



### موضوع مورد بررسی (دستور کار)

(دستور کار به استناد مکاتبه ۷۸۱/ص/۳۱۷/۱۴۰۱ اتاق محترم اصناف مشهد):

۱- موانع و مشکلات و محدودیت های اخذ معاینه فنی برای خودروهای جرثقیل

۲- چگونگی و معیارهای تخصیص سوخت خودروهای جرثقیل و عدم کفایت سوخت با ظرفیت و نوع خودرو

### ۵ توافق پیرامون اصلاح روندها و تسهیل در مراکز معاینه فنی و تخصیص سوخت خودروهای سنگین برای (جرثقیل داران) در دبیرخانه شورای گفت و گو باحضور متولیان امر

رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان گفت: فعالان حوزه حمل و نقل از اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی درخواست دارند در اسرع وقت، موضوع ایجاد یک مرکز معاینه فنی فوق سنگین در استان پیگیری گردد.

«علی اکبر لبافی» در سی و ششمین جلسه دبیرخانه، به دستور کار بررسی موانع و مشکلات اخذ معاینه فنی و تأمین سوخت جرثقیل داران اشاره و اظهار کرد: طبق مکاتبه اتاق اصناف مشهد، بخش خصوصی معتقد است که در تأمین سوخت جرثقیل، کارشناسی دقیقی صورت نگرفته و سوخت تخصیص یافته کفایت نمی کند. این مسئله سبب شده فعالان این حوزه نتوانند از ظرفیت های موجود به نحو احسن استفاده کنند و با موانعی در این خصوص مواجه گردند. اتاق اصناف در خصوص فرآیندهای معاینه فنی مکاتباتی را به دبیرخانه ارسال کرده است؛ در مکاتبات مزبور، موضوع مدت زمان و پیمایشی که باید در این رابطه اتفاق بیفتد، مورد انتقاد بخش خصوصی است.

### \*فرآیند صدور برگه معاینه فنی برای جرثقیل ها سلیقه ای است

در ادامه، حسین نژاد، رئیس اتحادیه جرثقیل داران مشهد اظهار کرد: متأسفانه حدود ۳ الی ۴ سالی است که با مشکلات و موانعی در حوزه اخذ معاینه فنی جرثقیل و تأمین سوخت آن مواجه هستیم و علی رغم پیگیری های متعدد در این رابطه هنوز نتیجه ای حاصل نشده است.



وی تصریح کرد: متأسفانه مراکز معاینه فنی تا حدود ۶ ماه پیش، از پذیرش جرثقیل‌هایی با وزن بیش از ۵۰ تن و اخیراً ۳۰ تن خودداری می‌کردند؛ اما حدود ۵ ماه است که این مراکز به هیچ‌یک از جرثقیل‌ها برگه معاینه فنی ارائه نمی‌کند؛ چراکه فاقد تجهیزات لازم برای معاینه فنی جرثقیل هستند. این در حالی است که تمامی دوربین‌های سطح شهر، جرثقیل‌ها را به دلیل نداشتن برگه معاینه فنی اعمال قانون می‌کنند.

حسین نژاد با اذعان به اینکه جرثقیل‌ها برای اخذ کارت تردد از شهرداری ناگزیر به ارائه مدارک مربوط به معاینه فنی هستند، گفت: در صورت ارائه نکردن این مدارک، مجوز تردد در سطح شهر برای جرثقیل‌ها صادر نمی‌شود. این در صورتی است که اداره راهنمایی و رانندگی از رانندگان جرثقیل، کارت تردد می‌خواهد و در صورت نداشتن کارت تردد، جرثقیل به پارکینگ هدایت می‌شود و اعمال قانون صورت می‌گیرد.

رئیس اتحادیه جرثقیل‌داران مشهد افزود: جرثقیل برای فعالیت در سطح شهر باید از راهنمایی و رانندگی مجوز بگیرد که در صورت نداشتن معاینه فنی نمی‌تواند در سطح شهر فعالیت نماید. این مسئله سبب می‌شود تعداد زیادی از جرثقیل‌ها بلااستفاده بمانند. فعالان این حوزه در این خصوص بارها مطالبات خود را به اتحادیه منعکس کردند؛ اما اتحادیه به تنهایی قادر به رفع این مشکلات نیست. تاکنون جلساتی در فرمانداری، راه و شهرسازی، اتاق اصناف، شهرداری و... به‌منظور رفع این مشکل برگزار شده؛ اما نتیجه نهایی مشخص نگردیده است.

به گفته وی، نداشتن برگه معاینه فنی، در فرآیند تعویض پلاک و خریدوفروش جرثقیل نیز اختلال ایجاد کرده است.

حسین نژاد افزود: گاهی برآورد می‌شود برای راه‌اندازی مراکز معاینه فنی ۳۰ میلیارد تومان هزینه نیاز است و این مراکز نیز به‌منظور جلوگیری از خسارت به تجهیزاتشان، گاهی از ارائه خدمت به جرثقیل‌های فوق سنگین سرباز می‌زنند.

رئیس اتحادیه جرثقیل‌داران مشهد خاطرنشان کرد: ما با به‌روزرسانی جرثقیل‌ها موافقیم. حتی پیشنهاد می‌کنیم اجازه واردات جرثقیل با نرخ پایین به ما داده شود؛ هرچند در حال حاضر واردات جرثقیل با هزینه گزاف برای ما توجیه اقتصادی ندارد.



عضو هیئت‌مدیره اتاق اصناف، نیز یادآور شد: مراکز معاینه فنی گاها خواستار این هستند که تجهیزات جرثقیل‌های فوق سنگین باز شود این در حالی است که این ماشین‌آلات با هزینه سنگین از ژاپن وارد می‌شود از این دستگاه‌ها بایستی به شکلی فوق‌العاده مراقبت کرد. نکته قابل‌تأمل آن است که مکانیک برای باز و بسته کردن این تجهیزات ۱۰ میلیون تومان دستمزد دریافت می‌کند و این روند باید هر ۳ ماه یک‌بار انجام بگیرد، لذا بسیار هزینه‌زاست. این مشکل در سطح کشور مشهود است لذا باید سیاست‌گذاری دقیقی در این حوزه انجام بگیرد.

#### \*تردد جرثقیل در سطح شهر منوط به اخذ معاینه فنی است

در بخش دیگری از نشست، سیاوش میلانیان، مسئول نظارت بر مراکز معاینه فنی شهرداری مشهد عنوان کرد: در حال حاضر مراکز معاینه فنی موجود برای جرثقیل و ادوات کشاورزی قابل‌استفاده نیست؛ چراکه فاصله محور این ماشین‌آلات نسبت به کامیون بسیار متفاوت است و مراکز معاینه فنی تجهیزات لازم را برای کنترل و ارزیابی این دستگاه‌ها ندارند. بنابراین جرثقیل‌ها در شرایط موجود نمی‌توانند برای معاینه فنی به مراکز فعلی مراجعه کنند.

وی با اشاره به فعالیت مراکز معاینه فنی سیار برای ماشین‌های سبک در سطح استان، گفت: هیچ دستورالعملی برای شیوه معاینه فنی ماشین‌های سبک و سنگین وجود ندارد، البته ناگفته‌نماند در تهران شیوه‌نامه‌ای برای ارزیابی معاینه فنی ماشین‌های سنگین وجود دارد که البته به مشهد و مابقی شهرستان‌ها ارائه نمی‌شود یا بعضاً به‌سختی ارائه می‌شود. بنابراین مراکز معاینه فنی سیار نیز مانند مراکز معاینه فنی ثابت فاقد تجهیزات لازم را برای ارائه خدمات به جرثقیل‌ها هستند.

میلانیان تصریح کرد: این مباحث در شورای شهر مطرح‌شده و به آلاینده‌گی این ماشین‌آلات نیز اشاره گردیده است. در حقیقت، سومین عامل آلاینده‌گی شهر مشهد بعد از خودروهای شخصی (۳۳ درصد) و نیروگاه‌ها (۱۹ درصد) مربوط به وسایل نقلیه سنگین (کامیون و جرثقیل) با ۱۴ درصد سهم در آلاینده‌گی است. به همین دلیل شهرداری به این وسایل حمل‌ونقل سنگین مجوز تردد نمی‌دهد؛ چراکه در صورت ارائه مجوز نمی‌توانیم آلودگی هوا را کنترل کنیم. لذا تا زمانی که این ماشین‌آلات نتوانند معاینه فنی اخذ کنند، شهرداری با تردد آن‌ها در سطح شهر مخالف است.



مسئول نظارت بر مراکز معاینه فنی شهرداری مشهد عنوان کرد: معاینه فنی باید از طریق سامانه «سیمفا» باشد. لذا هر معاینه فنی که خارج از این روند انجام شود، فاقد وجهت قانونی است. نمی توان دستورالعملی صادر کرد که معاینه فنی دستی انجام بگیرد، چراکه این گونه معاینه فنی قابل استناد نیست. وی ادامه داد: برای حل این مسئله باید در سطح کلان سیاست گذاری شود، چراکه این مسئله صرفاً مربوط به شهر مشهد نیست. هرچند ممکن است پلیس و شهرداری برای حل این مسئله در برخی از شهرها طی توافقی به این نتیجه برسند که برگه ای به عنوان معاینه فنی صادر کنند؛ اما این برگه قابل استناد نیست و عملاً شاید این اقدام تخلفی در حوزه صدور معاینه فنی باشد.

#### \*خط فوق سنگین معاینه فنی در خراسان رضوی راه اندازی خواهد شد

در ادامه، مهنا اشرف زاده، رئیس اداره ایمنی و ترافیک اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی اظهار کرد: در حال حاضر ۱۴ مرکز معاینه فنی سنگین فعال در سطح استان وجود دارد که ۴ مرکز از این تعداد، در سطح شهر مشهد فعال هستند. طی مکاتباتی که با این مراکز صورت گرفته، در حال حاضر برگه معاینه فنی برای جرثقیلهایی با وزن ۵۰ تن و کمتر صادر می شود.

وی ادامه داد: پذیرش جرثقیل با وزن سنگین به دستگاه های معاینه فنی آسیب وارد می کند. لذا باید میان مراکز معاینه فنی و صاحبان جرثقیل، همکاری دوطرفه به وجود بیاید؛ اما صاحبان این دستگاه ها حاضر به باز کردن برخی از تجهیزات از جرثقیل به منظور متعادل سازی وزن نیستند تا به روی خط قرار گیرند.

اشرف زاده خاطر نشان کرد: برای جرثقیلهایی با وزن بیش از ۵۰ تن، متقاضی خط فوق سنگین داریم که این فرآیند نیازمند یک پروسه زمانی طولانی است؛ چراکه این خط تاکنون به کشور وارد نشده است و در حقیقت استان خراسان رضوی نخستین استانی خواهد بود که این خط فوق سنگین سیار را راه اندازی خواهد کرد. لذا تا زمانی که این مشکل مرتفع شود باید راهکار جایگزینی ارائه گردد.



رئیس اداره ایمنی و ترافیک اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی یادآور شد: در بحث تأمین سوخت نیز، پیش‌ازاین جرثقیل‌داران با چنین مشکلاتی مواجه نبودند، چراکه فرآیند تخصیص سوخت، سامانه‌ای نبود و سوخت برای این ماشین‌آلات تأمین می‌شد؛ اما در حال حاضر تمامی فرآیند به‌صورت زنجیره‌وار و سامانه‌ای انجام می‌گیرد و به همین دلیل جرثقیل‌داران در شرایط فعلی با چالش مواجه شدند.

وی تصریح کرد: در صورت نیاز با سازمان راهداری تهران مکاتبه انجام می‌گیرد تا مشخصات جرثقیل‌های فوق سنگین (بیش از ۵۰ تن به بالا) به سیستم ناواکو ارجاع داده شود تا این سامانه برای این ماشین‌آلات معاینه فنی سنگین را به‌صورت چشمی و دستی صادر کند. در حقیقت معاینه فنی این ماشین‌آلات باید به‌صورت چشمی و دستی انجام بگیرد.

اشرف زاده ادامه داد: همکاران ما در اصفهان عنوان کردند که در خصوص جرثقیل‌های فوق سنگین با پلیس راهور توافقاتی انجام‌گرفته تا در خصوص بحث آلاینده‌گی، معاینه فنی به‌صورت مکانیزه ارائه شود و مابقی مباحث به‌صورت چشمی انجام بگیرد.

#### \* ضرورت ورود کارگروه فنی استانداری برای حل مسئله معاینه فنی جرثقیل‌ها

در بخش دیگری از نشست، کاظم مشکینیان، کارشناس دفتر فنی استانداری خراسان رضوی اظهار کرد: بخش خصوصی مسئله عدم ارائه معاینه فنی به جرثقیل‌های سنگین‌وزن را از طریق مکاتبه‌ای با دفتر فنی استانداری پیگیری کند تا این مسئله در کارگروه بررسی شود تا در این خصوص تصمیم نهایی و جامع اخذ گردد. وی خاطرنشان کرد: تاکنون مراکز به جرثقیل‌هایی با وزن کمتر برگه معاینه فنی ارائه می‌کردند حال باید علت عدم ارائه معاینه فنی به جرثقیل‌های سبک‌وزن نیز مشخص شود که باید این مسئله پیگیری گردد.

#### \* ضرورت تسریع در راه‌اندازی مرکزی برای معاینه فنی جرثقیل‌های فوق سنگین در استان



در ادامه، جناب سرهنگ علی اکبر غلامی، رئیس پلیس راهور استان با اشاره به اهمیت معاینه فنی در کاهش مشکلات زیست محیطی و حفظ ایمنی جان راننده و شهروندان، یادآور شد: تجربه نشان داده است که نداشتن معاینه فنی برای جرثقیل می تواند خسارت های جانی بسیاری به دنبال داشته باشد. ما با فعالیت جرثقیل داران هیچ گونه مشکلی نداریم. صدور گواهی زیست محیطی باید مورد توجه قرار بگیرد. از سویی، رعایت استانداردهای سیستم ترمز و تعلیق آن می تواند به تسهیل فرآیند صدور معاینه فنی کمک کند.

غلامی با تأکید بر اینکه مسئولیت مراکز معاینه فنی به طور مستقیم با پلیس نیست اما این مراکز ملزم هستند خدمات لازم را به جرثقیل های با وزن ۵۰ تن و کمتر ارائه کنند، یادآور شد: تقاضای ما این است که موانع هر چه سریع تر از پیش روی متقاضیان معاینه فنی برداشته شود و مرکزی با تجهیزات لازم برای ارائه خدمات به جرثقیل های سنگین وزن در سطح استان راه اندازی گردد.

رئیس پلیس راهور استان خاطرنشان کرد: معاینه فنی جرثقیل هایی با وزن ۵۰ تن و کمتر باید در چهارچوب قانون در مراکز موجود انجام گیرد و پلیس در صورت برخورداری از گواهی، تأیید تعلیق و ترمز خودرو، همکاری لازم را خواهد داشت مشروط به این که سازوکار قانونی آن فراهم شود.

#### \* راه اندازی مرکز معاینه فنی سیار فوق سنگین نیازمند سرمایه گذاری کلان است

در بخش دیگری از نشست، مظفری، دبیر کانون کشوری مراکز معاینه فنی بایان اینکه راه اندازی مرکز معاینه فنی سیار فوق سنگین نیازمند سرمایه گذاری کلان است، تصریح کرد: تعداد کمی جرثقیل بالای ۵۰ تن در استان وجود دارد، لذا مقرون به صرفه نیست که سرمایه گذار برای ایجاد مراکز معاینه فنی ویژه اقدام کند. پیشنهاد ما این است که این مسئله به مرکز ایمنی و ترافیک تهران منعکس شود تا بخش خصوصی و خود اتحادیه جرثقیل داران، مرکزی را برای معاینه فنی این گونه ماشین آلات راه اندازی کنند.

وی خاطرنشان کرد: چنانچه مرکزی از ارائه خدمات به جرثقیل ۵۰ تن و کمتر سرباز زد، پیگیری های لازم در این خصوص انجام می گیرد و با متخلفان برخورد می شود. ناگفته نماند برای مراکزی که این گونه خودروها را پذیرش کنند، مباحث تشویقی نیز لحاظ شده، به طوری که در صورت پذیرش جرثقیل، سهمیه روزانه این مراکز افزایش



می یابد.

در ادامه، لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در جمع بندی مباحث مطروحه در خصوص اخذ معاینه فنی جرثقیل ها تصریح کرد: ۵۰۰ الی ۶۰۰ دستگاه جرثقیل در مشهد وجود دارد که این خودروها برای اخذ معاینه فنی خود با چالش مواجه هستند، از یکسو ابزار لازم برای کنترل و معاینه این دستگاهها وجود ندارد و از سوی دیگر، داشتن معاینه فنی طبق قانون الزامی است و نداشتن آن مساوی با اعمال قانون و جریمه است. این قبیل مسائل را باید با خرد جمعی حل و فصل کرد تا از ایجاد نارضایتی جلوگیری شود و مشکلات به صورت ریشه ای حل و فصل گردد.

وی یادآور شد: راهداری در این رابطه به مراکز معاینه فنی ابلاغ لازم را خواهد داشت. لذا جرثقیل دارانی که صاحب دستگاهی با وزن ۵۰ تن یا کمتر هستند می توانند برای اخذ معاینه فنی به مراکز موجود مراجعه کنند؛ حال اگر این مراکز از ارائه خدمات سرباز زد، سازمان راهداری باید پاسخگو باشد.

لبافی عنوان کرد: متأسفانه بستر برای صدور معاینه فنی جرثقیل های فوق سنگین مهیا نیست و سازمان راهداری برای صدور معاینه فنی این دستگاهها، آنان را ملزم به باز کردن تجهیزاتشان می کنند که این مسئله صراحت قانونی ندارد و هزینه ساز است.

وی تصریح کرد: در خصوص معاینه فنی جرثقیل های با وزن بیش از ۳۰ تن باید مانند استان های دیگر معاینات ظاهری انجام شود تا بستر برای معاینه فنی این دستگاهها فراهم گردد. ناگفته نماند هیچ قطعه ای از این دستگاهها برای صدور معاینه فنی نباید باز شود و این دستگاهها باید به لحاظ زیست محیطی و آلایندهی بررسی شوند.

لبافی افزود: مراکز معاینه فنی خودروهای فوق سنگین مشهد فعلاً به دو مرکز جاده کلات و پایانه بار محدود می شود و دوره معاینه فنی نیز سه ماهه قابل تکرار تا یکسال فعلاً خواهد بود.

**\* بسیاری از جرثقیل داران به دلیل کمبود سوخت قادر به ادامه فعالیت نیستند**

در ادامه این نشست، موضوع تأمین سوخت جرثقیل ها مورد بحث و بررسی قرار گرفت. حسین نژاد، رئیس اتحادیه جرثقیل داران مشهد در این زمینه تصریح کرد: تأمین



سوخت جرثقیل‌ها به یکی از چالش‌های اصلی اعضای اتحادیه تبدیل شده است. ستاد سوخت، برای تمامی جرثقیل‌ها سهمیه تعیین کرده است؛ چنان‌که به‌طور میانگین ۳۰۰ الی ۴۰۰ لیتر گازوئیل برای هر دستگاه جرثقیل تخصیص پیدا می‌کند این در حالی است که این میزان گازوئیل تخصیص‌یافته تنها کفایت ۴ الی ۵ روز فعالیت جرثقیل را می‌کند.

وی بایان اینکه میانگین مصرف سوخت هر دستگاه جرثقیل ۱۶۰۰ لیتر در ماه است، افزود: تاکنون این مشکل را از طریق شهرداری، ستاد سوخت، شرکت نفت و... پیگیری کردیم و به ما عنوان کردند که این مسئله را باید از ستاد سوخت کشور پیگیری کرد. حدود ۳ سال است که جرثقیل‌داران با مشکل تأمین سوخت مواجه هستند. این در حالی است که شرکت نفت هم عنوان کرده از خرید گازوئیل قاچاق سریعاً خودداری کنید.

حسین نژاد افزود: متأسفانه همکاران ما هر یک لیتر گازوئیل را به قیمت ۶ الی ۷ هزار تومان خریداری می‌کنند. مشکل این است که جرثقیل‌داران نمی‌توانند مانند خودروهای سواری در جایگاه، سوخت آزاد بزنند. جرثقیل حتماً باید کارت سوخت داشته باشد و متأسفانه بسیاری از جرثقیل‌داران به دلیل کمبود سوخت، قادر به ادامه فعالیت نیستند. نکته قابل توجه دیگر آن است که جرثقیل‌هایی با بیش از ۵۰ تن به بالا دارای ۲ موتور هستند و مصرف سوخت آن‌ها بیشتر است. لازم است جایگاهی به جرثقیل‌داران معرفی شود که تحت کنترل اتحادیه باشد تا صاحبان این دستگاه‌ها نیز بتوانند از سوخت آزاد استفاده کنند.

#### \* جرثقیل‌ها برای تأمین سوخت ملزم به اثبات عملکرد هستند

در بخش دیگری از نشست، رضا علی پور، رئیس ناحیه شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: زمانی که جرثقیل کارت سوخت دارد در حوزه درون‌شهری ساماندهی می‌شود و این میزان سوخت ربطی به حوزه برون‌شهری، بارنامه و عملکرد ندارد. وی خاطر نشان کرد: تخصیص ۳۰۰ الی ۴۰۰ لیتر سوخت به جرثقیل‌داران بستگی به کلاس خودرو دارد که این مقوله در سامانه پلیس راهور ثبت شده است. سوخت پایه به این دستگاه تعلق می‌گیرد؛ اما سوخت عملکردی به آن تعلق نمی‌گیرد؛ چراکه صاحبان جرثقیل نمی‌توانند عملکردشان را ثابت کنند.





علی پور یادآور شد: اثبات عملکرد جرثقیل‌ها، در سامانه بار برگ مشخص می‌شود. درواقع سطح بار برگ حقیقی و روزانه باید مشخص شود و اگر این فرآیند طی شود، قطعاً مشکل سوخت عملکردی حل خواهد شد.

رئیس ناحیه پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: ماشین‌های سنگین لزومی ندارد به جایگاه مراجعه کنند. جرثقیل‌داران زیرمجموعه وزارت صمت می‌توانند در سامانه نیوتجارت آسان به‌عنوان شخص حقیقی یا حقوقی ایجاد کاربری کرده و کاربرد ماشین‌آلات را ذکر و سوختشان را به‌صورت باک تهیه کنند. البته ممکن است مصرف‌کنندگان بالای ۶ هزار لیتر با چالش مواجه شوند که برای این مسئله قطعاً راهکاری در نظر خواهیم گرفت.

وی با بیان اینکه بار برگ برای جرثقیل‌ها فعال است و شاهد این مدعا سامانه هوشمند است، ادامه داد: جرثقیل‌های کوچک نیز با چند بار برگ می‌توانند ساعت فعالیت خود را در سامانه ثبت کنند که عملکردشان اثبات شود.

علی پور خاطر نشان کرد: پس از تأیید وزارت صمت، جرثقیل‌داران می‌توانند از هر فروشنده‌ی نفت و گازی که خود انتخاب می‌کنند، از طریق کارت بانکی شارژ شده، میزان سوخت مصرفی خود را دریافت کنند. در حال حاضر اتحادیه ایزوگام کاران، درودگران و جوشکاران در این حوزه فعال هستند.

#### \* تخصیص سوخت منوط به ثبت نام در سامانه «سدف»

در بخش دیگری از نشست، محمدجواد کرئی مفرد، نماینده کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تصریح کرد: طبق ماده ۸ دستورالعمل تخصیص سوخت حمل و نقل عمومی کشور، تخصیص سهمیه به متقاضیان منوط به ثبت نام و ثبت درخواست نوع فرآورده، مقدار و محل مصرف آن در سامانه سدف است.

وی با اشاره به اینکه هر سوختی که به جرثقیل‌داران تخصیص پیدا می‌کند باید در بستر سامانه سدف باشد، ادامه داد: درواقع متقاضیان ابتدا باید در سامانه ثبت درخواست کنند و دستگاه متولی آن کاربرد، باید موضوع را تأیید کند و سپس این تأیید در سامانه سدف برای شرکت نفت ارسال می‌شود که شرکت نفت نیز بازرسی‌های ثانویه را به‌صورت روتین انجام می‌دهد. درنهایت و در صورت تأیید، جرثقیل‌داران می‌توانند سوخت خود را دریافت کنند.



در ادامه، قاسم کیومرثی، رئیس اداره فلزی سازمان صمت خراسان رضوی تصریح کرد: در فرآیند تعیین سوخت اگر جرثقیل داران از اصناف مجوز فعالیت داشته باشند، سازمان صمت پیگیری‌های لازم را انجام خواهد داد و تأیید توسط سازمان انجام می‌شود و بر این اساس نیازی که سازمان صمت تعیین می‌کند سهمیه سوخت تخصیص پیدا می‌کند.

وی افزود: درواقع سازمان صمت، اطلاعات لازم همچون میزان مصرف و نوع فعالیت جرثقیل را از اتحادیه جویا می‌شود و اتحادیه اطلاعات لازم را به صمت ارائه می‌کند و فرآیند بر اساس این اطلاعات انجام می‌گیرد.

در پایان این نشست، لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استان ۵ توافق و اتفاق نظر را در خصوص معاینه فنی و تخصیص سوخت قرائت نمود و مقرر شد در کوتاهترین زمان ممکن اجرایی شود.

### جمع بندی و مصوبات

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
الف	<b>جمع بندی:</b> اتاق محترم اصناف مشهد طی مکاتبه ۱۴۰۱/۳۱۷/ص/۷۸۱ مشکلات صنف جرثقیل داران که تحت پوشش اتحادیه اوراق کنندگان مشهد هستند را به دبیرخانه شورای گفت و گو منعکس نمود. صنف جرثقیل داران از صنوف مهم و بازوان عملیات عمرانی در سطح استان است که با توجه به وجود ناوگان مجهز با تناژ و ظرفیت های مختلف در پروژه های گوناگون استان و استان های همجوار فعالیت می نماید. حوزه فعالیت این صنف از ساخت و ساز های ساختمانی تا پروژه های نصب المان شهری، پل سازی و ... گسترده است. جرثقیل داران در حال حاضر با دو مسئله دست به گریبان هستند که در فعالیت آنان خلل ایجاد نموده است. صنف جرثقیل داران به دلیل استفاده از خودروهای سنگین با ظرفیت های مختلف نیاز به سوخت جهت فعالیت ناوگان خود دارد. بعلاوه مسئله مهم دیگر تردد این		



	<p>خودرو ها در سطح شهر می باشد که نیازمند دریافت مجوز جهت عبور و مرور و اخذ معاینه فنی برای دریافت مجوز و مصونیت از جرایم تردد خودرو بدون معاینه فنی به دلیل نبودن مراکز معاینه فنی فوق سنگین است.</p> <p>پیرامون دریافت معاینه فنی نیز مسائل زیر باعث ایجاد موانع و مشکلاتی در فعالیت جرثقیل ها شده است.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- در خصوص خودرو های جرثقیل نیمه سنگین و سنگین (بیش از ۳۰ تن) به دلیل وزن بالا و نبود تجهیزات مناسب، مراکز معاینه فنی امکان صدور گواهی سلامت و تست خودرو را ندارند.</li><li>۲- خودرو جرثقیل جهت تردد در سطح شهر نیازمند دریافت مجوز تردد از مراکز راهنمایی و رانندگی است و دریافت این مجوز منوط به داشتن معاینه فنی، کارت خودرو و بیمه نامه معتبر است.</li><li>۳- نداشتن معاینه فنی موجب می گردد در صورت تردد خودرو توسط دوربین های کنترل ترافیک در سطح شهر جریمه شوند و یا خودرو به پارکینگ انتقال یابد.</li><li>۴- در هنگام نقل و انتقال مالکیت وسیله نقلیه امکان تعویض پلاک وجود ندارد.</li><li>۵- عدم مراجعه برای دریافت مجوز باعث ایجاد مشکلاتی از قبیل عدم آگاهی پلیس از محل فعالیت آن ها و صدور مجوز متناسب با ترافیک منطقه می گردد که گاه مشکلات ترافیکی را نیز به همراه دارد.</li><li>۶- در حین انجام معاینه فنی، سیستم انتقال و محورهای عقب بایستی جهت بازدید در دوره های سه ماهه باز شود که این عمل علاوه بر لطمه شدید فنی به خودرو و تجهیزات آن، مشمول هزینه بالا ( ۱۰ میلیون تومان هر سه ماه) نیز خواهد بود که بایستی تجدید نظر صورت گیرد و این امر به لحاظ صدمات دستگاه متوقف گردد.</li><li>۷- در پاره ای از موارد صدور مجوز باعث ایجاد رانت در برخی از مراکز می گردد.</li></ol> <p>در هر شکل با توجه به آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو - مصوب ۱۳۹۳/۰۹/۱۹ و ماده ۳ ضوابط ایجاد و تشخیص صلاحیت متقاضیان تأسیس مراکز معاینه فنی، نحوه صدور، ابطال، تمدید و تعلیق مجوز و نظارت بر مراکز معاینه فنی، نحوه تشخیص و رسیدگی به تخلفات، نحوه درجه بندی مراکز و خطوط معاینه فنی، ضوابط به کارگیری و آموزش کاربران و کارشناسان</p>
--	--



	<p>اداره کل راهداری و امور حمل و نقل پایانه ها، شهرداری، پلیس راهور، اتاق اصناف، اتحادیه اداره کل راهداری و امور حمل و نقل</p>	<p>مراکز معاینه فنی، طبقه بندی وسایل نقلیه سبک و سنگین و همچنین قسمت هایی که باید در وسایل نقلیه سبک و سنگین مورد معاینه قرار گیرند، توسط کارگروهی با مسئولیت وزارت کشور و عضویت وزارتخانه های راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد ایران و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود. "و تبصره ۱ آیین نامه "شهرداری ها می توانند با موافقت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نسبت به ایجاد مراکز معاینه فنی ناوگان اتوبوسرانی و سایر وسایل نقلیه سنگین درون شهری اقدام نمایند. مراکز موجود معاینه فنی وسایل نقلیه سنگین شهرداری ها موظفند ظرف سه ماه نسبت به اخذ موافقت از وزارت راه و شهرسازی اقدام نمایند."</p> <p>همچنین مستند به دستورالعمل ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و برگ معاینه فنی خودرو، ماده ۴۹ آن "معاینه فنی وسایل نقلیه سنگین خاص نظیر جرثقیل، ادوات فوق سنگین، ادوات راهسازی، ادوات کشاورزی، و ... به صورت معاینه فنی سیار در محل از طریق مراکز دارای مجوز خاص جهت انجام این کار صورت می پذیرد." لذا پس از بحث و گفت و گو و با توجه به جمیع جهات پیرامون دستور کار اول مقرر گردید:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• در ارتباط با خودرو های کمتر از ۳۰ تن طبق روال گذشته صدور معاینه فنی خودرو جرثقیل مطابق رویه های معمول و از طریق تجهیزات معاینه فنی بدون نیاز به باز نمودن قطعات و محورهای آن صورت پذیرد و در صورت استنفکاف مرکز صدور معاینه فنی از پذیرش، با اعلام تخلف از طرف متقاضی موضوع توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل بررسی و اقدامات قانونی در این خصوص توسط اداره کل راهداری بعمل آید.</li> <li>• برای خودرو های جرثقیل بالای ۳۰ تن با پیگیری ها و سازو کاری که اداره کل حمل و نقل و پایانه ها حداکثر ظرف یک هفته فراهم خواهد نمود، صدور معاینه فنی از لحاظ مسائل زیست محیطی و آلاینده های توسط مراکز معاینه فنی صورت پذیرفته و بررسی های تخصصی فنی تجهیزات و ایمنی های آن توسط کارشناسان منتخب و خبره مراکز</li> </ul>
اجرای مستمر	اداره کل راهداری	
ظرف یک هفته	اداره کل راهداری و امور حمل و نقل	



<p>کوتاهترین زمان ممکن</p>	<p>پایانه ها، شهرداری، پلیس راهور، اتاق اصناف، اتحادیه اداره کل حمل و نقل و امور پایانه ها، اتحادیه جرثقیل داران</p>	<p>معاینه فنی و پلیس و اداره راه و حمل و نقل پایانه ها همانند سایر استانها از جمله استان اصفهان بصورت بازدید چشمی و سایر اقدامات لازم کارشناسی بدون باز نمودن تجهیزات آسیب پذیر بصورت صدور با اعتبار تا حداکثر ۳ ماهه صادر گردد و تکرار سه ماهه حداکثر بصورت یک دوره یک ساله تا فراهم نمودن مرکز معاینه فنی مجهز جهت خودرو های فوق سنگین صورت پذیرد. معاینه فنی های صادره بدین گونه نیز در سامانه سیمفا ثبت گردد.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• اداره کل راه و حمل و نقل و پایانه های استان در کوتاهترین زمان ممکن موضوع ایجاد مرکز معاینه فنی سنگین و فوق سنگین را پیگیری نموده تا با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی این مراکز ایجاد و موانع مطرح شده بر طرف گردد. و مطابق موافقت نماینده محترم اداره کل راهداری، اتحادیه جرثقیل داران نیز می تواند در قالب یک کنسرسيوم موضوع درخواست ایجاد مرکز معاینه فنی سنگین و فوق سنگین را به متولیان امر ارائه دهد.</li></ul> <p>پیرامون دستور کار دوم با توجه به نوع جرثقیل ها و دامنه فعالیت آن ها در حال حاضر سوخت تخصیصی پاسخگوی نیاز آنان نمی باشد و جهت تهیه سوخت مورد نیاز با مشکلات فراوانی روبه شده اند. بعلاوه نوع خودرو و ظرفیت و تعداد موتور جرثقیل از پارامترهای اساسی و مستقیم در مصرف خودرو می باشد. در کنار این موارد افزایش مصرف اسمی به دلیل فرسودگی و طول عمر خودرو نیز مطرح است. در این خصوص توجه به دو موضوع دیگر اهمیت ویژه دارد.</p> <p>۱- این خودرو ها نیازمند سوخت جهت پیمایش می باشند</p> <p>۲- در حالت ایستا نیز می بایست خودرو فعال بوده و بسته به نوع آن خودرو یک یا دو موتور جهت انجام امور مربوطه روشن باشد. حال آنکه به کلیه خودرو های این ناوگان ماهانه ۳۰۰ لیتر سوخت تعلق می گیرد.</p> <p>مطابق با دستورالعمل روش و مدیریت کنترل سوخت به شماره ۳۴۷-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۵ ماده ۸: تخصیص سهمیه سوخت متقاضیان منوط به ثبت نام، ثبت کاربرد، ثبت درخواست توسط متقاضی، متضمن نوع فرآورده مقدار و محل مصرف در سامانه سدفاست. و ماده ۹</p>	<p>ب</p>
----------------------------	--	---	----------



	<p>شرکت ملی پخش فراورده های نفتی مشهد، شهرداری، سازمان صمت، اتاق اصناف، اتحادیه جرثقیل داران</p> <p>اتحادیه</p>	<p>دستگاه متولی موظف است پس از ثبت درخواست توسط متقاضی در سدف، نسبت به تایید کاربرد مذکور بر اساس مجوز ها، پروانه بهره برداری و غیره اقدام نماید. با عنایت به مفاد دستور العمل ماده ۸ تا ۱۸ تخصیص هر نوع سوخت منوط به ثبت در سامانه سدف می باشد. علیهذا پس از بررسی و توافقات انجام شده مقرر گردید:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• در خصوص تامین سوخت خودرو های جرثقیل به لحاظ تشابه موضوع با مشکل سوخت اتحادیه صنف تولید کنندگان و خدمات عایقهای رطوبتی حداکثر ظرف یک هفته، اتحادیه جرثقیل داران با معرفی کارشناس به این اتحادیه، ابتدا آموزش های لازم را جهت ثبت و نحوه استفاده از سامانه تخصیص سوخت را آموزش ببینند. سپس ناوگان تحت پوشش که متولی آن ها اتحادیه جرثقیل داران است درخواست های خود را از طریق <u>اتاق اصناف</u> به عنوان متولی ارسال و اتاق اصناف از طریق سازمان صمت نسبت به ثبت نام در سامانه نیو تجارت آسان اقدام و مراحل درخواست، تایید کارشناس، بصورت سیستمی صورت پذیرد و پس از بازدید کارشناس شرکت پخش فراورده های نفتی کارت سوخت مسدود و کارت بانکی با تعیین جایگاه مجاز تحویل سوخت مد نظر اتحادیه شارژ گردد.</li><li>• در خصوص خودرو های جرثقیل که تحت نظارت اتحادیه نمی باشند می بایست ابتدا در سامانه <a href="http://UTCMCT.ir">UTCMCT.ir</a> شهرداری ثبت نام نمایند و پس از اخذ تاییدیه های لازم و دریافت پروانه از شهرداری نسبت به اخذ باربرگ در سامانه آن اقدام به دریافت سوخت نمایند. به لحاظ آنکه عملکرد این خودرو ها اکثرا در حالت ایستا می باشد می توانند در طول روز بیش از یک باربرگ ثبت نمایند.</li></ul>	
--	---	--	--