



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی

شماره نشست: ۷۷	تاریخ جلسه: ۹۹/۰۶/۰۶	ساعت شروع: ۱۰,۰۰	ساعت خاتمه: ۱۲,۰۰	محل نشست: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی (ویدئو کنفرانس)
----------------	----------------------	------------------	-------------------	---

دستور جلسه

پیش از دستور جلسه:

- طرح اطلاعات و اخبار اقتصادی

دستور جلسه:

- پیشنهادات دبیرخانه شورا و اتحادیه شرکت های حمل و نقل در خصوص دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره برداری از شرکت های بزرگ مقیاس هوشمند
- طرح مشکلات اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان خراسان رضوی پیرامون موضوع کمبود شدید نهاده های دامی در کارخانجات خوراک دام و طیور استان

خارج از دستور:



وضعیت حضور و غیاب جلسه

الف - دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علیرضا رزم حسینی	استاندار (رئیس شورای استانی)	نماینده	علی رسولیان (معاون هماهنگی امور اقتصادی)
۲	رضا جمشیدی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان	حاضر	
۳	حسین امیر رحیمی	مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر	
۴	محمد رضا مس فروش	رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۵	محمد سنجری	مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۶	محمد رضا اورانی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	نماینده	حاجی مجتهد
۷	حمید صفای نیکو	دبیر کمیسیون هماهنگی بانک های استان	حاضر	

ب - مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	احسان ارکانی	نماینده مجلس و رئیس مجمع نمایندگان استان	غایب	

ج - قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامعلی صادقی (امیر مرتضوی)	رئیس کل دادگستری استان (یا معاون)	حاضر	
۲	درودی	دادستان مرکز استان	غایب	



د- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	غلامحسین شافعی	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان	حاضر	
۲	سید حسین مجتبیوی	رئیس اتاق تعاون استان	حاضر	
۳	محمود بنائزاد	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	حاضر	

(مدیران عامل شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های تعاونی و خصوصی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	علیرضا روشنگر	رئیس کانون کارآفرینان خراسان رضوی	حاضر	
۲	اسماعیل آذری	مدیرعامل محترم شرکت تعاونی مرزنشینان سفیر سرخس	حاضر	
۳	محمد قانع رود معجنی	رئیس اتحادیه هتلداران استان خراسان رضوی	حاضر	
۴	عبدالله یزدانبخش	رئیس کانون انجمنهای کارفرمایی صنایع استان	حاضر	
۵	علی شریعتی مقدم	مدیرعامل شرکت نوین زعفران	حاضر	
۶	احمد اثنی عشری	مدیرعامل شرکت بهسو صنعت	حاضر	
۷	حسن حسینی	رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۸	محمد مهدی شکورزاده	رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودرو	حاضر	



هـ- شهرداری و شوراهای

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر / غایب / نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	محمدرضا کلائی	شهردار شهر مرکز استان	غایب	
۲	محمد رضا حیدری	رئیس شورای اسلامی استان	نماینده	احمد نوروزی

توضیح: در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۴ دستورالعمل اصلاحی نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.

و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	حسین مهری	مدیرعامل بانک صنعت و معدن کشور
۲	تقوایی	مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری خراسان رضوی
۳	نوری	مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی
۴	علایی	مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه ای خراسان رضوی
۵	کافی	مدیرعامل اتحادیه شرکتهای تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان خراسان رضوی
۶	کیش بافان	مدیر اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل استان خراسان رضوی



مشروح مذاکرات

پیش از دستور:

طرح اخبار و اطلاعات اقتصادی

- مشکلات بخش صنعت و معدن کشور امروز تنها به موضوع تامین منابع مالی خلاصه نمی شود و موضوع بهره گیری و بهره برداری کارآمد از منابع مذکور نیز یک دغدغه مهم به شمار می آید. ضعف موجود نشأت گرفته از فقدان برنامه و استراتژی مدون برای توسعه صنعتی کشور است، نبود برنامه و استراتژی مدون برای توسعه صنعتی کشور یکی از عواملی است که این عرصه را به اقدامات و برنامه ریزی های مقطعی و کوتاه مدت دچار کرده است. این مسئله مهم به نوعی نااطمینانی در میان واحدهای صنعتی منجر شده است. با وجود اعلام دولت های مختلف در کشور در رابطه با اقدام در خصوص نقشه راه و استراتژی صنعتی کشور اما با وجود همه این تلاش ها، هنوز هیچ سند جامعی در این حوزه وجود ندارد و صرفا بعضی اقدامات مقطعی محقق شده اند. نگاه تکثرگرا در ایجاد واحدهای تولیدی کشور نیز باعث شده تا ظرفیت های ایجاد، با بهره وری که از آن بخش حاصل می آید، تناسبی نداشته باشد. حتی اگر امروز، مانع تحریم از شانه اقتصاد سبک شود و دغدغه تامین مالی نیز مرتفع گردد، باز این تعداد واحد تولیدی که با یک بازار اشباع شده مواجهند؛ نمی توانند با ظرفیت کامل خود فعالیت کنند و در عرصه داخلی یا بازار رقابت بین المللی، حضوری موثر داشته باشند. در صورت برنامه ریزی صحیح، تکلیف بانک ها نیز در پرداخت تسهیلات و ارائه خدمات بهتر مشخص می شود و اطمینان کافی از رونق گیری صنایع در صورت دریافت تسهیلات به وجود خواهد آمد.
- رفتار برخی از بانک ها با بخش خصوصی در پروژه ها، رفتار شراکتی نیست. این یک مسئله کلی و اساسی است که بخش خصوصی در سود و زیان با یکدیگر شریک هستند و غیر از بانک های توسعه ای (نظیر بانک صنعت و معدن) در بعضی دیگر از موسسات پولی و مالی کشور، این رویکرد و دیدگاه مشاهده نمی شود. زمانی که نرخ تسهیلات مشخص می شود، بانک ها بندهایی نسبت به ارائه تسهیلات مطرح می کنند که برای بخش خصوصی مشکل زا می شود. به طور مثال، برای تمدید تسهیلات گذشته، بانک تاکید بر کارشناسی دوباره وثیقه قبلی دارد و برای انجام یک کار کارشناسی نیم ساعته، حداقل ۱۵ میلیون تومان مطالبه می کند. این هزینه تراشی ها و مانع تراشی ها، بخش خصوصی را توانمند نخواهد کرد.
- بانک صنعت و معدن کشور از ابتدای دولت تدبیر، قریب به ۷ هزار و ۵۰۰ طرح را تامین اعتبار نموده و حدود ۴,۵ میلیارد یورو نیز در قالب تسهیلات به این بخش پرداخت یا در حال تامین است. هم اکنون تعهدات اعتباری بانک صنعت و معدن در بخش فاینانس، صندوق توسعه ملی، منابع بانک مرکزی و منابع داخلی این بانک، ۱۵,۳ میلیارد یورو برآورد می شود که بخش عمده آن نیز در حال اجرا می باشد و از جمله آن می توان به تامین فاینانس برقی کردن خط راه آهن تهران- مشهد اشاره کرد که اگر مشکلات با کشور چین برای تامین فاینانس این پروژه حل و فصل شود، آن نیز محقق خواهیم شد. اولویت نخست این بانک در سال جاری تامین سرمایه در گردش برای واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی است. اولویت دیگر، تامین اعتبار پروژه های نیمه تمام است که شامل ۷۰ طرح در کشور می شود؛ از این تعداد ۳ طرح مربوط به خراسان رضوی می باشد. بحث شکل گیری زنجیره های ارزش اولویت سوم می باشد. برای افزایش ارزش افزوده باید زنجیره های ارزش ایجاد و تقویت شوند تا به واسطه آن رقابت پذیری نیز افزایش یابد.
- در حال حاضر ۱۱۴۵ پروژه در خراسان رضوی آماده بهره برداری هستند که شماری از آن ها در هفته دولت افتتاح خواهند شد. رقم سرمایه



گذاری این پروژه‌ها، ۹۴۷۶ میلیارد تومان برآورد شده است. بیش از ۷۰۰۰ میلیارد تومان از این میزان در قالب ۲۳۱ پروژه اقتصادی محقق گردید و عمدتاً نیز با مدیریت بخش خصوصی پیگیری شده و به سرانجام می‌رسند. همچنین تاکنون ۱۲۷۶ تفاهم‌نامه با معین‌های اقتصادی استان برای پروژه‌های در دست اجرا به امضا رسیده است که مربوط به بخش‌های مختلف نظیر گردشگری، پزشکی، صنعت و معدن و... هستند. مجموع سرمایه‌گذاری این پروژه‌ها ۲۳۳ هزار میلیارد تومان می‌باشد و متوسط پیشرفت فیزیکی آنها نیز ۴۸ درصد برآورد می‌شود.

- در استان ۷۰۰ طرح نیمه تمام بالای ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی و ۴۰۰ طرح بالای ۶۰ درصد پیشرفت وجود دارد که درخواست مدیران استان این است که سرمایه‌ایجاد و تسهیلات آنها توسط بانک صنعت و معدن تامین شود و مسئولان این بانک همراهی لازم برای به ثمررسانی این پروژه‌ها که حجمی از سرمایه‌گذاری را تا به امروز به خود اختصاص داده‌اند؛ به عمل آورند. باتوجه به تعریف «توثیق پروانه‌های معدنی» در قانون معادن، متأسفانه این موضوع تنها مشمول تعداد معدودی معدن شده و برای سایرین اتفاق نیفتاده است؛ درحالی‌که حداقل نیمی از سرمایه‌گذاری‌ها در خراسان رضوی در حوزه صنایع معدنی است و باید تامین گردد. بخش معدن سهم ۱۲ تا ۱۴ درصدی در تولید ناخالص داخلی دارد و باید به این بخش توجهی ویژه‌ای گردد.

دستور جلسه (۱):

پیشنهادهای دبیرخانه شورا و اتحادیه شرکت‌های حمل و نقل در خصوص دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره‌برداری از شرکت‌های بزرگ مقیاس هوشمند

- در جلسات دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در سال جاری به بررسی بعضی از مشکلات شرکت‌های حمل و نقل پرداخته شده است. یکی از این موارد دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره‌برداری از شرکت‌های بزرگ مقیاس هوشمند در حوزه حمل و نقل می‌باشد.

- در این زمینه اختلاف نظری بین بخش تعاونی حمل و نقل و سازمان حمل و نقل و راهداری کشور وجود دارد؛ در سال ۹۸ دستورالعملی درباره شرکت‌های بزرگ مقیاس هوشمند صادر شده است که به بخش تعاون در آن توجه کافی نشده و تکالیفی در حوزه حمل و نقل مشخص گردیده که با توجه به نوع و ماهیت کار تعاونی‌ها، جلوی شکل‌گیری و توسعه این بخش را گرفته است. و لذا با عنایت به مشکلات ایجاد شده ناشی از اجرای این دستورالعمل پیشنهاداتی در رابطه با لزوم اعمال تبصره ۶ ماده ۸ قانون حمل و نقل مطرح گردید که طبق تبصره ۶ ماده ۸ ضوابط تاسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل شهری کالا، کامیون‌های ملکی در شرکت‌های تعاونی حمل و نقل می‌تواند به نام سهامداران باشد، در دستورالعمل شرکت‌های هوشمند نیز این تبصره منظور گردد. در صورتی که شرکت مورد تقاضا از نوع تعاونی باشد، وسائط نقلیه ملکی به نام شرکت یا سهامداران مورد پذیرش بوده و سهم مالکیت رسمی از هر یک از وسایل نقلیه مذکور می‌تواند کمتر از ۳ دانگ با حفظ میزان کل سهم مالکین مورد نیاز بر اساس ضربی از تعداد کامیون در میزان دانگ هر کدام (بسته به نوع درخواست و دستورالعمل تعیینی) باشد.

- درخواست اتحادیه شرکت‌های تعاونی حمل و نقل استان خراسان رضوی پیرامون بند الف ماده ۳ دستورالعمل مربوط به نحوه فعالیت و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بزرگ مقیاس، هوشمند به شماره ۷۱/۱۱۲۵۸۸ مورخ ۹۸/۸/۱۱ که برای فعالیت شرکت‌های حمل و نقل بزرگ معرفی ۱۰۰ دستگاه وسیله نقلیه ملکی با شرایط بندهای ۱ و ۲ و ۳ دستورالعمل بنام شرکت حمل و نقل الزام نموده است مطرح گردید،



با توجه به اینکه شرکتهای تعاونی تعداد اعضاء (تعاونی ها) بین ۲۱ تا بیشتر از ۱۰۰۰ نفر عضو ممکن است باشد و از طرفی این شرکتها با توجه به ماهیت و رسالت آن از سرمایه اندک اعضا شکل یافته و چنانچه عضو سهامدار ناوگان خود را به نام شرکت سند تنظیم نماید، مالکیت آن به دیگر سهامداران تعلق خواهد گرفت لذا این روند موافقی است که برای توسعه و پایداری شرکتهای تعاونی ایجاد نموده است.

دستور جلسه (۲):

طرح مشکلات اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان خراسان رضوی پیرامون موضوع کمبود شدید نهاده های دامی در کارخانجات خوراک دام و طیور استان

- «کمبود شدید نهاده های دامی» پیش از این نیز به عنوان یک دغدغه و هشدار از سوی تولیدکنندگان این بخش عنوان شده بود. بی توجهی به این نیاز و خلاء فعلی، می تواند به افزایش بهای محصولات این حوزه بیانجامد. اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی، برای گره گشایی از این مشکل، موضوع را به جلسه آورده است تا در چارچوب هم فکری و رایزنی با دستگاه های مربوطه، آن را حل و فصل نماید.
- خراسان رضوی ظرفیت بالایی در تولید خوراک دام دارد و با وجود بیش از ۷۰ کارخانه خوراک دام، تولید بیش از ۳ میلیون تن محصول و اشتغال ۵ هزار نفر به طور مستقیم، عملکرد مطلوبی در این زمینه به ثبت رسانده است اما از ابتدای سال جاری این کارخانجات دچار مشکل شده اند.
- در بانک کشاورزی سامانه بازارگاه برای تخصیص نهاده های دامی ایجاد شده که تمام تولیدکنندگان را درگیر خود کرده است؛ تمام واردکنندگان باید نهاده هایی که وارد می کنند را در این سامانه ثبت کنند و سپس از این طریق به فروش برسانند اما قیمت جو که قبلا ۱۳۰۰ تومان بود، هم اکنون در این سامانه به ۱۵۰۰ تومان رسیده و قیمت ذرت که ۲۰۰۰ تومان بود، ۲۷۰۰ تومان اعلام شده است. واردکنندگان هم امروز گلایه دارند که به دلیل اینکه دولت ارزی ندارد و تخصیص ارزها به موقع انجام نمی شود، مجبور به پرداخت دموارهای سنگین هستند و بعضا تا سه و چهار ماه در نوبت تخصیص ارز باقی می مانند.
- در حال حاضر حجم زیادی از نهاده های دامی در بنادر معطل ترخیص مانده است. در گذشته، واردکننده با تشکیل ها ارتباط برقرار می کرد و با یکدیگر به توافقی می رسیدند و در نهایت کالا ترخیص می شد اما با حضور دولت در ورود نهاده ها به مشکل تامین ارز برخورد کرده اند. جلساتی در این رابطه برگزار شده و با مسئولان استانی صحبت شده است. نهایتا مقرر شد تا واردکننده، بار خود را در استان بفروشد اما این اتفاق تاکنون رخ نداده و بار استان خراسان رضوی به دیگر استان ها می رود.
- شرایط استان به گونه ایست که قیمت جو در بازار آزاد از ۱۳۵۰ تومان به بیش از ۲۵۰۰ تومان رسیده است. قیمت ذرت نیز به بیش از ۲۷۰۰ تومان افزایش یافته است اما سویا به ندرت و به قیمت ۸۰۰ تومان یافت می شود.
- سهمیه خراسان رضوی از نهاده های دامی وارداتی معادل ۱۵ درصد نیاز این استان است، با توجه به تاکید سازمان توسعه تجارت مبنی بر اینکه نهاده های دامی نباید با قیمتی بیش از بهای مصوب خرید و فروش گردد، در استان اعلام شده نهاده های مربوط به خراسان رضوی در دو مرحله به کارخانجات تخصیص یابد اما درخواست بخش خصوصی ذینفع افزایش این سهمیه است زیرا اگر کل سهم استان هم در یک مرحله تخصیص یابد، در نهایت ۱۵ درصد نیاز کارخانجات را تامین می کند. امروز برای تولید ۳۵ هزار تن کنسانتره به ۶۵ هزار تن مواد اولیه نیاز است اما کل سهمیه ای که مقرر شده به استان تخصیص یابد، نصف این مقدار می باشد.
- در حال حاضر دانه های کلزا، ذرت و سویای تولید کشور جوابگوی نیاز کارخانجات نیست و بیش از ۸۰ درصد نهاده های مورد نیاز کشور از خارج تامین می شود. کارخانجات ما هنوز نتوانسته اند حقوق اسفند و فروردین کارگزارانشان را پرداخت کنند چون با این شرایط نمی توانند کار کنند. این وضع دشوار در استان ما پررنگ تر از دیگر استانهاست.
- پیشنهاد اتحادیه کارخانجات خوراک دام و طیور استان برای حل این چالش و معضل پیش روی کارخانجات خوراک دام این است که سهمیه بندی به نوعی باشد که هر واردکننده، نهاده را در استان خود بفروشد و چون شرایط خراسان رضوی در این حوزه خاص است و



بیشترین تولیدات خوراک دام را دارد، واردکنندگان نیز برای تامین نیاز بازار موجود، پای کار بیایند. در خراسان رضوی شرایط باید مهیا شود تا بتوان برای واردکنندگان ارز را زودتر از موعد دریافت نمود و آن ها نیز بتوانند کالای خود را ترخیص کرده و به کارخانجات بفروشند ولی در شرایط فعلی ظرف یک ماه آینده کارخانجات خوراک دام به تعطیلی کشانده می شوند.

- جهاد کشاورزی باید در عمل به سمت و سویی حرکت کند که ظرفیت لازم نهاده ها به کارخانجات خوراک دام استان تخصیص یابد.
- ظرفیت تولید کارخانجات خراسان رضوی برای سطح کشور دیده شده است و چون ظرفیتها بالا پیش بینی شده، باید بر همان اساس نهاده را اختصاص دهند و نه براساس ظرفیت دامی استان. باید حداقل ۴۴ هزار تن جو به استان تخصیص دهند اما تنها ۹ هزار تن اختصاص می یابد، در جلسات جهاد کشاورزی تصمیم گرفته شد از طریق واردکنندگان استان به این قضیه ورود شود و از مرز سرخس بخشی از نیاز نهاده ای استان وارد شود. اما نکته مهم اینکه کارخانجات نباید براساس ظرفیت خود به صورت استانی دیده شوند بلکه باید به صورت کشوری در نظر گرفته شوند. همچنین، کارخانجات باید به طور مستقیم بتوانند نهاده ها را از واردکننده خریداری کنند. این موضوع را می توان در سامانه بازارگاه اعمال کرد.

- در مصوبه سال ۹۸ هیات دولت، مسئولیت ذخایر راهبردی کالاهای اساسی از جهاد کشاورزی گرفته شد و به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار گردید. در تفاهم نامه آن تصویب نامه بحث تامین و تخصیص ارز در رابطه با نهاده ها به وزارت جهاد واکگذار شد اما متأسفانه این کار از مرکز واگذار نشده و استان دچار مشکل شده است. به واسطه همین مشکل، در برخی مواقع کشتی های حامل نهاده های دامی در بندر وجود دارد اما توزیع نهاده صورت نمی گیرد.

- از ابتدای سال بیش از ۳۴۰ هزار تن نهاده به استان خراسان رضوی تخصیص یافته که ۱۳۸ هزار تن از این مقدار در اختیار کارخانجات قرار گرفت و ۷۰ درصد از مابقی آن نیز به بخش طیور و ۳۰ درصد به دامداری ها اختصاص یافت. البته بسیاری از دامداری ها با کارخانجات خوراک دام قرارداد می بندند و سهمیه خود را به این کارخانه ها می فروشند.

- نهاده ای که وارد کشور می شود با ارز دولتی است و هم اکنون تفاوت نرخ دولتی با آزاد در بازار بسیار جدی است. این مسئله از آنجا نشأت می گیرد که گروهی نهاده ها را دریافت کرده و با قیمت آزاد در بازار می فروشند. استانداری به دنبال آن است که از طریق کارخانجات خوراک دام استان توزیع صورت پذیرد و شیوه ای متفاوت از دیگر استان ها در خراسان رضوی اعمال گردد. در بحث ترخیص نهاده ها از گمرک نیز تاکنون ۶۰ درصد ترخیص صورت گرفته است.

- کارخانجات خوراک دام و طیور در زمره حلقه های اصلی تولیدات شیر، گوشت، مرغ و تخم مرغ هستند و از ابتدا به عنوان یک حلقه تولیدی، از این کارخانجات حمایت شده است. در فاصله دو ماه قبل از عید تا دو ماه بعد از شروع سال ۹۹، هیچ وارداتی از سیستم دولتی توزیع نشده و در این مدت، از ظرفیت کارخانجات دام و طیور برای توزیع و کمک به این بخش استفاده شد که این تلاش و ظرفیت، قابل تحسین است. طبق آمار سال ۹۸ حدود ۶۰ درصد از نیاز کنسانتره داخل استان از طریق سیستم کارخانجات خوراک دام تامین شده است. از ابتدا که سیستم توزیع نهاده ها در سامانه بازارگاه حمایت شد، ۴۰ درصد از نهاده های مورد نیاز به شکل زنجیره های تولید و یا قرارداد بین دامدار و کارخانه تامین شده و از ۳۴۲ هزار تن نهاده توزیعی در سیستم بازار دام، ۱۳۸ هزار تن به کارخانجات دام و طیور تخصیص یافت اما مشکل اصلی این است که نیاز استان ۷۰۰ هزار تن بوده و اگر این مقدار از طریق سیستم بازارگاه توزیع می شد مشکلی وجود نداشت. هم اکنون، نهاده ها در حال تامین از سیستم های غیرعرف هستند و کارخانجات اجازه خرید از بازار آزاد با فاکتور را ندارند. در حال حاضر تمام نیاز استان از طریق بازارگاه توزیع نمی شود و به همین دلیل کارخانجات با چالش مواجه شده اند.



مصوبات استانی

ردیف	عنوان دستور	تصمیمات
۱	طرح مشکلات اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان خراسان رضوی پیرامون موضوع کمبود شدید نهاده های دامی در کارخانجات خوراک دام و طیور استان	گزارشی از مشکلات کارشناسی شده در حوزه کمبود نهاده های دامی در کارخانجات خوراک دام و طیور استان، دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی توسط رئیس دبیرخانه شورا ارائه گردید، و با توجه به توضیحات مدیرعامل و رئیس محترم هیئت مدیره اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان استان و سایر اعضا پیشنهادات ارائه شده به شرح زیر مصوب و مقرر گردید از طریق مبادی ذیربط پیگیری شود. الف) با هدف تسریع در اختصاص ارز و عدالت تخصیصی ارز، موضوع تخصیص ارز به صورت استانی حداکثر ظرف یک هفته توسط معاون محترم اقتصادی استانداری، دبیرخانه کیسیون هماهنگی بانکها، ادارات کل جهاد کشاورزی و صمت از طریق دستگاهها و وزارتخانه های مرکزی پیگیری گردد. ب) با توجه به استفاده کمتر از ۳۰٪ از ظرفیت تولید کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان استان و با عنایت به پیشنهاد رئیس محترم کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در خصوص اختصاص ارز نیمایی به منظور تکمیل این ظرفیت و توسعه صادرات محصولات تولیدی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان مقرر گردید موضوع تخصیص ارز نیمایی به منظور تکمیل ظرفیت خالی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان علاوه بر تخصیص ارز استانی موضوع بند الف همین مصوبه از طریق کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیگیری گردد. ج) با توجه به اینکه موضوع دمو راژ در ترخیص کالا و خسارت تاخیر خارج از میل و اراده وارد کنندگان خوراک دام و طیور به دلیل عدم تخصیص به موقع ارز می باشد لذا مقرر شد حداکثر ظرف یک هفته به گمرک و سایر مبادی ذیربط از طریق معاون محترم اقتصادی استانداری و اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی اعلام گردد، تا در این گونه مواقع به دلیل خارج از میل و اراده بودن از وارد کنندگان هزینه دمو راژ مطالبه نگردد.

مصوبات ملی و فراگیر

ردیف	عنوان دستور	تصمیمات
۱	پیشنهادهای دبیرخانه شورا و اتحادیه شرکت های حمل و نقل در خصوص دستورالعمل نحوه فعالیت و	رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان گزارشی از جمع بندی و بررسی نظرات اتحادیه و تشکلهای ذیربط، دستگاههای تخصصی استانی و سایر اعضا دبیرخانه شورا به جلسه ارائه نمود و مقرر گردید از طریق شورای مرکز موارد زیر پیگیری گردد:



بهره برداری از شرکت های بزرگ مقیاس هوشمند	الف: همانگونه که در تبصره ۶ ماده ۸ ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل شهری کالا ابلاغیه شماره ۱۰۴۲۷/۷ مورخ ۱۳۹۶/۹/۱ اعلام داشته است که کامیونهای ملکی در شرکتهای تعاونی حمل و نقل می تواند به نام سهامداران باشد لذا در دستورالعمل شرکتهای هوشمند نیز این تبصره به شرح زیر منظور گردد. "تبصره : در صورتیکه شرکت مورد تقاضا از نوع تعاونی باشد ، وسائط نقلیه ملکی به نام شرکت یا سهامداران مورد پذیرش بوده و سهم مالکیت رسمی از هر یک از وسایل نقلیه مذکور می تواند کمتر از ۳ دانگ با حفظ میزان کل سهم مالکین مورد نیاز بر اساس مضربی از تعداد کامیون در میزان دانگ هر کدام از نوع درخواست در جدول ۳ و ۳ و ۳ دستورالعمل مذکور می باشد." ب: تعداد ناوگان مورد نیاز جدول شرکتهای تعاونی بر مبنای درخواست جدول ماده ۳ با مشخصات عمده و ظرفیت ناوگان ارائه شده به مبنای بند ۱ و ۲ و ۳ جدول ماده ۳ می باشد.
۲ طرح مشکلات اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان خراسان رضوی پیرامون موضوع کمبود شدید نهاده های دامی در کارخانجات خوراک دام و طیور استان	گزارشی از مشکلات کارشناسی شده در حوزه کمبود نهاده های دامی در کارخانجات خوراک دام و طیور استان دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی توسط رئیس دبیرخانه شورا ارائه گردید، و با توجه به توضیحات مدیرعامل محترم اتحادیه شرکت های تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان استان و سایر اعضا مصوب و مقرر گردید که با هدف تسریع در اختصاص ارز و عدالت تخصیصی ارز ، موضوع تخصیص ارز به صورت استانی از طریق انعکاس به شورای گفت و گوی کشور پیگیری گردد. همچنین با توجه به اینکه موضوع دمو راژ در ترخیص کالا و خسارت تاخیر خارج از میل و اراده وارد کنندگان خوراک دام و طیور به دلیل عدم تخصیص به موقع ارز می باشد لذا مقرر شد از طریق انعکاس به شورای گفت و گوی کشور پیگیری گردد، تا در این گونه مواقع به دلیل خارج از میل و اراده بودن از وارد کنندگان هزینه دمو راژ مطالبه نگردد.