



موضوع مورد بررسی (دستور کار)

- ✓ ارائه گزارش رئیس محترم کمیسیون مسئولیت های اجتماعی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی پیرامون موضوعات برق و تاثیر آن بر بنگاههای اقتصادی استان
- ✓ ارائه گزارش معاون محترم معادن سازمان صمت استان پیرامون آخرین وضعیت معادن نیشابور با توجه به اظهارات فرماندار محترم مبنی بر تعطیلی حدود ۶۰ درصد از معادن ناشی از اختلاف نظر بین دستگاههای دولتی
- ✓ طرح موانع و مشکلات فعال سازی راه آهن خواف-هرات

در هفتمین نشست دبیرخانه شورای کف و گوی خراسان رضوی، مسئله برق و تاثیر آن بر بنگاههای اقتصادی استان در تابستان سال جاری و راهکارهای موجود جهت جلوگیری از قطعی برق صنایع، بررسی شد. این موضوعات پیرو جلسه مشترک سه کمیسیون «انرژی»، «صنعت» و «سرمایه گذاری» اتاق مشهد در هفته گذشته و درخواست از دبیرخانه شورا جهت پیگیری موانع موجود، برگزار گردید.

علی اکبر لبافی، رئیس این دبیرخانه در آغاز جلسه اظهار کرد: حدود ۷۵ تا ۸۰ هزار مگاوات برق در کشور نیاز است تا در شرایطی عادی فعالیت تولیدی کنیم و مصارف گوناگون داشته باشیم؛ اما میزانی که در شرایط موجود تولید میشود، حدود ۵۰ تا ۵۵ هزار مگاوات است و حدود ۱۰ هزار مگاوات نیروگاههای آبی از مدار تولید خارج شده است.



وی افزود: با توجه به سخنان مدیرعامل محترم برق منطقه ای، در سه استان خراسان با کسری برق مواجهیم و غالب این کسری، خود را در حوزه تولید و صنعت نشان میدهد.

لبافی خاطر نشان کرد: ما به دنبال این هستیم که با بررسی وضعیت موجود و ظرفیتهای، راهکاری ارائه دهیم تا برنامه زمان بندی قطعی برق که در بخش تولید استان اثری منفی میگذارد و ممکن است به دو روز در هفته برسد را به حداقل برسانیم و بسته ای پیشنهادی به مسئولان ارشد استان ارائه نماییم تا بدین ترتیب، آثار ناشی از کمبود برق به حداقل برسد.

برنامه ریزی برای احداث نیروگاهی الگویی در شهرک صنعتی توس

سپس، محمد چوپانکاره، مدیرعامل شرکت بهره وری انرژی مشهد در بیان وضعیت موجود، ابراز کرد: دستورالعمل هیئت وزیران ده روز قبل ابلاغ شده است و قرار بر این است که نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد کاهش مصرف برق داشته باشیم.

وی با بیان اینکه بیش از ۸۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی در کشور وجود دارد، افزود: این در حالی است که از این ظرفیت در سال گذشته ۶۰ هزار مگاوات تولید برق داشتیم که نشان دهنده وضعیت نامطلوب در این عرصه است.

چوپانکاره از فرسودگی نیروگاه ها به عنوان یکی از مهمترین چالشهای پیش روی صنعت برق کشور گفت و افزود: حتی اگر هیچ محدودیتی در معاملات خارجی برای ورود تجهیزات و انتقال پول ... نداشته باشیم، باز هم ۱۰ سال برای بازسازی نیروگاههای فرسوده زمان باید صرف گردد.



وی راهکار بلندمدت را در این میان، برنامه ریزی در جهت احداث نیروگاه های جدید دانست و تصریح کرد: هم اکنون به احداث نیروگاه هایی با ظرفیت حدود ۴۰ هزار مگاوات نیازمندیم؛ زیرا بخشی از نیروگاه های کنونی دچار فرسودگی اند.

مدیرعامل شرکت بهره وری انرژی با اشاره به اجرای نامطلوب دستورالعملهای مربوط به نیروگاه های کوچک مقیاس و نارضایتی ها در این حوزه ابراز کرد: احداث نیروگاه مسئله ای دشوار و تخصصی است و توانیر نیز اعتباری برای پرداخت جهت خرید برق تولید شده این نیروگاه ها ندارد.

چوپان کاره در تشریح پیشنهادهای کوتاه مدت برای رفع کنونی معضل برق گفت: احداث نیروگاه کار مشکلی است و ما تصمیم گرفتیم نیروگاهی الگویی احداث نماییم تا به عنوان الگو مورد توجه قرار گیرد. هدف، احداث نیروگاهی ۲۵ مگاواتی با تولید مطمئن در فاز یک شهرک صنعتی توس است. وی اذعان کرد: در تابستان امسال فقط میتوان خاموشی ها را مدیریت کرد و برای جلوگیری از مشکلات سال آینده، باید از هم اکنون به احداث نیروگاه اقدام نمود.

چوپان کاره اذعان کرد: صنایع و شرکت گاز می بایست کمک کنند تا گاز مورد نیاز نیروگاه تامین گردد و ما در اسرع وقت، نیروگاه ۲۵ مگاواتی را برای تولید دائم این میزان انرژی برق، در شهرک صنعتی توس احداث نماییم.



سیاست تشویقی در احداث نیروگاه، جایگزین سیاست تنبیهی گردد

محمدعلی چمنیان، رئیس کمیسیون سرمایه گذاری و بازار پول اتاق مشهد نیز اذعان کرد: موضوعی که در این مسائل باید به آن دقت شود این است که سیاستهای تشویقی در احداث نیروگاه، امروز در حال تبدیل شدن به سیاستهای تنبیهی است؛ این درحالی است که چنین سیاستهایی باید در آنجایی تکلیف شود که تکالیف قانونی اجرا نشده است.

وی افزود: طبق آیین نامه اجرایی ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، سازمان مدیریت و برنامه ریزی هر ساله اعتبار لازم برای جبران خسارت ناشی از قطع برق برنامه ریزی شده واحدهای تولیدی را می بایست در بودجه پیش بینی کند؛ اما این بند قانونی اجرا نشده است. از طرفی، طبق ماده ۶ این قانون، شرکتهای خدمات دهنده در حوزه انرژی باید خدمات خود را بیمه کنند که این اتفاق نیز رقم نخورده است. سیاست تنبیهی در اصل باید در این موارد که قانون اجرا نشده است، اعمال گردد.

چمنیان تصریح کرد: طبق ماده ۴۳ قانون بودجه ۱۴۰۰، هر یک از مشترکان دولتی گاز، آب و برق شامل وزارتخانه ها، سازمانها، موسسات و شرکتهای دولتی وابسته به آنها، نیروهای مسلح و استانداری ها مکلفند نسبت به کاهش ده درصدی مصرف برق اقدام نمایند. اما آیا این اتفاق افتاده است؟ لذا جایی که تکلیف انجام نشده باید تنبیه صورت گیرد.



وی ادامه داد: در قانونی که در هفته جاری ابلاغ شده (ماده ۱۶ قانون جهش تولید) نیز صنایع با مصرف بیش از یک مگاوات موظفند یک درصد از برق مصرفی خود را از انرژی های تجدیدپذیر تامین کنند و این میزان در پایان سال پنجم به ۵ درصد خواهد رسید. در غیر این صورت وزارت نیرو موظف است برق مصرفی آنان را با تعرفه تجدیدپذیر محاسبه نماید. این بدان معناست که در قانون ابلاغی، به قطعی برق صنایع اشاره نشده است. حال سوال این است که چه مبنای قانونی برای قطعیها وجود دارد؟

چمنیان تاکید کرد: در پیشنهادهایی که مطرح میگردد، باید به موضوع سیاستهای تشویقی برای صنایع، توجه شود.

وی در بخش دیگری از سخنانش به برنامه ریزی هایی برای مدیریت مصرف برق اصناف تاکید و اظهار کرد: در زمان روشنایی هوا، اصناف میتوانند روشنایی نداشته باشند. اگر ساعت کار اصناف جابجا شود، بخش بزرگی از مشکل حل میگردد. نکته دیگر درباره ادارات است، آنان که نتوانسته اند مصرف خود را کاهش دهند، بایستی قطعی برق داشته باشند.

لزوم اصلاح اقتصاد برق

محسن شادمان، رئیس کمیسیون انرژی اتاق مشهد نیز گفت: روند رشد ۸,۸ درصدی مصرف با روند ۳,۳ درصدی تولید برق در کشور فاجعه ای را در تامین برق ایجاد کرد و به وضعیت امروز رسیدیم.



شورای کف و کوی دولت و بخش خصوصی
انسان خردمان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و کو)

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

وی افزود: اقتصاد صنعت برق مشکل داشته و اساسی ترین مسئله موجود این است که اصولاً دولتمردان باید تکلیف خود را با صنعت برق مشخص کنند. آیا صنعت برق یک خدمت است یا یک کالا؟ اگر کالا است باید اقتصاد صحیحی داشته باشد.

شادمان افزود: مصرف برق صنعت ما زیر ۱۰ درصد است. در پیک بار تابستان سال گذشته، نیاز مصرف برق در یک روز، ۶۴ هزار مگاوات، ذخیره نیروگاه ها ۶۳۲ مگاوات و مصرف برق صنایع ۲۲۲۱ مگاوات بوده است. تولید نیروگاه تجدیدپذیر هم ۷۷۳۲ مگاوات بوده است؛ اما در پاییز که پیک بار نبوده، در یک روز، نیاز مصرف برق ۴۱ هزار مگاوات، مصرف برق صنایع، ۵۰۱۹ مگاوات و ذخیره نیروگاه ها، ۲۱۹۵ مگاوات بوده است. تولید نیروگاه تجدیدپذیر هم ۳۵۳۸ مگاوات.

وی ادامه داد: تاکید ما بر این است که تمام فشار کاهش مصرف روی دوش صنایع سنگینی نکند.

شادمان در تشریح راهکارهای مقابله با بحران پیش رو، گفت: افزایش ظرفیت تولید، افزایش راندمان نیروگاه های فعلی، متنوع سازی سبد عرضه، کاهش تلفات و بهینه سازی مصرف برق، اصلاح منحنی بار شبکه برق (پیک سایه) و ایجاد راهکار مناسب برای استفاده از دیزلهای صنایع در زمان کمبود برق از جمله راهکارهاست.



شورای کف و کوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و کو)

لزوم ایجاد قرارگاهی برای زیرساخت نیروگاه های کوچک مقیاس

محسن شرکا، نایب رئیس کمیسیون سرمایه گذاری اتاق مشهد نیز در بخشی از این نشست گفت: در موضوع قطعی برق در اوج مصرف، همواره صنعت در صف اول قرار میگیرد.

وی افزود: لازم است قرارگاهی در استان ایجاد شود و در آن مصوب گردد که چه کسانی به دنبال احداث نیروگاه های کوچک مقیاسند و مسئولان استانی در راستای فراهم کردن زیرساختهای لازم و مورد نیاز این افراد اقدام نمایند. بانکها نیز باید بدین منظور تسهیلاتی پیش بینی کنند.

شرکا ادامه داد: همه چیز باید در آن قرارگاه و ستاد حل گردد و از روز بعد، سرمایه گذار نیروگاه کوچک مقیاس، در بوروکراسی ادارات گیر نیفتد.

وی گفت: ما باید به سمت انرژی های پاک برویم و از این مسئله ناگزیریم. در این راستا باید تسهیلات پیش بینی شود و با این کار، ظرف دو سه سال مشکل تا حد زیادی حل میگردد.



شورای کف و کوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و کو)

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

مسافرپذیری مشهد در موضوع برق مدنظر قرار گیرد

محمد خوشحال، مدیرعامل شهرک صنعتی ماشین سازی نیز گفت: سال گذشته به شدت با مشکل قطعی برق مواجه بودیم و درخواست ما این است که در این زمینه به مانند استانهای دیگر در خراسان رضوی عمل گردد. مشهد شهری زیارتی است و از ظرفیت نماینده ها و مسئولان استان باید استفاده شود تا با پیگیری، میزان برق بیشتری برای تخصیص به استان ما مدنظر قرار گیرد. شرکت برق برای ایام پیک و اوج بار مصرف امسال دو سناریو دارد؛ نخست، قطعی هر روزه و دوم، قطعی دو روز در هفته.

وی افزود: پیشنهاد شهرکها و واحدهای صنعتی در این خصوص به صورت مکتوب به انجمن مدیران صنایع و شرکت برق ارسال شده است. پیشنهاد ما این بوده که در پیک بار یعنی از تاریخ از ۱۵ تیرماه تا ۱۵ مرداد ماه، به مدت یک ماه، هر روز کاهش مصرف بار داشته باشیم و نه قطعی برق.

خوشحال با طرح این سوال که در روزهای پیک مصرف برق برای اصناف چه تدابیری اندیشیده شده است، افزود: پارسال بخشی از هتلها تعطیل بودند و امسال فعال شده اند و این اتفاق مصرف برق را در مشهد افزایش میدهد. در این میان، فشار اصلی روی واحدهای صنعتی است.



تاکید بر تغییر رویکرد در تخصیص اعتبارات به حوزه برق تجدیدپذیر

مهدی وطن پرست، رئیس گروه تولید و اشتغال استانداری خراسان رضوی نیز گفت: سال گذشته هزار میلیارد تومان تسهیلات ۴ درصدی صرف بحث برق شد. در بودجه امسال نیز ۶ هزار میلیارد تومان برای خرید برق از نیروگاههای تجدیدپذیر تخصیص یافته است. این منابع برای خانوارهای تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد در نظر گرفته شده است؛ اما مسئله این است که نهادهای حمایتی پارسال اعتباری برای این موضوع در نظر گرفته بودند. لذا پیشنهاد ما این است که به جای اختصاص اعتبار به این نهادها، منابع و اعتبارات به سمت تولید برق و عموم مردم سوق یابد. محدودیت سوق دادن منابع برای تولید برق تجدیدپذیر به سمت خانوارهای محروم، باعث کند شدن تحقق این موضوع شده است.

وطن پرست گفت: در بحث تعرفه واردات پنل‌های خورشیدی نیز دچار مشکلیم و نیازمند واردات در این حوزه ایم و محدودیت این موضوع باید رفع گردد.

پیشنهاد فعالیت برخی ادارات در روزهای تعطیل برای کاهش مصرف برق

قاسم کیومرثی، رئیس اداره صنایع فلزی سازمان صمت استان نیز ابراز کرد: تراز تولید و مصرف برق در استان ما منفی نیست و این موضوع قابل توجه است. نکته دیگر درباره خدماتی است که به زائران در استان ما ارائه میگردد و این موضوع باید در میزان برق تخصیصی مدنظر قرار گیرد.



شورای کف و کوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و کو)

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

وی افزود: در سال گذشته ما در سازمان صمت زیر بار دو روز تعطیلی صنایع در هفته نرفتیم. امسال نیز میتوان برای کاهش مصرف در پیک، پیشنهاد داد که برخی ادارات در روزهای تعطیل فعال گردند.

کیومرثی خاطرنشان کرد: سوخت واحدهای دارای دیزل ژنراتور، دو بخشی است و با نرخهای غیرنیروگاهی محاسبه میگردد که پیشنهاد میشود در این زمینه جلساتی با شرکت پخش فرآورده های نفتی برگزار شود تا با رایزنی لازم، نرخ محاسبه سوخت این دیزلها، با نرخ نیروگاهی محاسبه گردد.

حسین خانی زاده، دبیر خانه صنعت، معدن و تجارت استان نیز گفت: موضوع توزیع و قطعی برق باید کشوری شود. سال گذشته در استان آذربایجان دو ساعت در هفته قطعی برق برای صنایع صورت میگرفت.

پیشنهاد فعالیت صنایع در روز جمعه به جای یکی از روزهای هفته

در ادامه این نشست، تریبون در اختیار امیرمهدی مرادی، دبیر اجرایی انجمن مدیران صنایع خراسان قرار گرفت. او با اشاره به رایزنی هایی که این انجمن با شرکت توزیع برق استان داشته، گفت: میزان مصرف برق در خراسان رضوی بیشتر از تولید این انرژی در استان است. ما در خراسان بزرگ مازاد تولید داریم که دلیل آن، فعالیت نیروگاههای خراسان جنوبی است.



وی افزود: از ابتدای سال در انجمن مدیران دبیرخانه ای برای موضوع برق تشکیل دادیم. با رایزنی هایی که کردیم مشخص شد قرار نیست دو روز تعطیلی در هفته برای صنایع اعمال شود؛ مگر در شرایط بسیار بحرانی که سراسر کشور به تعطیلی دو روزه برود و ما نیز اعلام کردیم که کل صنایع آمادگی داشته باشند. البته این موضوع تعطیلی دو روزه را میتوان با تولید در روز جمعه مدیریت کرد.

مرادی تصریح کرد: نمی توانیم روی نیروگاههای گازی در سالهای آینده چندان مانور بدهیم و باید روی نیروگاههای خورشیدی تمرکز نمود و اولویت باید با نیروگاههای خورشیدی باشد.

مرادی با بیان اینکه قرار بود قطعی برق صنایع از ۱۵ اردیبهشت اعمال گردد، گفت: خوشبختانه به خاطر اینکه هوا چندان گرم نشد، این مسئله اتفاق نیفتاد. با مذاکراتی که انجمن مدیران با شرکت برق داشته، قرار شد یک روز قطعی برق برای صنایع اعمال گردد که البته پیشنهاد ما این بود که با فعالیت صنایع در روز جمعه، آن یک روز قطعی هم اعمال نگردد.

هدف، مدیریت بار مصرف به جای قطعی برق است

علیرضا خدابنده، قائم مقام شرکت توزیع برق استان نیز اظهار کرد: انتقال مصرف صنایع به روز جمعه، به جای یک روز کاری در هفته از ابتدای خرداد تا انتهای شهریور مدنظر ما نیز هست.



وی گفت: هدف، قطعی برق نیست بلکه برنامه ریزی برای مدیریت بار است. اگر بخشهای مختلف خانگی و صنعتی و خدمات و... مصرف خود را مدیریت کنند، بخش اعظمی از مشکلات حل میگردد.

خدابنده ادامه داد: ما در ۲۰۰ ساعت پیک بار که مربوط به شرایط هشدار و بحران است، مشکل داریم و صنایع باید آمادگی برای خاموشی دو روزه در آن شرایط را نیز داشته باشند.

وی اظهار کرد: ما مازاد تولید برق در استان نداریم بلکه کمبود تولید داریم. شبکه برق کشور سراسری است و همه به هم متصلیم. باید به این سمت برویم که الگوی تولید صنعتی ایجاد کنیم تا واحدها فعالیت ۲۴ ساعته باشند. همچنین باید از توان مولدین دیزلی به خوبی استفاده نماییم.

خدابنده ادامه داد: در ارتباط با اصناف پرمصرف هم صراحت مصوبه وجود دارد و به شرکتهای توزیع اجازه قطع داده شده است.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای کت و کو نیز در پایان این مباحث گفت: مشکل قطعی برق در یک روز از ایام کاری هفته با جایگزینی فعالیت صنایع در روز جمعه در مدت کوتاهی کاهش می یابد. با اجرای این توافق فعلا مشکل قطعی برق صنایع تا حد زیادی می توان کاهش داد

وی افزود: امروز جلسه پیرامون این بود که در خراسان چگونه کار را مدیریت کنیم تا کمترین خاموشی را داشته باشیم. پیشنهادات دستگاه های اجرایی و بخش خصوصی مطرح شد و جمع بندی را برای طرح در شورای گفتگو مهیا کنیم.



دستور کار دوم

بررسی چرایی بلاتکلیفی راه آهن خواف - هرات و

تعطیلی برخی معادن نیشابور

موانع و مشکلات فعال سازی راه آهن خواف - هرات و آخرین وضعیت معادن نیشابور با توجه به اظهارات فرماندار محترم این شهرستان مبنی بر تعطیلی حدود ۶۰ درصد از معادن بررسی شد.

علی اکبر لبافی، رئیس این دبیرخانه در خصوص معطل ماندن پروژه راه آهن خواف - هرات و عدم بهره برداری از این طرح اظهار کرد: استان خراسان رضوی به عنوان منطقه ای که این پروژه را در خود جای داده، به دنبال این است که اعتبار بیش از دو هزار میلیارد تومانی هزینه شده در راستای احداث راه آهن خواف - هرات به نتیجه برسد.

وی افزود: طی مکاتباتی که با گمرک انجام دادیم، این ارگان اعلام کرد که برای راه اندازی این پروژه نیاز داریم تا زیر ساخت های بیشتری فراهم گردد.



شورای کف و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و گو)

لبافی ادامه داد: خواسته‌هایی برای بهره‌برداری از این پروژه وجود دارد؛ اما نکته این است که استفاده از این راه‌آهن در حوزه توسعه استان و ظرفیت‌های ریلی این خطه ضروری است. طرحی که افغانستان را به اروپا متصل می‌کند و برای این کشور هم بسیار مهم است.

رئیس دبیرخانه شورای کف و گوی استان خاطرنشان کرد: این پروژه، علیرغم افتتاح در سال ۱۳۹۹ با سرمایه‌گذاری هنگفتی که داشته، متوقف شده و در صورت ادامه این تعلل، بعید نیست که امکانات و زیرساخت‌های فراهم‌شده، مستهلک گردد. لذا باید موانع موجود در راه‌اندازی این پروژه و راه‌حل‌های استانی و ملی آن را بررسی کنیم.

لبافی ادامه داد: کل مسیر ریلی این پروژه در ۴ قطعه به طول ۲۲۵ کیلومتر ساخته شد که ۳ قطعه آن را شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور احداث کرد و قرار بود ساخت قطعه چهارم در تعهد طرف افغانستانی باشد که با تغییر دولت مرکزی طالبان، اجرای این پروژه متوقف شد. ایران به تعهدات خود در ساخت ۳ قطعه عمل کرده است.

تغییر دولت افغانستان، یکی از دلایل معطلی این پروژه

محمد خالقی نیا، معاون مدیرکل راه‌آهن شرق کشور نیز در این خصوص گفت: پروژه راه‌آهن خواف- هرات در دولت قبلی افغانستان افتتاح شد و به‌صورت آزمایشی محموله‌ای نیز در این خط آهن حمل گردید؛ که البته چون به‌صورت آزمایشی انجام شد، نمی‌توان چندان به آن استناد کرد.



شورای کف و کوی دولت و بخش خصوصی
اسان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و کو)

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

وی علت اصلی تأخیر در تکمیل این پروژه را تغییر دولت در افغانستان خواند و گفت: در بخش ساختمانی، امکانات و زیرساخت‌های مربوط به این راه‌آهن هم‌اکنون تکمیل شده است.

خالقی نیا اظهار کرد: در مکاتبه‌ای که در خصوص موانع حمل بار از طریق این خط آهن داشتیم، از تعرفه سنگینی که افغانستان برای ورود بارها از این راه در نظر گرفته، نوشتیم. این تعرفه‌ها برای تجار ما مقرون به صرفه نیست. موضوع دیگر این است که هنوز برای مرز شمتیغ کد گمرکی صادر نشده است. در موضوع مجوزها نیز وزارت کشور و مراجع امنیتی باید برای بهره‌برداری از این مرز دستور لازم را صادر نمایند.

وی ادامه داد: در بخش زیرساخت قول‌های مساعدی از سمت افغانستان اعلام شده مبنی بر اینکه کاستی‌های ناشی از تغییر مدیریت در این کشور برطرف گردد.

خسارت به ایستگاه راه‌آهن ساخته شده توسط ایران در افغانستان

در ادامه تریبون در اختیار علیرضا دیواندری، نماینده شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور قرار گرفت. او در این خصوص اظهار کرد: پروژه راه‌آهن خواف- هرات ۲۲۵ کیلومتر است که طبق توافقات سال‌های گذشته دو کشور، مقرر بود، قطعات ۱ و ۲ در خاک ایران و قطعه ۳ در خاک افغانستان توسط ایران احداث گردد. لذا این پروژه از حدفاصل ایستگاه شمتیغ در ایران تا روزنک افتتاح شده است.



شورای کف و کوی دولت و بخش خصوصی
اسان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و کو)

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

وی افزود: تا پایان سال ۱۳۹۹، ۶۰ درصد از زیرساخت ایستگاه روزنک تا هرات به طول ۸۵ کیلومتر، توسط ایران ساخته شده بود و دولت بر لزوم تکمیل هر چه سریع تر آن تأکید داشت. در واقع، از نقطه صفر مرزی ایران تا ایستگاه روزنک ۶۵ کیلومتر زیرسازی، روسازی و احداث ساختمان ایستگاه راه آهن انجام شده است؛ اما به خاطر اتفاقات افغانستان، این پروژه تکمیل نشد.

دیواندری افزود: در بازرسی هایی که صورت گرفت، مشاهده شد خسارت هایی که در این مدت در زیرساخت های پروژه در طرف افغانستان اتفاق افتاده، مربوط به برخی تجهیزات ایستگاه راه آهن روزنک بوده است.

وی خاطرنشان کرد: اگر توافقی بین وزارت خارجه کشورمان با افغانستان مبنی بر تکمیل مسیر در سمت افغانستان صورت گیرد، می توان امید داشت که این پروژه زودتر به سرانجام و بهره برداری برسد.

نماینده شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تصریح کرد: در بخش افغانستان، ۵ میلیون تن حمل بار از طریق این راه آهن پیش بینی شده است که حجم زیادی از آن مربوط به مواد معدنی است. در حال حاضر به دلیل اینکه دولت افغانستان هنوز رسمیت نیافته، برقرار کردن ارتباط و توافق با این کشور کمی دشوار است؛ اما بخش خصوصی می تواند بخشی از امور را انجام دهد.



وی گفت: بخش خصوصی ما دارای واگن است و اگر دیزل موردنیاز برای ۶۵ کیلومتر طرف افغانستان خریداری شود و معادن آن کشور هم فعال گردد، روزانه مقدار بار قابل حمل مشخص می‌گردد و با هماهنگی که با گمرک و مرزبانی انجام داده‌ایم، کار حمل کالا تا ایستگاه روزنک آغاز می‌شود.

مهدی وطن پرست، رئیس گروه تولید و اشتغال استانداری خراسان رضوی نیز در این خصوص اظهار کرد: لازم است مکاتبه‌ای با حوزه معاونت استانداری در این زمینه صورت گیرد تا ما بر این اساس، با وزارت خارجه و وزارت کشور مکاتبه نماییم و مسئله را پیگیری کنیم.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای کف و گو استان در جمع‌بندی مباحث مربوط به این موضوع گفت: مقرر شد موانع موجود در راه‌اندازی این راه‌آهن، از طریق استانداری و سایر وزارتخانه‌ها پیگیری گردد و سپس در شورای کف و گو مطرح شود ضمن اینکه ضروری است که در مکاتبات به اهمیت احداث و تکمیل حلقه ۸۰ کیلومتری موردنیاز جهت اتصال ایستگاه روزنک به هرات، اشاره شود؛ زیرا در صورت این اتصال، موضوع حمل مسافر از طریق این خط آهن هم در دستور کار قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: طبق آنچه در این پروژه پیش‌بینی گردیده، در سال نخست فعالیت راه‌آهن خواف- هرات، جابجایی ۳۰۰ هزار نفر مسافر در نظر گرفته شده است و در افق بلندمدت، سالانه یک میلیون مسافر از این طریق جابه‌جا خواهد شد.



لبافی افزود: همچنین تأکید کرد پس از انعکاس موضوع به وزارت کشور در نشستی مشترک بین دستگاه‌های ذی‌ربط در این موضوع جهت بررسی زوایای این امر در دبیرخانه برگزار خواهیم نمود

محمد حبیب زاده، کارشناس سازمان جهاد کشاورزی استان نیز با تأکید بر لزوم ایجاد پست قرنطینه‌ای محصولات کشاورزی در نزدیکی ایستگاه راه‌آهن در این پروژه گفت: با وجود طرح این موضوع در گذشته، هنوز نامه‌ای از سوی راه‌آهن برای ایجاد این پست قرنطینه به دست ما نرسیده است. راه‌آهن باید مکاتبه نماید تا ما اعتبار لازم را برای ایجاد این پست قرنطینه‌ای از مرکز دریافت نماییم.

معادن غیر فعال نیشابور

در بخش دیگری از این نشست، موضوع تعطیلی تعدادی از معادن شهرستان نیشابور بررسی شد. مسعود اکبری، معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری نیشابور، با اشاره به وجود مشکلاتی عدیده در حوزه معادن این شهرستان گفت: این مشکلات منجر به تعطیلی برخی معادن شد. اغلب مسائل و مشکلات حدود ۴۷ واحد تعطیل شده از ۷۴ واحد معدنی نیشابور، به ناتوانی مالی واحدها و نیاز آن‌ها به تسهیلات بانکی برمی‌گردد. وی افزود: ضروری است که با استفاده از تسهیلات سرمایه در گردش، بخشی از این مشکل حل گردد. از طرفی، مسئله نبود بازار فروش هم باعث عدم تمایل واحدهای معدنی به ادامه فعالیت شده است.



اکبری اذعان کرد: به دنبال این هستیم که مشکلات و مسائل موجود در این حوزه را به حداقل برسانیم تا بار دیگر شاهد شکوفایی بخش معدن در نیشابور باشیم.

وی گفت: درخواست ما این است که معادن دسته‌بندی شوند و بخشی از آنها از طریق تسهیلات تبصره‌ای حمایت و فعال گردند.

نیازی نیست همه معادن پروانه دار، فعال باشند

محمد توکلی، معاون معدنی سازمان صمت استان نیز در این باره گفت: طبق آمار و اطلاعات ما، ۴۴ معدن فعال در نیشابور وجود دارد و ۳۵ معدن غیرفعال است که تفاوت آماری ما با فرماندار نیشابور نشأت گرفته از تفاوت در دیدگاه‌هاست. در میان معادن غیرفعال، معادن خاک‌های صنعتی و کرومیت و منیزیت قابلیت فعال شدن را دارد.

وی یادآور شد: طبق برنامه‌ای که به استاندار ارائه دادیم، دو راه برای حفظ و نگهداری از معادن استان وجود دارد؛ راه نخست، تلاش در جهت واردات ماشین‌آلات معدنی و تأمین نیاز واحدها در این حوزه است. ما معتقدیم نباید واردات را در این حد ممنوع کرد و با توجه به اینکه در واردات ماشین‌آلات دست‌دوم حق ورودی یا گمرکی دریافت نمی‌شود، می‌توان از این فرصت استفاده نمود.

توکلی افزود: تولیدکننده‌ای که با مشکلات نوسازی ماشین‌آلات و... مواجه است، نمی‌تواند به فکر تولید باشد. تقاضای ما از دستگاه‌ها و نمایندگان مجلس این است که ورود ماشین‌آلات دست‌دوم تسهیل شود تا از سرگردانی ارباب‌رجوع در این زمینه جلوگیری گردد.



شورای کف و کوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و کو)

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

معاون معدنی سازمان صمت خراسان رضوی خاطرنشان کرد: دلیل اینکه در واردات تجهیزاتی چون بیل مکانیکی سخت گیری می شود، درک نمی کنیم. لازم است با نمایندگان مجلس پیگیر حل این مسئله باشیم. بسیاری از واحدهای معدنی در حال تعطیلی اند؛ زیرا توان اجاره تجهیزات با قیمت هنگفت را ندارند.

۴۸۳ معدن خراسان رضوی غیرفعال است

وی با اشاره به حدود ۴۸۳ معدن غیرفعال در استان اظهار کرد: البته ما تأکیدی بر فعال بودن همه آن ها نداریم؛ زیرا شاید ذخایر برخی از آن ها هم اکنون بازاری نداشته باشد و در کشور به آن نیاز نباشد. در واقع، الزامی به فعال بودن همه معادنی که در گذشته پروانه بهره برداری گرفته اند، نداریم. توکلی اذعان کرد: موضوع ابطال پروانه های بهره برداری معادن غیرفعال در دستور کار سازمان صمت است و مزایده معادن بلا تکلیف را نیز در دستور کار قرار داده ایم.

وی گفت: اگر معادن را سلب صلاحیت کنیم و از طریق مزایده واگذار نماییم، نتایج بهتری به دنبال خواهد داشت تا فعال سازی دوباره آن ها. بخش معدن نیازمند کننده کار و سرمایه دار است.



معاون معدنی سازمان صمت استان درباره وضعیت معادن غیرفعال نیشابور نیز اظهار کرد: درباره این معادن تلاش لازم برای فعال سازی را انجام می دهیم؛ هر چند بعید میدانم طرح ابلاغی وزارت صمت درباره احیا و فعال سازی معادن با شیوه ای که تعیین شده، راندمان مطلوبی برای این معادن داشته باشد.

توکلی با تأکید بر اهمیت معدن فیروزه نیشابور تصریح کرد: این معدن برندی در کل دنیا به شمار می رود و تمام تلاش ما در دو سال اخیر این بود که جاده خاکی این معدن تا تونل معدن آسفالت گردد. لذا زیرساخت ها برای بخش گردشگری آن منطقه مهیاست و بخش خصوصی باید پای کار بیاید و از این ظرفیت استفاده نماید.

جواد غیور عاملی، عضو هیئت مدیره خانه معدن خراسان رضوی نیز در این نشست اظهار کرد: معدن کاری یکی از سخت ترین کارهای دنیاست هر معدنی که تجهیزات دارد امروز فعال است و هر معدنی که ندارد، نمی تواند فعالیت کند. امروز اجاره بیل مکانیکی از ۲۲۰ هزار تا ۸۰۰ هزار تومان در یک ساعت هزینه در بردارد. لذا در زمینه واردات تجهیزات معدنی لازم است حمایت صورت گیرد. امروز معدن حداقل یک سال باید فعال باشد تا بتواند تجهیزات مورد نیازش را وارد کند و این شرط برای واحدهای غیر فعالی که به دنبال فعالیت مجدد هستند، موضوعیت ندارد.

در پایان این جلسه، لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی استان تصریح کرد: تعطیلی ۵۰ درصد معادن نیشابور منطقی نیست و باید در این زمینه عارضه یابی لازم صورت گیرد تا سپس با دسته بندی مسائل و مشکلات موجود، آنچه در استان قابل توافق است، پیگیری گردد و آنچه مربوط به پیشنهادها به مرکز است را بررسی و جمع بندی نماییم.



وی گفت: موضوع فعالیت یک ساله معدن برای مجوز واردات ماشین آلات و تجهیزات دست دوم نیز مسئله‌ای است که باید با نمایندگان درباره‌اش مکاتبه کنیم تا اصلاحات لازم صورت گیرد. در واقع، دستورالعمل‌های پیچیده‌ای که مانع فعالیت معادن است، باید اصلاح گردد. علیهذا پس از بحث و تبادل نظر تصمیمات زیر اتخاذ گردید.

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
۱	الف): در حوزه تامین انرژی (برق) دبیرخانه شورای کف و گوی دولت و بخش خصوصی استان، پس از بحث و تبادل نظر و استماع اظهارات اعضاء از جمله مسئولان محترم دستگاههای اجرایی و بخش خصوصی و توزیع برق استان و با در نظر گرفتن محدودیت های تولید و افزایش مصرف برق در تابستان و با عنایت به اینکه در ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان مصوب ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ مجلس شورای اسلامی در راستای توسعه صنایه دانش بنیان مرتبط با انرژی های تجدید پذیر و توسعه بازار برای این صنایع و تولید برق پاک در محل مصرف، صنایع با		



قدرت مصرف بیشتر از یک مگاوات موظف نموده است معادل یک درصد (۱٪) از برق مورد نیاز سالانه خود را از طریق احداث نیروگاههای تجدیدپذیر تأمین نمایند و این میزان در پایان سال پنجم حداقل به پنج درصد (۵٪) برسد. در غیر این صورت وزارت نیرو موظف است درصد ذکر شده از برق مصرفی این صنایع را با تعرفه برق تجدیدپذیر محاسبه نموده و از صنایع اخذ نماید و لذا اشاره ای به قطع برق صنایع نشده است و از طرفی در مواد ۲،۳،۴،۵،۷ تصویب نامه شماره ت ۵۹۷۹۰ هـ مورخ ۱۴۰۱/۲/۲۴ هیات محترم وزیران که برچگونگی و مدیریت و تخصیص برق مورد نیاز تاکید دارد از جمله مواد:

ماده ۲- کلیه دستگاههای اجرایی، بانکها، نیروهای مسلح و نهادهای عمومی غیردولتی موظفند نسبت به کاهش مصرف برق در ساعات اداری به میزان حداقل سی درصد (۳۰٪) نسبت به مصرف دوره مشابه سال گذشته و در ساعات غیراداری به میزان شصت درصد (۶۰) مصرف جاری با اولویت خاموش کردن روشنایی غیر ضروری و سامانه های سرمایشی اقدام نمایند.



		<p>تبصره ۱- در راستای تحقق این بند، استانداران نسبت به تغییر ساعت شروع و خاتمه کار دستگاه های فوق الذکر با رعایت ماده (۸۷) قانون مدیریت خدمات کشوری اقدام نمایند.</p> <p>تبصره ۲- سایر اقدامات جهت تحقق این بند اعم از اجرای برنامه های بهینه سازی و مدیریت مصرف، استفاده از مولدهای برق در اختیار، تعدیل مصرف برق دستگاه های سرمایشی، تعدیل روشنایی ساختمانها، معابر شهری، میداين، جاده های بين شهری، بزرگراه ها و تابلوهای تبلیغاتی</p> <p>خاموش کردن تجهیزات برقی اضافه، به کارگیری ذخیره ساز انرژی و قابلیت های مهار (کنترل از راه دور و اینترنت اشیا برای مدیریت مصرف توسط دستگاه های مشمول و مشترکان برق لازم الاجرا می باشد.</p> <p>تبصره ۴- وزارت نیرو موظف است با همکاری وزارتخانه های ارتباطات و فناوری اطلاعات، کشور و اطلاعات و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران نسبت به شناسایی، جمع آوری و متوقف کردن فعالیت مراکز و دستگاه های غیرمجاز استخراج رمزارز اقدام نماید. .</p>	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



		<p>۳- وزارت نیرو موظف است با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به تعیین سهمیه برق مصرفی صنایع در دوره محدودیت شبکه برق اقدام نماید. شرکت های برق منطقه ای و توزیع نیروی برق موظف به تأمین برق برابر با سهمیه تعیین شده می باشند. در صورت عدم رعایت سهمیه های ابلاغی توسط مشترکین، علاوه بر افزایش بهای برق تا دو برابر تعرفه موجود برای میزان مصرف مازاد بر سهمیه تعیین شده، با اعلام قبلی نسبت به قطع برق آنها اقدام می نمایند.</p> <p>تبصره ۱- واحدهای عملیاتی تولید نفت و گاز، پالایش و انتقال صنعت نفت که از برق شبکه وزارت نیرو استفاده می کنند، مراکز داده (دیتاسنتر) و اتاق های ارایه دهنده خدمات اتاق سرور) از سهمیه بندی برق مستثنی می باشند.</p> <p>تبصره ۲- در صورت قطع برق خارج از برنامه هماهنگ و اعلام شده، وزارت نیرو موظف است نسبت به جبران انرژی تأمین نشده اقدام نماید. چگونگی جبران انرژی یادشده برابر سهمیه اعلامی، توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارتخانه های نیرو، صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی مورد بررسی و اتخاذ تصمیم قرار می گیرد.</p>	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



۴- وزارت نیرو موظف است ضمن هماهنگی با وزارت جهاد کشاورزی، نسبت به قطع برق الکتروپمپهای کشاورزی به میزان پنج ساعت روزانه در دوره محدودیت اقدام و بهای برق این مشترکین را در سایر ساعات به صورت رایگان محاسبه نماید.

تبصره- وزارت نیرو موظف است با همکاری وزارت جهاد کشاورزی نسبت به جلوگیری از استفاده های غیرمجاز برق و جمع آوری انشعابات که به ساخت و سازهای غیرمجاز در اراضی کشاورزی و باغ ویلاها واگذار گردیده است، اقدام نماید.

۵- کلیه دستگاههای اجرایی و صناعی که دارای نیروگاه و مولدهای برق هستند، موظفند از ابتدای اردیبهشت تا پایان شهریور ماه نسبت به تولید حداکثری برق و انتقال مازاد آن به شبکه سراسری اقدام نمایند، وزارت نیرو موظف به خرید برق تزریقی این نیروگاه ها به شبکه و وزارت نفت موظف به تأمین سوخت گاز و مایع مورد نیاز این نیروگاهها و مولدها در بازه فوق می باشد. صرفاً بخشی از سوختی که جهت تحویل برق به شبکه با تایید وزارت نیرو مصرف می شود، شامل تعرفه نیروگاهی می گردد.



		<p>تبصره- واحدهای تولیدی دارای نیروگاههای مقیاس کوچک (DG و CHP مجازند در غیر از ماههای اعلام شده در این بند نسبت به فروش مازاد برق تولیدی خود در همان استان بدون پرداخت حق عبور اقدام نمایند. .</p> <p>تبصره- به منظور نظارت بر حسن اجرای این تصویب نامه، کارگروه استانی مدیریت تقاضا و مصرف برق به ریاست استاندار و با حضور کلیه دستگاههای اجرایی ذی ربط تشکیل و گزارش عملکرد به صورت هفتگی به وزارتخانه های نیرو و کشور ارسال می گردد.</p> <p>همچنین با توجه آیین نامه اجرایی ماده (۲۵) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰- (هیئت وزیران در جلسه ۱۸ / ۱ / ۱۳۹۵) که در مواد:</p> <p>ماده ۲- کلیه شرکتهای ارایه دهنده خدمات موظفند متن قراردادهای تأمین خدمات به واحدهای تولیدی را به گونه ای تنظیم نمایند تا تأمین خدمات وفق مفاد قرارداد در تمام دوره قرارداد تداوم یابد.</p>	
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



		<p>تبصره ۱- وجه التزام، جایگزینی خدمات و چگونگی جبران خسارت وارده به واحدهای تولیدی، در صورت قطع خدمات، باید در متن قرارداد پیش بینی شود.</p> <p>تبصره ۲- پوشش خسارت مربوط به هزینه های عملیات جاری واحدهای تولیدی در مدت قطع خدمات، باید در قرارداد پیش بینی و برآورد و نحوه جبران خسارت مازاد بر هزینه های جاری در صورت ارایه خدمات مطمئن تر نیز در قرارداد لحاظ گردد.</p> <p>تبصره ۳- در صورتی که برای تأمین خدمات در دوره قرارداد، نیاز به تعدیل قیمت خدمات باشد، قیمت های جدید حسب مورد با پیشنهاد دستگاه های اجرایی طرف عرضه و تصویب هیأت وزیران قابل اعمال در قراردادها خواهد بود.</p> <p>تبصره ۴- در صورت درخواست واحدهای تولیدی، شرکت های ارایه دهنده خدمات، موظفند قراردادهای جاری تأمین خدمات را در چارچوب مفاد این آیین نامه اصلاح نمایند.</p>	
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



		<p>ماده ۳- قطع خدمات واحدهای تولیدی در شرایط غیر اضطراری و پیش بینی شده در قرارداد مجاز نمی باشد.</p> <p>تبصره ۱- برای برق در خطوط (۲۰) و (۳۳) کیلوولت و برای گاز در خطوط با فشار (۶۰) PSI و پایین تر، اولویت بندی قطع ملاک عمل نمی باشد.</p> <p>تبصره ۲- در شرایط غیر اضطراری و پیش بینی شده در قرارداد، شرکت های ارایه دهنده خدمات، قطع خدمات واحدهای تولیدی را به اطلاع استانداری و دستگاه های استانی وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی می رسانند. استانداری ها نیز شورای تامین استان را برای رعایت تبصره (۱) ماده (۲۵) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار تشکیل داده و تصمیمات شورای تامین را ابلاغ می نمایند</p> <p>ماده ۴- چنانچه در شرایط عادی خدمات واحدهای تولیدی قطع شود، شرکت های ارایه دهنده خدمات موظفند بر اساس قراردادهای منعقد شده نسبت به جبران خسارت برابر ماده (۲) این آیین نامه اقدام نمایند.</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



		<p>تبصره ۱- برای مواردی که قطع و یا کاهش ارایه خدمات قابل برنامه ریزی می باشد، شرکت ارایه دهنده خدمات موظف است حداقل (۲۴) ساعت قبل از اعمال محدودیت یا قطع خدمات، مراتب را به مشترکین تولیدی اعلام نماید.</p> <p>تبصره ۲- پرداخت خسارت به شرکت ها منوط به عدم وجود بدهی معوق به شرکت ارایه کننده خدمات است.</p> <p>ماده ۵- سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور همه ساله اعتبار لازم برای جبران خسارت شرکت های ارایه دهنده خدمات، ناشی از تصمیم دولت برای قطع جبران خدمات به واحدهای تولیدی را در لوایح بودجه سالانه پیش بینی خواهد نمود.</p> <p>ماده ۶- شرکتهای ارایه دهنده خدمات می توانند برای ایفای تمام یا بخشی از تعهدات خود ناشی از اجرای این آیین نامه، نسبت به بیمه تأمین خدمات موضوع این آیین نامه اقدام نمایند.</p>	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



		<p>ماده ۷- واحدهای تولیدی که به لحاظ آسیب پذیری تجهیزات و یا مسایل ایمنی ناشی از قطع خدمات متحمل خسارت زیاد می شوند، موظفند مراتب را با ذکر موارد آسیب و حداقل خدماتی که باید دریافت نمایند، به شرکتهای ارائه دهنده خدمات قبلا اعلام نموده و یا در مقاد قرارداد فیما بین ذکر نمایند.</p> <p>ماده ۸- واحدهای تولیدی که مشمول دریافت خسارت می شوند، در صورتی که بدهی به شرکت ارائه دهنده خدمات داشته باشند، به میزان بدهی از خسارت آن واحد کسر می گردد</p> <p>علیهذا با توجه به اینکه در قوانین ابلاغی اخیر(دانش بنیان) و مصوبه دولت و آئین نامه موضوع ماده ۲۵ قانون بهبود محیط کسب و کار تاکید بر قطع برق صنایع نگردیده و بلکه راهکارهای تامین کسری برق مورد نیاز پرداخته شده است، ضمن اینکه در شرایط موجود همکاری و تلاش همه آحاد مردم و دستگاههای اجرایی و</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



<p>دبیرخانه شورا ، مجمع نمایندگان استان</p>	<p>بخش خصوصی و تعاونی ضرورت دارد. لذا پیشنهادات زیر جهت طرح در شورا و پیگیری از طریق سایر مبادی ذی ربط ارائه می گردد.</p> <p>۱- با توجه به افزایش میزان مصرف برق استان خراسان رضوی و بویژه مشهد مقدس ناشی از حضور زائران امام رضا(ع) در فصل تابستان و افزایش ظرفیت هتل ها و مهمانسراها مجمع محترم نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی از طریق وزارت نیرو و دولت محترم پیگیری نمایند تا سهم اختصاص یافته از تولید و مصرف برق استان به دلیل زائر پذیری حدود ۳۰ میلیون زائر در طول سال و لزوم ارائه خدمات هتل و کسب و کارها به زائران استان افزایش یابد</p> <p>۲- با عنایت به اینکه در ماده ۲ تصویب نامه شماره ۲۶۷۴۲/ت/۵۹۷۹۰هـ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۴ هیات محترم وزیران دستگاههای اجرایی ، بانک ها ،</p>	
-------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



دو هفته	حوزه اقتصادی استانداری	<p>نیروهای مسلح و نهادهای عمومی غیر دولتی موظف شده اند نسبت به کاهش مصرف برق در ساعات اداری به میزان حداقل ۳۰٪ نسبت به مصرف دوره مشابه سال گذشته و در ساعات غیر اداری به میزان سقف ۶۰٪ مصرف جاری با اولویت خاموش کردن روشنایی غیر ضروری و ساماندهی سرمایشی اقدام نمایند، لذا پیشنهاد می شود کمیته ساماندهی انرژی در استان و برق استان قطع برق بنگاههای اقتصادی را در اولویت قرار ندهند</p>
یک هفته	حوزه اقتصادی استانداری ، دبیرخانه شورا	<p>۳- در اجرای تبصره ۱ ماده ۲ تصویب نامه ۲۶۷۴۲/ت/۵۹۷۹۰ هـ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۴ هیات محترم وزیران پیشنهاد می شود، استاندار محترم خراسان رضوی ساعات کار دستگاههای اجرایی و موسسات عمومی غیر دولتی را در فصل تابستان روزهای عادی یک ساعت زودتر و در روزهای اوج مصرف یک روز در هفته تعطیل نمایند.</p>



<p>شرکتهای تامین و توزیع برق و صنایع، دبیرخانه شورا</p>	<p>۴- ضرورت استفاده از توان و راه اندازی نیروگاه و مولدهای صنایع و دستگاههای اجرایی با عنایت به ماده ۵ تصویب نامه فوق و تامین سوخت مورد نیاز و خرید مازاد تولید توسط توزیع برق استان مورد تاکید و پیشنهاد قرار گرفت</p> <p>۵- شرکت توزیع برق استان مقرر گردید موضوع خرید تضمینی برق را از طریق وزارت نیرو پیگیری و به تشکلهای بخش خصوصی مربوطه ابلاغ و اطلاع رسانی نموده و نتایج حاصله ظرف یک هفته به دبیرخانه شورا ارائه نمایند</p>	
<p>توزیع برق استان</p>	<p>۶- با عنایت به اینکه تشکلهای بخش خصوصی صنعتی اعلام می دارند که در استان خراسان رضوی همواره نسبت خاموشی و تامین برق واحدهای صنعتی به نسبت سایر استانها مدت زمان طولانی تری در ایام پیک مصرف می باشد لذا مقرر شد، خانه صنعت و معدن و تجارت استان ظرف مدت یک هفته از</p>	
<p>خانه صنعت معدن و تجارت</p>	<p>خانه های صنعت و معدن سایر استان ها در این خصوص استعلام و میزان خاموشی را به دبیرخانه شورا جهت ارائه به شورا اعلام نمایند</p>	



<p>جلسه شورا</p>	<p>حوزه اقتصادی استانداری، دبیرخانه شورا</p>	<p>۷- ضرورت تخصیص منابع ارزان قیمت مورد نیاز برای ایجاد و راه اندازی نیروگاههای کوچک تجدید پذیر علاوه بر منابع داخلی نهادهای حمایتی مورد تاکید قرار گرفت و برای جذب بیشتر منابع مقرر شد به شورای کف و گو پیشنهاد گردد این منابع به نهادهای غیر حمایتی اختصاص یابد</p>	
<p>یک هفته</p>	<p>حوزه اقتصادی استانداری</p>	<p>۸- با عنایت به توضیحات ارائه شده ضرورت ایجاد نیروگاههای الگویی مطرح و مقرر گردید، درخواست های موجود با شکل گیری کار گروه تامین و مدیریت تولید و مصرف انرژی در استان در اولویت تامین سوخت و گاز از طریق شرکتهای مربوطه به طور مستمر شوند.</p> <p>۹- تکالیف سازمان برنامه و بودجه، شرکتهای برق تابع وزارت نیرو در استان، مستند به آئین نامه اجرایی ماده ۲۵ قانون بهبود محیط کسب و کار در خصوص تامین اعتبار لازم و بیمه نمودن خدمات خود، برای جبران خسارت ناشی از قطع برق برنامه ریزی شده مطرح و مقرر شد در جلسه شورای کف و گو بر اجرای این تکالیف تاکید گردد.</p>	
	<p>شورا</p>		



		<p>ب): موانع مربوط به فعالیت خط راه آهن خواف هرات از ایران</p> <p>این پروژه از سال ۱۳۸۶ شروع و در سال ۱۳۹۹ با حضور ویدئو کنفرانسی روسای محترم جمهور دو کشور افتتاح گردید، دو طرف امیدوار بودند که این خط آهن علاوه بر کمک به تجارت با پیوند افغانستان به شبکه ریلی بین المللی از طریق ایران به مسیر ترانزیتی میان شرق آسیا و غرب آن تا اروپا تبدیل شد، این خط آهن ۲۲۵ کیلومتر است که ۱۴۵ کیلومتر در ایران و باقی آن در کشور افغانستان با هزینه</p>	۲



		<p>های بالغ بر ۲ هزار میلیارد تومان توسط ایران اجرایی گردیده است ، افق آینده این خط راه آهن ظرفیت سالانه انتقال ۶ میلیون تن کالای تجاری و جابجایی یک میلیون مسافر پیش بینی شده است، اما متاسفانه و بعد از حمل و جابجایی یک محموله سیمان غیر فعال گردیده است ، دبیرخانه شورا موضوع را از طریق متولیان امور پیگیری نموده که اداره کل راه آهن شرق کشور به عنوان متولی اصلی دلائل خود را اینگونه اعلام نموده است:</p> <p>۱- با عنایت به تغییرات جاری در کشور افغانستان ، بهره برداری از مرز ریلی مذکور منوط به صدور مجوزات لازم از سوی وزارت کشور و مراجع امنیتی ذی صلاح می باشد.</p> <p>۲- از آنجائیکه تعرفه ها و نرخ های ترجیحی برای انواع محصولات به منظور حمل از / به افغانستان توسط ایران مصوب و به کشور افغانستان و کلیه ذینفعان اعلام گردیده است ، لکن نرخ حمل ریلی در خاک افغانستان علیرغم تعدیل های انجام</p>	
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



		<p>شده همچنان فاقد توجیه اقتصادی می باشد. ضمن اینکه به دلیل عدم استمرار حمل در زمان افتتاح (از سال ۹۹)، سنجش یا برآوردی از رفتار و واکنش های مشتریان نسبت به میزان تعرفه و اصلاحات آن در دست نمی باشد</p> <p>۳- نظر به اینکه راه آهن ج.ا.ا در خصوص ایجاد زیر ساخت ها و امکانات لازم جهت استقرار موقت گمرگ در ایستگاه خواف با هماهنگی سازمان گمرکات اقدام نموده است، لکن به منظور بهره برداری از مرز ریلی فوق و آغاز مبادلات تجاری، نیاز به تخصیص کد گمرکی به مرز ریلی شمتیغ می باشد که این موضوع توسط سازمان گمرکات در حال پیگیری است</p> <p>۴- با عنایت به بازدید انجام شده توسط تیم فنی راه آهن ج.ا.ا از محور خواف - هرات در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰ برخی نواقص در خط و زیر ساخت های مسیر شناسایی گردیده که رفع نواقص مذکور در دست پیگیری و اقدام می باشد. و لیکن اداره کل گمرک استان اعلام نموده است با توجه اینکه مرز شمتیغ در سال ۱۳۹۹</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



افتتاح و گمرک نیز با ایجاد ساختار تشکیلاتی و سازمانی مورد نیاز تا فراهم شدن شرایط کاری مناسب توسط سازمان متقاضی در مرز یاد شده علی رغم تمامی کمبودها و کاستی ها موقتا راه اندازی گردیده است. از سوی دیگر با توجه به اینکه به موجب ماده ۴ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران و تبصره ۱ ذیل آن که مقرر می دارد " گمرک موظف است حداکثر ظرف شش ماه از تاریخ اعلام شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در پایانه های باربری و ایستگاههای راه آهن و فرودگاههایی که اماکن گمرکی شناخته می شوند، در صورت آماده شدن امکانات لازم از قبیل ساختمان و تجهیزات اداری ، محوطه ، امکانات تخلیه و بارگیری و منازل سازمانی در حد نیاز به پیشنهاد گمرک و تصویب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، نسبت به استقرار پرستل مورد نیاز در این اماکن اقدام نماید و تبصره ۱ ماده ۴ مقرر می دارد " تامین امکانات به شرح فوق بر عهده سازمان متقاضی ایجاد محوطه گمرکی خواهد بود " بدیهی است استقرار



<p>یک هفته</p> <p>کوتاهترین زمان ممکن</p>	<p>حوزه معاونت محترم اقتصادی استانداری</p> <p>اداره کل راه آهن شرق کشور و اداره کل گمرک استان خراسان رضوی حوزه اقتصادی استانداری، نمایندگی</p>	<p>گمرک در ایستگاه راه آهن خواف و تحقق این امر مستلزم آماده سازی و فراهم شدن شرایط لازم از جمله : تأمین زیرساختها اداری و تجهیزات کنترلی و ... و همچنین استقرار سازمان های همجوار که در ترخیص کالا نقش دارند خواهد بود.</p> <p>علیهذا پس از بحث و تبادل نظر، با عنایت به استعلامات و پاسخ های واصله مقرر شد:</p> <p>۱- موضوع موافقت وزارت کشور و سایر مراجع امنیتی جهت راه اندازی و فعال شدن راه آهن خواف به هرات از طریق حوزه معاونت محترم اقتصادی استانداری ظرف یک هفته پیگیری شود</p> <p>۲- اداره کل راه آهن شرق کشور به عنوان متولی موضوع زیر ساخت های مورد نظر گمرک استان را فراهم نموده و اداره کل گمرک استان در کوتاهترین زمان ممکن نسبت به اختصاص کد گمرکی برای مرز شمتیغ اقدام نماید</p>	
-------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



یک هفته	وزارت امور خارجه، دبیرخانه شورا	۳- موضوع ضرورت توافق بین وزارت امورخارجه جمهوری اسلامی ایران با افغانستان برای تکمیل مسیرنقطه صفر مرزی ایران تا شمتیغ و سپس تا هرات و نیز کاهش تعرفه های افغانستان برای تجار ایران، مقرر شد از طریق استانداری محترم و طرح در شورا و مکاتبه با وزارت امور امورخارجه پیگیری شود
یک هفته	دبیرخانه شورا	۴- برای فعال سازی و اقتصادی شدن سرمایه گذاری انجام شده ضرورت ایجاد خط شمتیغ تا هرات به طول ۸۰ کیلومتر مورد تاکید قرار گرفت و مقرر شد از طریق متولیان ذی ربط پیگیری شود.
یک هفته	دبیرخانه شورا	۵- موضوع تامین دیزل مورد نیاز برای ۶۵ کیلومتر طرف افغانستان و راهکارهای آن مقرر شد به اتاق ایران ، افغانستان جهت بررسی و اعلام نظر در این خصوص منعکس شود.
یک هفته	اداره کل راه آهن شرق به سازمان جهاد کشاورزی استان دبیرخانه شورا	



		<p>۶- بنا به پیشنهاد سازمان جهاد کشاورزی استان، لزوم ایجاد پست قرنطینه محصولات کشاورزی در نزدیکی ایستگاه راه آهن مطرح و برای تامین اعتبار از سوی سازمان جهاد کشاورزی استان، مقرر شد ظرف یک هفته از طریق اداره کل راه آهن شرق به سازمان جهاد کشاورزی استان منعکس شود</p> <p>مجموعه موارد فوق مقرر شد، نظر به اهمیت موضوع از طریق مجمع نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی نیز پیگیری شود</p>	
دو هفته	صمت استان، فرمانداری نیشابور	<p>ت) در ارتباط با فعال سازی معادن نیشابور</p> <p>موضوع چگونگی فعال سازی معادن شهرستان نیشابور با پیگیری فرمانداری محترم شهرستان نیشابور در جلسه مطرح و مقرر شد:</p> <p>۱- نشست مشترکی با دعوت فرمانداری شهرستان از متولیان معادن غیر فعال و با حضور مسئولان سازمان صمت استان تشکیل و چگونگی و دلایل تعطیلی حدود</p>	۳



جلسه شورا	دبیرخانه شورا	<p>۵۰٪ معادن مورد بررسی قرار گرفته و حداکثر ظرف ده روز راهکارهای فعال سازی به دبیرخانه شورای کف و گو جهت طرح در جلسه شورا اعلام گردد.</p> <p>۲- نظر به اینکه یکی از دلایل مهم تعطیلی و رکود معادن عدم تامین ماشین آلات سنگین مورد نیاز معادن می باشد، لذا مقرر شد ضرورت تامین ماشین آلات با قدمت دو ساله برای معادن با طرح در شورا از طریق وزارت صمت پیگیری شود</p> <p>۳- با توجه به اینکه شیوه نامه دفتر بهره برداری معادن وزارت صمت شرایط صدور مجوز برای خرید ماشین آلات و برخورداری از تسهیلات حداقل برای معادنی که طی یکسال گذشته فعالیت داشته اند مجاز دانسته و این موضوع یکی از موانع جدی در راه اندازی معادن غیر فعال موجود می باشد لذا مقرر شد موضوع از طریق شورای کف و گو و استانداری محترم و مجمع نمایندگان استان</p>	یک هفته
-----------	---------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------



شورای کفایت و کوی دولت و بخش خصوصی
اسان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۷

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۳/۲

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کفایت و کوی)

اعضای حاضر در جلسه: ۳۱ نفر

		در مجلس شورای اسلامی پیگیری گردد. تا شرایط مورد نظر (حداقل یک سال فعالیت حذف گردد).	
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------	--