



تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۵

محل تشکیل جلسه: (دبيرخانه شورا)

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

صدور مجوز پارکینگ و دفاتر صدور بارتامه در واحدها و کارخانجات متقارنی دارای حجم بالای تردد کامیونی برای تامین مواد اولیه و خروج کالای تولیدی در جاده مشهد - قوچان با توجه به آثار مثبت کاهش بار ترافیکی منطقه (درخواست اتحادیه صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد)

«علی اکبر لبافی»، رئیس دبيرخانه اظهار کرد: امروز شرایط کشور و استان ایجاب می‌کند تا در سیاست‌ها و رویه‌های گذشته که مخل کسب و کار هستند، تجدیدنظر نماییم.

وی گفت: در مشهد که آلودگی بسیار زیاد است، روزانه صدها کامیون بی‌مورد بین بنگاه‌های اقتصادی تولیدی و پایانه بار شهید خیری صرفا برای دریافت بارنامه تردد می‌نمایند که بعضاً با هیچ منطقی سازگار نیست.

لبافی تاکید کرد: برخی واحدهای تولیدی تا ماهانه صدها کامیون کالا و مواد اولیه برای حمل دارند و اغلب این واحدها در محور غرب هستند. کامیون‌ها باید مسیر محور غرب را هر روزه تا پایانه طی نمایند و آلودگی، ترافیک، استهلاک، اتلاف منابع و وقت، ناراحتی‌های ناشی از ترافیک، تصادف و راهبندان به وجود می‌آید تا فقط یک برگ بارنامه اخذ شود؛ در حالی که با اختصاص یک دفتر از ساختمان‌های موجود همان کارخانه، امکان صدور بارنامه در همان واحد بدون هیچ تغییری در عرصه و اعیان و حتی یک متر ساخت و ساز فراهم می‌گردد؛ لذا انتظار می‌رود حال که اداره کل راهداری و حمل نقل جاده‌ای و همه دستگاه‌های ذی ربط استانی موافقند اداره کل راه و شهرسازی نیز در این خصوص تجدیدنظر نموده و موجبات صدور مجوزها را فراهم نماید.

وی خاطرنشان کرد: حل این گونه مسائل نیاز به ارجاع مسئله به کارگروه امور زیربنایی ندارد؛ چرا که نه بحث ایجاد و نه بحث توسعه کارخانه مطرح است؛ بلکه صرفاً دفتری به منظور صدور بارنامه باید در شرکت مستقر شود.



تعداد اعضاء حاضر در جلسه: ۱۵

محل تشکیل جلسه: (دبيرخانه شورا)

در ادامه، «محمد محمدزاده»، مدیرعامل یکی از شرکت‌های حمل نقلی استان (چسب سامد) در این نشست تصريح کرد: به طور نمونه، متوسط ماهیانه حدود ششصد بارنامه به آدرس پایانه بار شهید خبیری مشهد صادر می‌کنیم و همه آن‌ها مربوط به حمل محصولات یکی از شرکت‌های صنعتی استان در جاده مشهد- قوچان است و از سویی با توجه به اینکه شرکت حمل و نقل متعلق به همان کارخانه است، خواستار انتقال شرکت از محل فعلی واقع در پایانه بار مشهد به محل شرکت صنعتی تولیدی مزبور هستیم.

وی افزود: این امر به سهولت در دریافت بارنامه برای رانندگان، کاهش بار ترافیکی و جلوگیری از صرف سوخت اضافی برای تردد ناوگان، کاهش خطرات احتمالی و کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد ناوگان در مسیر یاد شده، منجر خواهد شد.

پیشنهاد استقرار ناوگان حمل و نقلی در محل کارخانه

در ادامه، «مجید نارنجیان»، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل مشهد و حومه یادآور شد: پیشنهاد صنف آن است که ناوگان در محل کارخانه خود استقرار یابند، نه آن که در کنار جاده توقف داشته باشند تا بدین ترتیب احتمال تلفات جانی کاهش یابد. با توجه به این که محصول تنها یک کارخانه با راننده خود شرکت حمل می‌شود، ضرورتی ندارد که ناوگان در محل پایانه بار استقرار یابد. مهم‌تر آن که با تحقق این مهم از میزان لوازم مصرفی ناوگان، روغن موتور، سوخت و... نیز کاسته خواهد شد. اداره کل راهداری نیز با این موضوع موافقت کرده است.

وی عنوان کرد: راه و شهرسازی نیز در این خصوص پروانه حفاظت را مطرح کرده که این مقوله در این خصوص مصدق ندارد؛ چرا که این انتقال به حفظ ایمنی بالاتر کمک خواهد کرد. از اداره راه و شهرسازی تقاضا داریم کمک کند تا این اتفاق حاصل شود، چرا که کاهش ترد روزانه صدها کامیون در محورهای شهر به بهبود وضعیت جاده‌ها بیشتر مساله کمک می‌کند.



تعداد اعضاء حاضر در جلسه: ۱۵

محل تشکیل جلسه: (دبيرخانه شورا)

narنجیان تصریح کرد: با توجه به اینکه نرخ تمام شده سوخت افزایش یافته است، با اتخاذ این نوع سیاست ها می توان به کاهش مصرف سوخت نیز کمک کرد. با همکاری سازمان راهداری در صدد هستیم با ساخت اپلیکیشن موجبات کاهش تردد رانندگان به پایانه بار را فراهم آوریم.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مشهد و حومه با بیان اینکه یک پایانه بار در مشهد وجود دارد در صورتی که شهرک های صنعتی در اطراف شهر مشهد به صورت پراکنده مستقر هستند، افزود: در صدد هستیم با همکاری سازمان راهداری اپلیکیشنی را طراحی می کنیم که لوکیشن راننده را تا ۶۰ کیلومتر به ما نشان بدهد به محض آن که راننده به پایانه ورود پیدا کند، به ما متصل می شود و مشخص می گردد در کدام نقطه قرار دارد. در واقع با این اپلیکیشن می توان در صورت مشاهده نزدیک ترین کامیون به مقصد مورد نظر درخواست سرویس به آن ناوگان داد. البته راه اندازی چنین نرم افزاری نیاز به اخذ مجوزهای خاص دارد که فرآیندی طولانی خواهد داشت.

narنجیان یادآور شد: بهتر آن است که به جای ایجاد پایانه بار، پارکینگ های عمومی در اطراف شهر ایجاد شود تا این قابلیت ایجاد گردد که از محل دفتر مرکزی برنامه برای راننده صادر شود تا تردد در سطح شهر کاهش یابد. ایجاد پایانه های بار مربوط به دهه ۷۰ است و ما وارث این چنین معضلی هستیم. با این حال باید حتی الامکان ترددها را سطح شهر کاهش دهیم.

وی ادامه داد: کارخانجات پر تردد در محور غرب بسیار است، لذا بررسی موضوع تردد آنها به لحاظ تعداد کامیون و نوع مواد اولویت بندی می شود.

ایجاد پایانه بار نیازمند همکاری بخش خصوصی است

«محمدعلی خانی»، رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی اظهار کرد: در حال حاضر به سه پایانه بار دیگر در مشهد نیاز داریم که این مهم با همکاری بخش خصوصی محقق خواهد شد، چرا که تحقیق آن مستلزم سرمایه گذاری کلان است.



تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۵

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورا)

در بخش دیگری از نشست، «سمیه نامداری»، کارشناس معاونت شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی با اشاره به مصوبه کارگروه مبنی بر اینکه «استقرار هر گونه صنایع در محور غرب ممنوع است و باید از صدور هر گونه موافقت اصولی در این محور جلوگیری شود»، افزود: ما این استعلام را برای تمامی درخواست‌ها اخذ می‌کنیم

نامداری عنوان کرد: اگر مقرر باشد که هزار متر از کارخانه که دارای پروانه صنعتی است، تبدیل به پایانه خصوصی شود این مساله نیازمند اخذ پروانه است. سوال اینجاست که چرا راهداری کارخانه و پایانه خصوصی را از هم منفک کرده در صورتی که نوع فعالیت یکسان است؟

وی یادآور شد: اگر می‌باشد ناوگان در شرکت مستقر شود، در واقع به نوعی طرح توسعه تلقی می‌شود، چرا که شرکت مکانی را برای ایجاد برابری تخصیص می‌دهد. اما اگر بحث توسعه مطرح نباشد، نیازی به مطرح کردن آن در کارگروه نیست.

برای انتقال شرکت نیازی به تغییر کاربری نیست

خانی نیز در این زمینه اظهار کرد: برای انتقال ناوگان به شرکت نیازی به توسعه مکان نیست؛ بلکه باید تنها دفتری در شرکت برای صدور بارنامه مشخص می‌گردد. در واقع شرکت صنعتی- تولیدی بخشی از زمین خود را به ناوگانش تخصیص می‌دهد، این مساله نیاز به تغییر کاربری ندارد و بالتبع آن تحقق این مهم نیاز به اخذ پروانه جدید یا تغییر کاربری ندارد. در این زمینه متقاضی صرفاً خواستار انتقال دفتر صدور بارنامه حمل و نقلی خود از محل فعلی واقع در پایانه بار مشهد به محل شرکت صنعتی تولیدی است.

رئیس اداره حمل و نقل کالا در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی افزود: این مهم باید در خصوص تمام شرکت‌هایی که تردد زیادی دارند، محقق شود و کالاهایی با ریسک بالا در اولویت قرار بگیرند.



تعداد اعضاء حاضر در جلسه: ۱۵

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورا)

انتقال شرکت حمل و نقلی به محل کارخانه، با حفظ شروط هیچ منع قانونی ندارد در ادامه، «سید مرتضی مجتبهدزاده»، رئیس اداره فلزی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی یادآور شد: مزایای انتقال شرکت حمل و نقلی به محل کارخانه مزایای بسیاری به همراه دارد، حال اداره کل راه و شهرسازی می تواند با قید شروط این مساله را بپذیرد؛ چرا که هیچ منع قانونی در این رابطه وجود نخواهد داشت.

نامداری، کارشناس معاونت شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی بار دیگر اذعان کرد: پذیرش این مهم تنها منوط به آن است که تغییر کاربری در محل شرکت صورت نگیرد، البته با نگاه مثبت سعی می کنیم موضوع را حل کنیم، تا تصمیم نهایی در اسرع وقت در خصوص آن اتخاذ گردد. با این حال تقاضا می شود که شرکت درخواست خود را با شفافیت بار دیگر به راه و شهرسازی منعکس کند تا ما نیز با قید شروطی موافقت خود را در این خصوص اعلام کنیم.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی استان در جمع بندی موضوع این جلسه گفت: در خصوص انتقال شرکت حمل و نقلی به محل کارخانه توافق اولیه بین بخش خصوصی و دولتی صورت گرفت. برای تمامی واحدهای متقاضی نیز، باید تعداد کامیون های آن کارخانه از سوی اتحادیه بررسی شود.

جمع بندی و مصوبات

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
۱	نامه شماره ۰۲/۲۹۷۴ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد در جلسه مطرح گردید، نظر به اینکه صدور مجوز و یا جابجایی از پایانه بار خبری مشهد به پارکینگ		



تعداد اعضاء حاضر در جلسه: ۱۵

محل تشکیل جلسه: (دفترخانه شورا)

یک هفته	تایید اداره کل راهداری و حمل و نقل	اختصاصی و دفاتر صدور بارنامه در محل کارخانجات بزرگ تولیدی واقع در جاده مشهد - قوچان از جمله چسب سامد موجب می گردد تا مراجعات کامیون های حمل بار در محل واحد تولیدی بارگیری و بارنامه دریافت نموده و به مقصد مورد نظر عزیمت می نمایند کاهش یافته و در نتیجه کاهش بار ترافیکی و جلوگیری از صرف سوخت اضافی برای تردد ناوگان، کاهش خطرات احتمالی و کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد ناوگان در مسیر یاد شده، در برداشته باشد لذا مقرر شد:
	جاده ای، اداره کل راه و شهرسازی، اتحادیه صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل	(الف) حسب درخواست واحدهای تولیدی داطلب که ظرفیت پذیرش در محل را دارند، به پیشنهاد هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل مشهد و با معرفی و تایید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اداره کل راه و شهرسازی موضوع صدور مجوز برای فعالیت دفاتر صدور بارنامه در محل بنگاه های اقتصادی مشروط به عدم ساخت و ساز جدید و تغییر کاربری با نظر موافق اقدام نمایند