مستقیماً برای دریافت خسارت به بیمه مراجعه کنند و باید از مسیر قانونی و نهادی مناسب موضوع را پیگیری نمایند.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۶ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۲ دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	ارائه نظرات در خصوص پیش نویس تفاهم نامه ششمین کمیسیون مشترک اقتصادی بین استان خراسان رضوی و ولایت هرات	با عنایت به بررسی پیش نویس تفاهم نامه و موافقت با اکثریت بندهای مرتبط با حوزه حمل و نقل، مقرر گردید شرکت های حمل و نقل بین المللی نظرات تخصصی و کارشناسی خود را، علاوه بر موضوعات مطرح شده در پیش نویس مذکور، به صورت مکتوب به دبیرخانه کمیسیون اعلام نمایند.	مکاتبه با شرکتهای حمل و نقل بین المللی عضو کمیسیون از طریق ارسال صور تجلسه	۱۴۰۴/۰۳/۳۱
۲	بررسی دستورالعمل جدید نحوه فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی ریلی (فورواردری)	با عنایت به عضویت انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی در شورای عالی ترابری کشور، پیشنهاد می گردد موضوعات و مسائل مرتبط با دستورالعمل صدور پروانه و نحوه فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی ریلی از سوی انجمن، به دبیرخانه شورای عالی ترابری کشور ارسال گردد.	مکاتبه با انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی از طریق ارسال صور تجلسه	۱۴۰۴/۰۳/۳۱
۳	بررسی دستورالعمل جدید نحوه فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی ریلی (فورواردری)	با توجه به ماده (۳) «شرایط و مدارک مورد نیاز جهت صدور یا تمدید پروانه فعالیت بند (ب)» که به ارائه گواهینامه دوره های آموزشی مرتبط و تعیین شده توسط اداره کل بازرگانی خارجی راه آهن اشاره دارد، پیشنهاد می گردد برگزاری این دوره ها توسط اداره کل راه آهن خراسان رضوی در شهر مشهد صورت پذیرد.	مکاتبه با اداره کل راه آهن خراسان رضوی از طریق ارسال صور تجلسه	۱۴۰۴/۰۳/۳۱
۴	پیگیری خسارت های ناشی از آتش سوزی در بندر شهید رجایی	با عنایت به مطرح شدن موضوع در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی اتاق بازرگانی هرمزگان، مقرر گردید آقایان: امتی، فیض محمدی، قندچی، رخشانی و دانش به عنوان نمایندگان کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی جهت پیگیری موضوع به اتاق بازرگانی هرمزگان معرفی شوند.	مکاتبه با اتاق بازرگانی هرمزگان	۱۴۰۴/۰۳/۳۱

کد مدرک: CO-F-04- ۰۲ صفحه ۷ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجسٹیک عادی ☒ فوق العادہ ☐ مشترک ☐ رئیس جلسہ: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسہ: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمہ: ۹:۳۰ محل جلسہ: ساختمان مرکزی شماره جلسہ: ۲	
--	--	---

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	هیأت رئیسه	اتاق بازرگانی
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۵	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای محی الدین صبوحی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای داود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای محمد حسن صفاری	عضو کمیسیون	
۱۳	جناب آقای محمد رضا طالب خجسته	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	عضو کمیسیون	
۱۵	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای جواد نوریان	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۲۱	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۲	جناب آقای محمدعلی امیرفخریان	رئیس اداره بازرگانی خارجی	اداره کل صمت
۲۳	جناب آقای حسین دادمان	مشاور ناظر گمرکات	گمرک مشهد
۲۴	جناب آقای ابوالفضل بیاتی	بازرگانی خارجی	راه آهن
۲۵	سرکار خانم مونا صنعت کار	روابط عمومی	انجمن حمل و نقل
۲۶	سرکار خانم سمانه غلام زاده	مدیرعامل	واسع عصر
۲۷	سرکار خانم نگار عمادزاده	مدیرعامل	حوت ترابر خضرا
۲۸	جناب آقای محمد هاشم صفار	کارشناس دفتر پژوهشها	اتاق بازرگانی
۲۹	جناب آقای سید محمد دانش	مدیرعامل	آسا برودت طوس

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۸ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک		
	☒ عادی	☐ فوق العاده ☐ مشتريك	
	رئيس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان	ديبر جلسه: جناب آقای امید خدادادی	
	شماره جلسه: ۲	تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱	محل جلسه: ساختمان مرکزی
		ساعت شروع: ۷:۳۰	ساعت خاتمه: ۹:۳۰

۳۰	سرکار خانم بهناز بندگاندر	مدیرعامل	الماس ترابر توس
----	---------------------------	----------	-----------------