



شورای گفتماند و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای گفت و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

دستور کار:

لزوم توسعه محورهای ارتباطی شرکت های صنعتی به ایستگاه های ریلی با استفاده از ظرفیت های استانی و ملی و احکام قانون برنامه

در بیست و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در سال جاری، نتایج مصوبات سی و چهارمین جلسه دبیرخانه در سال گذشته در خصوص لزوم توسعه محورهای ارتباطی شرکت های صنعتی به ایستگاه های ریلی، بررسی شد.

در جلسه سی و چهارم سال گذشته، مقرر شده بود موضوع امکان سنجی اتصال مراکز صنعتی به ریل و اقتصادی بودن آن توسط کارگروهی مرکب از سازمان صمت استان، بخش خصوصی ذیربط با محوریت شرکت شهرک های صنعتی، بررسی و اولویت های مربوطه به دبیرخانه شورا منعکس شود. ضمناً موضوع اولویت مسیر مشهد دوغان و شهرک صنعتی نیز مدنظر قرار گیرد.



علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای کف و گوی استان در این نشست، از اهمیت فراوان اتصال به ریل برای شهرکهای صنعتی و زیرساختهای مورد نیاز در این زمینه سخن گفت و اظهار کرد: اهمیت این موضوع بر کسی پوشیده نیست و بخش خصوصی و دولتی در این زمینه هم نظر هستند و هر یک از دستگاه های ذیربط در این ارتباط در جلسات پیشین، در خصوص توجیه اقتصادی و فنی، اعتبارات ملی و ردیف بودجه سنواتی برای تامین اعتبار بودجه و... چنین طرحهایی مباحثی مطرح کردند.

لبافی افزود: طبق مکاتبات راه آهن با دبیرخانه شورای گفتگو، احداث خطوط ریلی صنعتی و تجاری دارای آیین نامه مختص به خود است و هر اقدامی در این زمینه بایستی در چهارچوب آیین نامه مذکور عمل گردد.

وی ادامه داد: آیین نامه احداث خطوط راه آهن صنعتی و تجاری دارای بندهایی است که طبق آن، بسترسازی لازم برای احداث خط، برعهده بخش متقاضی دریافت کننده خدمات گذاشته شده است. آیین نامه مذکور البته مربوط به گذشته و چند دهه پیش در سال ۱۳۴۳ می باشد.



شورای کف و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

لبافی یادآور شد: در شرایط حمل و نقلی کنونی در شهرکهای صنعتی، هزینه های سنگینی بر دوش واحدهای صنعتی تحمیل می شود و در پی آن، هزینه تمام شده تولید نیز افزایش می یابد. از سویی، در کلانشهر مشهد، مباحث ترافیکی برای دسترسی به شهرک های صنعتی نیز مطرح است و این امر، ضرورت توجه به اتصال شهرکها به خطوط ریلی را نشان میدهد.

رئیس دبیرخانه شورای کف و گوی استان اذعان داشت: در خصوص این موضوع مقرر شد متولی اصلی، یعنی شرکت شهرک های صنعتی با دستگاه های ذیربط جلساتی برگزار نماید و راهکارها و موانع موجود در این زمینه را به دبیرخانه شورا اعلام کند.

وی افزود: در نشست امروز نکات مورد نیاز جهت اصلاح آیین نامه احداث خطوط راه آهن صنعتی و تجاری را بررسی می نمایم. ۱۱ بند در این آیین نامه آمده است. همچنین، لازم است در خصوص اولویت بندی شهرکها برای اتصال به راه آهن بحث و تبادل نظر شود و درباره چگونگی اجرای چنین پروژه ای با توجه به وضعیت عمومی شهرک های صنعتی و مشارکت بخش دولتی اعلام نظر صورت گیرد.



لبافی تاکید کرد: در این زمینه آنچه بیش از همه اهمیت دارد، تعامل دستگاه ها در جهت استفاده از ظرفیتهای موجود به منظور تحقق این امر است؛ زیرا اتصال شهرک ها به خط ریلی برکات فراوانی در اقتصاد استان خواهد داشت.

ضرورت رایزنی برای حمل ریلی نهاده های دامی استان از بندر امام

فریدون کافی، رئیس اتحادیه کارخانجات خوراک دام استان نیز در بخشی از این نشست اظهار کرد: در استان خراسان رضوی ۹۴ کارخانه خوراک دام فعال وجود دارد که دارای بیش از ۵ میلیون تن ظرفیت تولید انواع خوراک دام و طیور هستند. این کارخانه ها در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۱ و در سال گذشته بیش از ۹۰ درصد نهاده های دامی مورد نیاز خود را از خارج از کشور تامین کردند که بخش عظیمی از بارها از بندر امام وارد کشور می شود. این در حالی است که تا سال ۱۳۹۵، واردات نهاده ها از مرز سرخس انجام می شد و حدود ۶۰۰ هزار تن بار در آن مرز تخلیه می گردید؛ اما واردات نهاده از آن مرز بیش از ۵ سال است که متوقف شده است. این در حالی است که ورود نهاده از مرز سرخس کاهش هزینه های حمل را برای کارخانجات استانی به همراه داشت.



کافی افزود: حدود ۷۰ درصد گردش مالی دامداری ها و مرغداریها مربوط به تامین خوراک است. از بندر امام تا استان ما حدود ۱۶۰۰ کیلومتر فاصله است و به همین دلیل هزینه های حمل نهاده برای استان ما بیش از استانهای دیگر است و در این سالها نتوانستیم این نهاده ها را از طریق سیستم ریلی به استان منتقل نماییم

وی با اشاره به فعالیت ۲۴ کارخانه خوراک دام در نیشابور گفت: حمل ریلی نهاده های مورد نیاز این کارخانجات، کاهش هزینه های آنان را به دنبال خواهد داشت و در حالی که ریل راه آهن تا منطقه دیزباد نیشابور رسیده است، فقط شبکه دولت از این شبکه استفاده میکند. بخش خصوصی علیرغم اینکه چندین مرتبه در این خصوص پیگیری کرده، نتوانسته از این مزیت بهره مند گردد.

کدام شهرک های صنعتی استان در اولویت اتصال به ریل هستند؟

محمود شالفروشان، کارشناس شرکت شهرک های صنعتی استان: شهرک صنعتی شماره ۵ مشهد، شهرک کاویان فریمان، شهرک صنعتی عطار، خیام و سبزوار، با توجه به فاصله ای که از ریل راه آهن دارند، از جمله شهرک هایی هستند که در مقوله اتصال به شبکه ریلی، در اولویت استان به شمار می روند و با توجه به زیرساخت های موجود، می توان بر مسئله اتصال آنها به ریل تمرکز



نمود. در خصوص شهرک های چناران و توس و ماشین سازی نیز سوال ما این بود که می توان از ظرفیت پروژه راه آهن گلبهار، برای اتصال این شهرک ها به شبکه ریلی استفاده کرد یا خیر. در این زمینه، مشاور بایستی برآورد میزان حمل بار و... را انجام دهد که در مجموع به دلیل اینکه هم افزایی لازم وجود نداشته است، نتوانسته ایم کار را پیش ببریم و سرمایه گذاری در این حوزه به دلیل هزینه های موجود، قابل توجیه نیست.

وی افزود: طبق قانون، وزارت راه و شهرسازی متولی فراهم نمودن زیرساختها برای شهرکهای صنعتی است اما آیین نامه راه آهن برای احداث خطوط صنعتی و تجاری، اجازه اینکه وزارت راه و شهرسازی در این زمینه ورود کند، نمی دهد.

قاسم کیومرثی، رئیس اداره فیزی سازمان صمت استان نیز ابراز کرد: فراهم آوردن زیرساخت ها جهت اتصال شهرک های صنعتی به شبکه ریلی، به تنهایی از عهده بخش خصوصی بر نمی آید و بایستی در آیین نامه راه آهن اصلاحاتی صورت گیرد.

ظرفیت های قانونی برای تامین زیرساخت ها



شورای کف و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

مهدی وطن پرست، رئیس گروه تولید استانداری خراسان رضوی نیز، مشکل اصلی در اتصال شهرک های صنعتی به خط آهن را، تامین منابع خواند و خاطرنشان کرد: البته منابعی که دولت در تبصره های ۱۴ و ۱۶ و ۱۸ قانون بودجه برای تامین زیرساختها در نظر گرفته، به شکل درستی محقق نگردیده است و آنطور که باید به اهداف لازم نرسیده است. لذا میتوان با پیگیری اجرای این تبصره های قانونی، راهی برای تامین اعتبار مورد نیاز زیرساخت های بخش صنعت ایجاد کرد.

امیرمهدی مرادی، دبیر انجمن مدیران صنایع خراسان نیز با تاکید بر لزوم اولویت بندی صحیح شهرک ها برای دسترسی به ریل گفت: به طور مثال، رساندن راه آهن به شهرک صنعتی توس به دلیل هزینه هایی که به دنبال دارد، شاید اکنون فاقد توجیه اقتصادی باشد؛ اما برخی شهرک ها در این زمینه هزینه کمتری می توانند صرف کنند.

حسین خانی زاده، دبیر خانه صنعت، معدن و تجارت استان هم گفت: فاصله شهرک های صنعتی خیام و عطار و کاویان با ریل آهن، به ۲۰ کیلومتر نمی رسد و آیا این موضوع، ضرورت اتصال این شهرک ها به خط آهن را دوچندان نمی کند؟

شرکت شهرک های صنعتی، فاقد اعتبار لازم برای اتصال شهرک ها به شبکه ریلی است



محمد خوشحال، مدیرعامل شهرک صنعتی ماشین سازی نیز در بخشی از این نشست اظهار داشت: مسئله مهم در بحث اتصال شهرک های به خطوط ریلی این است که شرکت شهرک های صنعتی اعتباری برای این موضوع ندارد و کار تامین اعتبار را به شهرک های صنعتی می سپارد؛ این در حالی است که شرکت های خدماتی شهرک های صنعتی نیز در این زمینه فاقد اعتبار لازم هستند و امکانات و زیرساخت های مورد نیاز شهرک ها بسیار هزینه بر است.

وی افزود: در خصوص احداث ایستگاهی از راه آهن مشهد- گلبهار برای شهرک صنعتی ماشین سازی، توس و چناران که در گذشته مصوب گردیده، لازم است پیگیری های لازم صورت گیرد؛ زیرا سرویس دهی به کارگران و کارکنان این شهرکها با توجه به اقامت بخش اعظمی از آنها در گلبهار، حائز اهمیت است.

خوشحال تاکید کرد: شرکتی چون ایران خودرو امروز به شهرک صنعتی بینالود متصل است و اگر این شهرک به راه آهن متصل گردد، ایران خودرو نیز می تواند از این ظرفیت استفاده نماید. در شهرک های بینالود، عطار و خیام، امروز سرمایه گذار رغبتی به ورود ندارد؛ اما اگر اتصال به ریل صورت گیرد، سرمایه گذاران نیز انگیزه پیدا می کنند.



شورای کفایت و کوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای گفت و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

شروط راه آهن برای استفاده از خط آهن گلبهار- مشهد به منظور حمل بار

موسی صفایی، نماینده راه آهن خراسان رضوی نیز گفت: راه آهن استان، مشکلی برای استفاده از خط آهن گلبهار- مشهد به منظور حمل بار ندارد؛ اما نکته این است که وزن بار نباید بیش از ۲۱ تن باشد. ضمن اینکه امکان سنجی برای مکان تخلیه و ساعت تردد و حمل بار در زمانی که پیک مسافری نباشد، بایستی مدنظر قرار گیرد.

وی اتصال شهرک های صنعتی به خطوط ریلی را اقدامی موثر در راستای کاهش مصرف سوخت دانست و افزود: در تهران کارگروهی ذیل یکی از معاونتهای راه آهن کشور شکل گرفته است تا مراکز صنعتی موجود در کل شبکه ریلی را بررسی نماید و امکان اتصال آنها از بعد فنی و درآمدی و... را موشکافی کند. کارگروه هایی فرعی نیز در این زمینه در استانها از جمله خراسان رضوی وجود دارد. لذا لازم است در وهله نخست، درخواستی از سوی شرکت خصوصی یا دولتی به راه آهن ارسال گردد تا در کارگروه مذکور، امکان سنجی اتصال فنی شهرک صنعتی به خط آهن بررسی گردد.



شورای کف و گوی دولت و بخش خصوصی
اسان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

صفایی افزود: همچنین، نقشه های اتصال به راه آهن و دیگر جوانب امر بایستی بررسی گردد و به راه آهن مرکز ارسال شود. راه آهن می تواند در بحث روسازی این حوزه کمک کند؛ البته این امر مشروط بر این است که بازگشت سرمایه در طول چند سال صورت گیرد و زمان بازگشت سرمایه مشخص باشد.

وی تاکید کرد: در وهله نخست بایستی متولی تحقق این اقدام مشخص شود؛ در واقع، راه آهن متولی ساخت و ساز راه آهن صنعتی نیست بلکه بهره بردار آنهاست. برای شهرک صنعتی خیام پیگیری هایی انجام شده است و ما خطوطی برای ایستگاه خیام ایجاد کردیم و مقداری بار نیز در ایستگاه مذکور تخلیه شد؛ اما این مسئله تداوم نیافت. امروز خطوطی وجود دارد که با هزینه بخش خصوصی ایجاد شده و قرار است با نظارت راه آهن حمل ریلی در آنها انجام گیرد؛ اما در خصوص شهرکهای صنعتی، موضوع معارضات در احداث خط آهن وجود دارد که موضوعی بسیار مهم و جدی است و باید بدان توجه نمود.

وی گفت: تمامی شبکه های ریلی، عمومی است و محدودیتی برای استفاده از آن وجود ندارد؛ اما برای نقاطی که ایستگاه ها در مالکیت دولتی است، اگر تقاضا صورت گیرد، مشروط بر اینکه شرایط تخلیه وجود داشته باشد، امکان استفاده از آن ایستگاه وجود دارد.



شورای کفایت و کوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای گفت و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

ضرورت شفاف سازی چگونگی تامین لوکوموتیو و واگن برای حمل ریلی از شهرک های صنعتی

اما در بخش دیگری از این نشست، تریبون در اختیار احمد زمانیان یزدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد و رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان قرار گرفت. او ابراز کرد: انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان این آمادگی را دارد که در صورت موافقت راه آهن، در شهرک صنعتی کاویان به عنوان پایلوت، ریل را ایجاد نماید.

زمانیان خاطرنشان کرد: البته این خطوط، خط فرعی ریلی محسوب می شوند و سوال این است که وقتی خط فرعی ایجاد می شود، راه آهن واگن و لوکوموتیو را در اختیار بخش خصوصی می گذارد؟ این مسائل بایستی شفاف گردد تا بخش خصوصی اقدام به سرمایه گذاری نماید.



کاظم شیردل، رئیس اتحادیه صادرکنندگان استان نیز گفت: در گذشته در مرز سرخس، حمل ریلی کالا صورت می گرفت؛ اما هماهنگی لازم بین دستگاه ها وجود نداشت. لازم است دستگاه ها هماهنگ باشند تا تخلیه و بارگیری بار دیگر در آن نقطه مرزی صورت گیرد.

وی تاکید کرد: ارائه خدمات توسط بخش خصوصی در این حوزه باید مقرون به صرفه باشد. اگر راه آهن زیرساخت را در مسیر اصلی فراهم نماید، بخش خصوصی هم می تواند برای سرمایه گذاری و اقدام در این زمینه ورود کند.

روسازی و زیرسازی خطوط آهن درخواستی به متقاضیان واگذار شده است

رضائیان، معاون اداره کل راه آهن شرق نیز گفت: در خصوص احداث خطوط فرعی در سالیان گذشته، در برهه ای از زمان، زیرسازی و روسازی توسط راه آهن صورت می گرفته است و سپس، با توجه به اینکه این امر برای راه آهن بازدهی اقتصادی نداشته است، ارائه طرح های توجیهی و اقتصادی این مسئله به عهده مشتریان گذاشته شد. در ابتدای دهه ۹۰، زیرسازی شامل تملک اراضی، طراحی نقشه ها، ابنیه و پلها و خاکبرداری توسط بخش خصوصی صورت می گرفت و روسازی پروژه یعنی مهندسی ریلی



شورای کفایت و کوی دولت و بخش خصوصی
انسان خردمند رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای گفت و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

و سوزن و... توسط راه آهن صورت می گرفت. نکته اینکه از مجموع هزینه های خط آهن، ۵۰ درصد به روسازی و ۵۰ درصد به زیرسازی مربوط است.

وی افزود: در دو، سه سال اخیر هر دو موضوع روسازی و زیرسازی خط آهن صنعتی و تجاری به مشتری واگذار شده و تمامی هزینه ها از سوی مشتریان تقبل می شود و مقررات و دستورالعملهایی در این زمینه وجود دارد.

رضائیان همچنین، از ایجاد خطوط بارگیری در ایستگاه های بجستان، خواف و... در محدوده راه آهن شرق سخن گفت و خاطرنشان کرد: هیچگونه تقاضایی برای حمل بار از سوی بخش خصوصی در آن بخش ها نداشته ایم. اگر متقاضی در این زمینه وجود داشته باشد، با توجه به لحاظ کردن هزینه ها از سوی بخش دولتی، راه آهن این ظرفیت را دارد که در خطوط همجوار ایستگاه ها بارگیری و تخلیه محمولات را انجام دهد.

محدودیت در تعداد واگن ها برای حمل نهاده ها از مرز سرخس



شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای گفت و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

حمیدرضا نوری، نماینده سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: در یکسال گذشته موفق شده ایم بخشی از نهاده های دامی را از مرز سرخس وارد کنیم؛ اما یکی از مشکلاتی که در بحث خطوط ریلی وجود دارد این است که در شرایط کنونی تعداد شرکتهای حمل ریلی در کشور اندک است و به همین نسبت، میزان واگن محدود است و به همین دلیل در واردات با موضوع دموراژ و افزایش هزینه های ناشی از آن روبرو هستیم. از طرفی، باید به این نکته توجه نمود که حمل ریلی تعداد خودروها را در جاده ها کاهش می دهد و بایستی به مسئله تعیین وضعیت کامیونها در حمل جاده ای هم توجه نمود.

وی افزود: یکی از دلایلی که بار نهاده های دامی به بنادر جنوبی می رود، تمایل دولت به استفاده از زیرساختهای آن نقاط است؛ زیرا بنادر شمالی امکان پهلوگیری کشتی های عظیم را ندارد.

نوری با بیان اینکه بخش خصوصی به راحتی می تواند با شرکت های حمل ریلی برای حمل بار خود قرارداد ببندد، گفت: در حال حاضر امکان انعقاد قرارداد برای حمل بار از بنادر شمالی وجود دارد؛ میتوان در این زمینه به راحتی ارتباط برقرار نمود تا قرارداد خرید و حمل کالا و تحویل در هر مرزی که بخش خصوصی می خواهد صورت گیرد.



شورای کف و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

وی تاکید کرد: در بحث لوکوموتیو هم مشکلی وجود ندارد و با هماهنگی داخلی از سوی راه آهن، لوکوموتیو در اختیار گذاشته میشود.

کافی، رئیس اتحادیه کارخانجات خوراک دام استان در واکنش به سخنان نوری گفت: راه آهن برای در اختیار گذاشتن ریل، بر این موضوع تاکید دارد که حداقل وزن بار، هزار تن باشد. تقاضای ما این است که همانطور که با شرکتهای دولتی در این زمینه رفتار می شود با بخش خصوصی نیز برخورد شود. هم اکنون سهمیه نهاده های دامی شرکت پشتیبانی امور دام در استان تحویل می شود و بخش خصوصی باید نهاده اش را از بندر امام تحویل بگیرد.

شهرک های صنعتی درخواست خود برای اتصال به شبکه ریلی را اعلام کنند

اما در بخش پایانی و جمع بندی این نشست، لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی استان گفت: موضوع اتصال به ریل در شهرک های صنعتی دارای ظرفیت در این زمینه، در شورای گفتگوی استان مطرح خواهد شد.



((وی افزود: راه آهن بحث روسازی شامل مباحث لوکوموتیو، ریل گذاری و... را خود متقبل شده و اقدامات زیرسازی در احداث خطوط راه آهن مانند احداث پل، خاک برداری و ... را برعهده بخش خصوصی گذاشته است که اگر بتوان با توجه به ظرفیتهای قانونی موجود نظیر تبصره های ۱۴ و ۱۶ و ۱۸ قانون بودجه، و این پیشنهاد را مطرح کرد که زیرسازی ها توسط دولت صورت گیرد، اتفاق مطلوبی به شمار می رود.))

لبافی گفت: فرایندی که در این زمینه پیش بینی شده نیز بایستی مدنظر قرار گیرد؛ شهرک ها و مراکز و بنگاه های اقتصادی که آمادگی استفاده از ریل و حمل ریلی بار را دارند، بایستی مدارک خود را به شرکت شهرکها و دبیرخانه شورا ارائه دهند. همچنین، رییس محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان اعلام آمادگی نمودند که اتصال شهرک کاویان به خطوط ریلی را انجام دهند

وی افزود: مسئله انتقال و حمل نهاده های دامی از طریق ریل از بندر امام به استان، موضوع درخواست اتحادیه کارخانجات خوراک دام است و باید در این زمینه پیگیری های مربوطه را انجام داد. همچنین، درخواست سایر شهرک های صنعتی باید ارائه گردد تا مشخص شود که آنها تمایل به اتصال به خطوط آهن هستند یا خیر؟. نکته ما این است که از همه ظرفیتهای دولتی برای احداث



شورای کف و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع:

۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای کف و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

زیرساختها استفاده شود؛ در بحث تامین واگن و لوکوموتیو نیز، طبق اعلام راه آهن، ظرفیت لازم وجود دارد. در مجموع، این اقدام برای توسعه استان بسیار ضروری و مهم است و در کاهش هزینه های تولید و مصرف سوخت و آلودگی و... بسیار اثرگذار است.

جمع بندی و مصوبات

مهلت پیگیری	مسئول پیگیری	مصوبات جلسه	ردیف
		<p>لزوم توسعه محورهای ارتباطی شهرک های صنعتی اعم از دولتی و غیر دولتی به ایستگاه های ریلی یکی از ضرورت های جدی توسعه صنعتی در استان است که آثار و برکات زیادی برای روان سازی حمل و نقل بار از جمله تامین مواد اولیه و انتقال و جابجایی محصول دارد. همچنین جلوگیری از اتلاف منابع، بویژه سوخت، آلودگی محیط زیست، ترافیک وسائط نقلیه سبک و سنگین در توسعه خطوط ریلی جایگاه ویژه ای دارد و لیکن آنچه در فرایند اجرای خطوط ریلی در چارچوب دستورالعمل های راه آهن جمهوری اسلامی ایران نشان می دهد مطابق آیین نامه های جاری شرکت راه آهن جمهوری اسلامی که از سال ۱۳۴۳ تاکنون برای توسعه خطوط فرعی ریلی به آن استناد می شود، در اجرا در مقطعی از این سالها تغییر و تحولاتی داشته است به طوری که از ابتدای دهه ۹۰، زیرسازی شامل تملک اراضی، طراحی نقشه ها، ابنیه و پل ها و خاک برداری توسط بخش خصوصی انجام گرفته و روسازی پروژه یعنی مهندسی ریلی و سوزن تامین لوکوموتیو و... توسط راه آهن صورت می پذیرد. و از مجموع هزینه های خط آهن، ۵۰ درصد به روسازی و ۵۰ درصد به زیرسازی مربوط است که در شرایط</p>	



الف

موجود بخش خصوصی توانایی مستقیم سرمایه گذاری ندارد، از طرفی ظرفیت هایی در قوانین و مقررات جاری وجود دارد که می توان با استفاده از این ظرفیت زمینه اجرا و بستر توسعه ریلی را فراهم نمود، از جمله اینکه در ماده ۵۴ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، در راستای حمایت از استقرار صنایع در شهرکها و نواحی صنعتی و رقابت پذیری تولیدات صنعتی و معدنی به دولت اجازه داده می شود در قالب بودجه های سنواتی کمکهای لازم را به شهرکها و نواحی صنعتی دولتی و غیردولتی به ویژه در امور تأمین راه، آب، برق، گاز و تلفن تا ورودی واحدهای مستقر در این شهرکها انجام دهد. دستورالعمل این ماده با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت به تأیید سازمان برنامه و بودجه کشور می رسد و در مواد ۲ و ۴ و ۶ دستورالعمل اجرایی ماده ۵۴ به وزارتخانه های صمت و راه و شهرسازی تکلیف شده است و نیز در بند ۱ ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به کلیه وزارتخانه ها به ویژه نفت و نیرو و شرکت های تابعه و وابسته به آنها و سازمان ها و مؤسسات دولتی و کلیه دارندگان عنوان و ردیف در قوانین بودجه کل کشور اجازه داده می شود سالانه مبالغی ارزی و ریالی در موارد مربوط به بندهای ذیل این ماده که سرمایه گذاری یا اقدام اشخاص حقیقی یا حقوقی خارجی یا داخلی با اولویت بخش های خصوصی یا تعاونی به تولید، صادرات، ارتقای کیفیت، صرفه جویی یا کاهش هزینه در تولید کالا یا خدمت و زمان و بهبود کیفیت محیط زیست و یا کاهش تلفات جانی و مالی می انجامد برای نفت و گاز و میعانات گازی و فرآورده های نفتی و کالاهای و خدمات قابل صادرات یا واردات به قیمت های صادراتی یا وارداتی به نرخ روز ارز بازار آزاد یا معادل ریالی آن با احتساب حقوق دولتی و عوارض قانونی و سایر هزینه های متعلقه و برای سایر موارد با قیمت های غیریارانه ای با احتساب حقوق دولتی و عوارض قانونی و سایر هزینه های متعلقه قرارداد منعقد کنند و در بند ب- طرح های بهینه سازی مصرف انرژی در بخش های مختلف از جمله صنعت با اولویت صنایع انرژی بر و حمل و نقل عمومی و ریلی درون و برون شهری و ساختمان، توسعه استفاده از انرژی های تجدیدپذیر، گسترش استفاده از گاز طبیعی فشرده یا مایع یا گاز مایع شده با اولویت شهرهای بزرگ و مسیر راه های اصلی بین شهری، تولید و یا جایگزین کردن خودروهای کم مصرف و یا برقی با خودروهای پرمصرف و فرسوده و کاهش هزینه های حمل بار و مسافر و کاهش دموارژ (خسارت تأخیر) کشتی ها و طرح های حمل و نقل ریلی، جاده ای، دریایی، هوایی اعم از زیرساخت ها و وسایل حمل و نقل، طرح هایی که به کاهش گازهای گلخانه ای منجر می شود، ماشین آلات و واحدهای تولیدی بخش کشاورزی پ- طرح های احداث نیروگاه با بازدهی (راندمان) بالا، افزایش تولید و بازدهی حرارتی نیروگاه ها که منجر به افزایش بازدهی حرارتی شود، اقدام کنند، همچنین در ماده ۲۱ قانون هوای پاک وزارت راه و شهرسازی موظف است هنگام تهیه طرحهای جامع و تفصیلی شهرها، شهرکها و شهرهای جدید و طرحهای هادی روستایی یا توسعه این مناطق، به نحوی برنامه ریزی کند که فصل جداگانه ای از مطالعات طرح به بررسی مسائل زیست محیطی اختصاص یابد و طراحی شهرها و شهرکها و مجتمع های مسکونی از نظر فضای سبز و فضای باز، همجواری کاربری ها و رعایت حریمهای قانونی، شبکه معابر و حمل و نقل، ضوابط تراکم ساختمانی، متناسب



<p>اولین جلسه شورا</p>	<p>دیبرخانه شورا</p> <p>دیبرخانه شورا، صمت، شرکت شهرکها، راه</p>	<p>با شرایط اقلیمی، معیارهای زیست محیطی مورد تأیید سازمان و ضوابط، شرایط و استانداردهای پیوست سلامت مورد تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی باشد</p> <p>علیهذا پس از بحث و تبادل نظر و بررسی جمیع جهات با توجه به نکات مطرح شده و بررسی های اولیه صورت گرفته با هدف بهبود شرایط حمل و نقل فعالیت های مربوط به بنگاههای اقتصادی مستقر در شهرکهای صنعتی دولتی و یا غیر دولتی و کاهش هزینه ها و ترافیک و آلودگی زیست محیطی، ضرورت ایجاد خطوط جدید ریلی به شهرکها و لکه های صنعتی استان خراسان رضوی یک ضرورت است که با استفاده از ظرفیت های قانونی موضوع ماده ۵۴ قانون احکام دائمی و آئین نامه اجرایی آن که مورد تأکید قرار گرفته است لذا مقرر شد ضمن طرح موضوع در شورای گفت و گو به شرح زیر پیگیری گردد.</p> <p>۱- پیشنهاد گردید طرح جامع ریلی استان خراسان رضوی با استفاده از سند آمایش سرزمین و با هدف ایجاد خطوط فرعی ریلی و ظرفیت سازی برای صنایع و استفاده از تبصره ها و ظرفیت های تامین مالی در قانون بودجه و تکالیف وزارتخانه ها و دستگاههای ذی ربط در شورای برنامه ریزی استان به عنوان یک نیاز توسعه در صنایع استان مطرح و برای برنامه هفتم پیشنهاد گردد.</p> <p>۲- موضوع امکان سنجی مراکز صنعتی به ریل و اقتصادی بودن آن صرف نظر از گزارش ارائه شده توسط شرکت شهرکهای صنعتی به لحاظ تامین هزینه های اولیه مقرر شد این موضوع و روش های تامین آن در شورای گفت و گو به لحاظ هزینه های</p>	
----------------------------	--	---	--



یک هفته	آهن، برنامه و بودجه، راه و شهرسازی	آن مطرح و تا قبل از جلسه شورا نظرات مکتوب صمت، شرکت شهرکها، اداره کل راه آهن خراسان و شمال شرق، سازمان بودجه و برنامه و اداره کل راه و شهرسازی اخذ گردد.
یک هفته	شرکت شهرکها و شهرکهای صنعتی و ... استان	۳- حسب اعلام اداره کل راه آهن خراسان مقرر گردید شرکت شهرکهای صنعتی خراسان به نمایندگی از شهرکهای صنعتی دولتی و سایر شهرکهای صنعتی غیر دولتی و مستقر در استان که آمادگی برای استفاده از ظرفیت های ریلی دارند مراتب نیاز و آمادگی برای اداره کل راه آهن خراسان اعلام نموده تا موضوع در کارگروه استان مطرح و به دنبال آن تصمیمات لازم برای اقدامات بعدی صورت پذیرد.
یک هفته	شهرک کاویان، بینالود و	۴- به موجب اولویت بندی شرکت شهرکها، شهرک های صنعتی کاویان، بینالود، دوغارون بعنوان اولویت ایجاد خطوط ریلی تعیین و مقرر شد از طریق مدیران و مسئولان شهرکها و شرکت های خدماتی مراتب اعلام آمادگی به اداره کل راه آهن استان خراسان رضوی اعلام شود.
یک هفته	انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی	۵- رئیس محترم هیات مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی موضوع مشارکت انجمن برای ایجاد ریل فرعی شهرک صنعتی کاویان اعلام نمود و مقرر شد مراتب به اداره کل راه آهن خراسان رضوی با هماهنگی شهرک صنعتی مربوطه منعکس گردد.
	دیپارتمان شورا	



یک هفته	اداره کل راه آهن	۶- با توجه به ضرورت ایجاد خطوط ریلی شهرک صنعتی بینالود مقرر شد از طریق دبیرخانه شورای گفت و گو با مدیر عامل محترم ایران خودرو مکاتبه و ضرورت آمادگی این شرکت با توجه به حجم حمل و نقل تولید و محصول ایران خودرو یادداوری شود.
یک هفته	دبیرخانه شورا	۷- موضوع استفاده از ظرفیت ریلی خطوط مسافری مشهد گلبهار با توجه به مواردی که مطرح شد مقرر شد از طریق اداره کل راه آهن با مدیرعامل محترم شهر جدید گلبهار مذاکره و چگونگی استفاده از این ظرفیت در ساعات غیرفعال خطوط مورد نظر و میزان تناژ قابل حمل و امکان سنجی برای مکان تخلیه و ساعات تردد مذاکره و ظرف ده روز مراتب به دبیرخانه شورا منعکس گردد.
جلسه شورا	دبیرخانه شورا	۸- موضوع آئین نامه ریلی سال ۱۳۴۳ با توجه به صراحت ماده ۵۴ قانون احکام دائمی و تکالیف قانون رفع موانع تولید پیشنهاد گردید مندرجات آئین نامه که در چارچوب قانون قرار ندارد پیشنهاد گردد که منتفی شود.
مستمر تا حصول نتیجه	دبیرخانه شورا	۹- موضوع مصوبات گذشته شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان پیرامون، ایجاد ایستگاههای مسافری در شهرک ماشین سازی و حمل و نقل نهادهای دامی مقرر شد مجدداً تا حصول نتیجه از طریق دبیرخانه شورا با مکاتبه با متولیان امر، مجمع نمایندگان، استانداری پیگیری شود.



شورای کفایت و کوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه ۲۳

تاریخ جلسه

۱۴۰۱/۰۶/۲۱

ساعت شروع: ۸ صبح

اعضای حاضر در جلسه: ۲۷ نفر

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای گفت و گو) بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

--	--	--	--	--