



گزارش جلسه کارگروه تخصصی کارشناسی دبیرخانه شورای گفت و گوی استان خراسان رضوی

عنوان جلسه: سی و یکمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی

عدم رعایت ماده ۵۲ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، چگونگی تعیین سهم استان ناشی از اجرای ماده ۱۶ قانون جهش تولید در راستای توسعه صنایع دانش بنیان از سال ۱۴۰۱.

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۲۰

روز: سه شنبه

حاضرین در جلسه:

دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خراسان رضوی، اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی، شرکت برق منطقه ای خراسان، شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد، اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان، بازارچه های مرزی استانداری خراسان رضوی، منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق، کمیسیون انرژی اتاق، کانون انجمن های صنفی کارفرمایی صنایع خراسان رضوی

دستور جلسه:

- بررسی علت عدم رعایت ماده ۵۲ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و اعطاء برخی امتیازات به بازارچه های مرزی و عدم تسری آن به مناطق ویژه اقتصادی و تعارض منافع بین بخش خصوصی و دولتی (ارائه دهنده گان کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، امور هماهنگی بازارچه های مرزی استانداری خراسان رضوی)
- چگونگی تعیین سهم استان ناشی از اجرای ماده ۱۶ قانون جهش تولید در راستای توسعه صنایع دانش بنیان از سال ۱۴۰۱ و تخصیص مبالغ دریافتی از برخی صنایع استان بصورت تسهیلات به متقاضیان احداث نیروگاه های خورشیدی و یا توسعه تجهیزات انرژی تجدیدپذیر (ارائه دهنده گان کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی، برق منطقه ای و توزیع برق مشهد)

خلاصه مذاکرات

دستور کار اول: بررسی علت عدم رعایت ماده ۵۲ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و اعطاء برخی امتیازات به بازارچه های مرزی و عدم تسری آن به مناطق ویژه اقتصادی و تعارض منافع بین بخش خصوصی و تعاونی و دولتی در استانهای شرقی

سی و یکمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی با دستور کار بررسی علت عدم رعایت ماده ۵۲ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و تعارض اعطاء برخی امتیازات در استانهای مختلف به بازارچه های مرزی و مناطق ویژه اقتصادی و تعارض منافع بین بخش خصوصی، تعاونی و دولتی در استانهای شرقی در این حوزه، برگزار شد. چگونگی تعیین سهم استان ناشی از اجرای ماده ۱۶ قانون جهش تولید در راستای توسعه صنایع دانش بنیان از سال ۱۴۰۱ و تخصیص مبالغ دریافتی از برخی صنایع استان به صورت تسهیلات به متقاضیان احداث نیروگاه های خورشیدی یا توسعه تجهیزات انرژی تجدیدپذیر دیگر دستور کار این جلسه بود.

«علی اکبر لبافی»، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در ابتدای این جلسه اظهار کرد: در جلسات گذشته و مشترکی که بین هیات های از هرات و خراسان رضوی برگزار شد، موضوعاتی در رابطه با تسهیل ارتباطات



تجاری در منطقه ویژه اقتصادی دوغارون و رفت و برگشت کامیون‌های ایرانی و افغانستانی در این منطقه مطرح شد و در نهایت یکسری توافقات بین ایران و افغانستان رخ داد که این توافقات منجر به کاهش عوارض مربوطه شد و مقرر گردید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای این موضوع را مجدداً پیگیری و تلاش کند عدد ۱۲۰ دلار عوارض دریافتی از کامیون‌ها در مرز دوغارون به صفر برساند.

وی افزود: منطقه ویژه اقتصادی دوغارون مدعی است که طبق ماده ۵۲ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی باید یکسان‌سازی در اخذ یا عدم اخذ عوارض از کامیون‌ها انجام شود و تبعیضی بین مناطق ویژه اقتصادی و بازارچه‌ها در استانها وجود نداشته باشد. یعنی قوانین، مقررات و امتیازات موجود عیناً چه از بازارچه‌ها به منطقه ویژه اقتصادی و چه بالعکس در همه استانها یکسان تسری پیدا کند.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگویی دولت و بخش خصوصی استان تصریح کرد: این موضوع در دستور کار جلسه قرار داده شد تا اظهارات نمایندگان منطقه ویژه اقتصادی دوغارون شنیده و راهکارهایی در رابطه با به حداقل رساندن تناقضات بین مناطق ویژه اقتصادی و بازارچه‌های مرزی استانها در قالب یک توافق استانی پیشنهاد شود. با این کار می‌توان تراز بین کامیون‌های ورودی به مناطق ویژه اقتصادی و ورودی به بازارچه‌های مرزی را رعایت کرد.

لزوم به صفر رسیدن عوارض دریافتی در مرز ایران و افغانستان

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز در این نشست تصریح کرد: در بحث اخذ عوارض در مناطق تعارضاتی وجود دارد و موضع مشخص کمیسیون این است که عوارض دریافتی در هر سه نقطه به صفر برسد.

وی در خصوص عدم دریافت عوارض از کامیون‌های ورودی به بازارچه‌ها افزود: این موضوع به سند حمل کامیون‌ها برمی‌گردد.

عطایی تصریح کرد: پیشنهاد ما این است که اگر قرار است در استانها عوارض متقابل مرزی بین ایران و افغانستان اخذ نشود، در بازارچه، منطقه ویژه و پایانه رویه ای یکسان وجود داشته باشد.

سپس «مریم قوی‌دل»، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی دوغارون عنوان کرد: موضوعی که در حال حاضر برای ما اهمیت دارد این است که از بازارچه مرزی و منطقه ویژه اقتصادی دوغارون عوارض یکسانی اخذ شود.

وی با اشاره به ماده ۵۲ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: ۱۲۰ دلار دریافتی از ماشین‌های منطقه ویژه طبق کدام قانون دریافت می‌شود؟ پاسخی که از اداره کل راهداری دریافت می‌کنیم این است که این ۱۲۰ دلار بر اساس تبصره یک ماده واحده قانون تردد وسایل نقلیه خارجی مبنی بر لزوم اخذ عوارض متقابل، اخذ می‌شود.



این قانون در سال ۱۳۷۲ تصویب شده و در سال ۱۳۸۲ موافقتنامه حمل و نقل جاده‌ای دو کشور ایران و افغانستان منعقد گردید که در ماده ۹ آن صراحتاً اعلام شده است اخذ هرگونه عوارض از ناوگان ممنوع است. همچنین، ماده ۸ قانون منطقه ویژه نیز اعلام می‌کند که هیچگونه عوارضی به فعالین این منطقه تعلق نمی‌گیرد.

حذف عوارض منوط به حذف هزینه‌ها از سوی کشور مقابل است

در ادامه «علیرضا تیموری»، کارشناس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی بیان کرد: طی نشست‌هایی که با حضور دو طرف ایران و افغانستان برگزار شده، قول‌های مساعدی داده شده تا به سمتی برویم که عوارض متقابل حذف شود. با توجه به قانون عوارض متقابل، حذف عوارض منوط به حذف هزینه‌ها از طرف مقابل است. یعنی تا زمانی که کشور مقابل عوارض را حذف نکند ما نمی‌توانیم قانوناً نسبت به حذف عوارض اقدام نماییم.

وی در خصوص اخذ عوارض ۱۲۰ دلاری از کامیون‌های منطقه ویژه اقتصادی دوغانر گفت: طبق قانون، سازمان راهداری موظف است بر اساس رفتار متقابل و عوارضی که کشور مقابل از ما دریافت می‌کند، اقدام نماید. با توجه به تغییراتی که صورت گرفته و مکاتبات انجام شده و با توجه به اینکه طرف افغان در حال حاضر از حذف عوارض خود اجتناب کرده، سازمان راهداری به اخذ عوارض ملزم شده است. استانداری و فرمانداری تایید نیز بر این اساس، مکاتباتی کرده و اجرای طرح بنا بر ابلاغیه استانداری فعلاً متوقف شده است. سازمان راهداری بر اساس وظایف قانونی خود یعنی تبصره یک ماده واحده قانون تردد وسایل نقلیه خارجی، ملزم به اخذ عوارض است.

وی درباره علت اخذ نشدن عوارض متقابل در خراسان جنوبی و اخذ آن در خراسان رضوی عنوان کرد: در خراسان جنوبی درب گمرک از منطقه ویژه مجزا است. تا چند ماه گذشته نیز درب بازارچه مرزی دوغانر مجزا و امکان پایش و اخذ عوارض برای سازمان راهداری فراهم نبود؛ اما با بسته شدن درب بازارچه دوغانر و با توجه به مسائل امنیتی و یکسان‌سازی درب واحد در پایانه مرزی دوغانر و عمل نکردن طرف افغانستانی به کاهش عوارض، سازمان راهداری موظف است عوارض متقابل را از تمام ناوگان اخذ کند.

کارشناس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی ادامه داد: اخذ نشدن عوارض در منطقه ویژه اقتصادی خراسان جنوبی به دلیل نداشتن کنترل و امکان پایش توسط راهداری به جهت وجود درب مجزا است.

حذف عوارض خللی در کار بازارچه مرزی دوغانر ایجاد نمی‌کند

«اکبر اسحاقی»، مسئول هماهنگی بازارچه‌های مرزی و روابط خارجی استانداری خراسان رضوی نیز در بخشی از این جلسه اظهار کرد: در حال حاضر بازارچه و منطقه ویژه دوغانر تنها ترانشیپ کامیون، تخلیه، بارگیری و انبارداری را انجام می‌دهند. ما با حذف عوارض ۱۲۰ دلاری برای منطقه ویژه دوغانر مخالفتی نداریم و این اتفاق هیچگونه خللی



در کار بازارچه ایجاد نخواهد کرد. ۶۳ بازارچه مرزی در کشور وجود دارد و تمام این بازارچه‌ها نسبت به عوارض معاف هستند.

وی یادآور شد: اگر بخواهیم از کامیون‌های ورودی به بازارچه مرزی دوغارون عوارض بگیریم، تمام این کامیون‌ها به سمت بازارچه‌های خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان خواهند رفت. باید تمام ابعاد موضوع سنجیده شود. در خراسان جنوبی نه موضوع تناژ و نه عوارض ۱۲۰ دلاری مطرح است؛ لذا پیشنهاد می‌کنیم در صورت اخذ نشدن عوارض متقابل، این موضوع در سه استان خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان همزمان اجرایی شود.

اسحاقی عنوان کرد: بازارچه مرزی دوغارون در سال ۱۳۹۲ مصوبه‌ای از هیئت وزیران اخذ کرد و به صورت ترانشیپ کالا فعالیت خود را ادامه داد و دیگر رسالت بازارچه‌ای نداشت. در سال ۱۳۹۶ نیز محوطه بازارچه مرزی دوغارون به عنوان یک محوطه گمرکی شناخته شد و با گمرک ادغام شد که دستورالعمل آن نیز آمده است و در حال حاضر در حال انجام است. در حال حاضر، این بازارچه یک محوطه گمرکی با حفظ مزایای بازارچه به شمار می‌رود.

مسئول هماهنگی بازارچه‌های مرزی و روابط خارجی استانداری خراسان رضوی خاطرنشان کرد: در بازارچه دوغارون در حال حاضر ارتباط مستقیمی بین غرفه‌دار و تجار افغانستانی وجود دارد و تاکنون مشکلاتی از جمله گم شدن بار یا خسارت دیدن آن نداشته‌ایم.

اسحاقی با بیان اینکه تمام اسناد گمرکی سی ام آر که صادر می‌شود قابلیت رهگیری ندارد، گفت: هر اتفاقی در خاک افغانستان و ایران برای کامیون یا کالایی بیفتد، هیچ بیمه‌ای پاسخگوی آن نیست و قابلیت رهگیری نیز ندارد.

سپس «مهدی وطن پرست»، رئیس گروه تولید استانداری خراسان رضوی خاطرنشان کرد: اخذ هرگونه عوارض در بازارچه‌های مرزی، بر خلاف سیاست‌های شورای توسعه و امنیت پایدار شرق و غرب کشور است. بازارچه‌ها یکی از مکان‌هایی هستند که برای مرزنشینان اهداف معیشتی را دنبال می‌کنند و بارها مصوباتی در این شورا وجود داشته تا بازارچه‌ها تقویت شوند. علاوه بر رقابت با بازارچه‌های خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان، طبق قانون این بازارچه‌ها باید تقویت شوند.

وی اضافه کرد: علاوه بر تجارت و تقویت صادرات، مسائل ملی نیز وجود دارد و اگر عوارضی از طرف افغانستان از کامیون‌های ایرانی دریافت می‌شود ما نیز باید به همان میزان عوارض دریافت کنیم. باید روند پیش گرفته شده در این خصوص توسط دیگر همسایگان افغانستان را بررسی کرد تا در صورت وجود مزیت رقابتی، عوارض را یک طرفه حذف نمود.

صادرات بخشی از کالاهای خراسان رضوی از مرزهای خراسان جنوبی به دلیل مسئله عوارض



در ادامه «محمدعلی امیرفخریان»، رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی بیان کرد: در حال حاضر برخی از کالاهای ما از استان خارج و از خراسان جنوبی صادر می‌شود. دلیل این موضوع وجود تفاوت در اخذ عوارض است. طبق بررسی‌ها، درب خروجی بازارچه و منطقه ویژه اقتصادی خراسان جنوبی از گمرک مجزاست و عوارض متقابل، یعنی ۱۲۰ دلار در بازارچه و منطقه ویژه اقتصادی اخذ نشده و در گمرک اخذ می‌شود. بر همین اساس مکاتباتی با راهداری داشتیم.

وی ادامه داد: با توجه به این شرایط و خارج شدن کالای خراسان رضوی از جمله سیمان از طریق مرز خراسان جنوبی، پیشنهاد ما این است که عوارض متقابل در منطقه ویژه دوغارون اخذ نشود.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان در جمع بندی مباحث دستور کار اول خاطر نشان کرد: پیشنهاد می‌دهیم موضوع یکسان‌سازی اخذ یا عدم اخذ عوارض در مرزهای سه استان خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان با همراهی سازمان راهداری، حداکثر ظرف ۲۰ روز پیگیری شود. پیشنهاد می‌شود علاوه اینکه میبایست منتظر دریافت رأی شورای رقابت در این زمینه باید باشیم، این موضوع از طریق راهداری پیگیری شود.

دستور کار دوم: چگونگی تعیین سهم استان ناشی از اجرای ماده ۱۶ قانون جهش تولید در راستای توسعه صنایع

دانش بنیان از سال ۱۴۰۱ و تخصیص مبالغ دریافتی از برخی صنایع استان بصورت تسهیلات به متقاضیان احداث

نیروگاه‌های خورشیدی و یا توسعه تجهیزات انرژی تجدیدپذیر

اما این جلسه در بررسی دستور کار دوم به موضوع چگونگی تعیین سهم استان ناشی از اجرای ماده ۱۶ قانون جهش تولید در راستای توسعه صنایع دانش بنیان از سال ۱۴۰۱ و نیز، تخصیص مبالغ دریافتی از برخی صنایع استان به صورت تسهیلات به متقاضیان احداث نیروگاه‌های خورشیدی یا توسعه تجهیزات انرژی تجدیدپذیر پرداخت.

«شهریار زهدی»، دبیر کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی خراسان رضوی درباره این دستور کار اظهار کرد: این دستور کار درباره ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان است که به نظر می‌رسد بخش خصوصی و دولتی هر دو در این زمینه هم‌جهت و هم‌نظر هستند؛ اما مشکلی در اجرای آن وجود دارد که تعارض منافع ایجاد می‌کند. بر اساس قانون، صنایعی که دیمانند بالای یک مگاوات دارند، باید سالانه یک درصد از برق مصرفی خود را از طریق انرژی تجدیدپذیر تامین کنند و این عدد در پایان سال پنجم باید به پنج درصد برسد. این مقدار در برنامه هفتم توسعه بیشتر شده است.

وی تصریح کرد: موضوع این دستور کار جرایم ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان است. صنایع با دیمانند بیش از یک مگاوات می‌توانند با احداث نیروگاه تجدیدپذیر مازاد تولید خود را برای ۱۲ ماه آتی ذخیره کنند یا ارتفاع برق مازاد یا قرارداد خرید دوطرفه داشته باشند. خرید برق تجدیدپذیر از بورس انرژی نیز یکی از راهکارهای این صنایع است. در صورت عدم اقدام یا کسری تولید این نیروگاه‌ها، صنایع شامل جریمه می‌شوند.



زهدی عنوان کرد: در صورت جریمه شدن صنایع، بر اساس میانگین برق تجدیدپذیر با آن‌ها برخورد می‌شود که هزینه کمتری نسبت به احداث نیروگاه تجدیدپذیر، خرید برق تجدیدپذیر از بورس انرژی و قرارداد خرید دوطرفه دارد. این جرایم توسط وزارت نیرو دریافت شده، وارد یک صندوق می‌شود و طبق قانون این جریمه باید در سه قسمت از جمله خرید تضمینی برق با ۵۰ درصد، اعطای ۲۵ درصد به معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و تسهیلات برای صنایع تجدیدپذیر با ۲۵ درصد هزینه شود.

وی ادامه داد: تاکنون اختصاص ۲۵ درصد از این جرایم به معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و ۲۵ درصد به تسهیلات برای صنایع تجدیدپذیر از جریمه‌های دریافت شده، اجرایی نشده است. ما سه درخواست شفاف داریم که مطالبه بخش دولتی استان نیز است. پرداخت این عایدات به ذی‌نفعان با توجه به دریافت این مبالغ از صنایع، شفاف‌سازی مبلغ دقیق این جریمه‌ها در استان و تعیین سهم خراسان رضوی از این عایدات، سه درخواست ما است.

سپس «امیررضا تجدد»، مجری طرح تولید پراکنده شرکت برق منطقه‌ای خراسان گفت: از زمانی که ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش‌بنیان ابلاغ شد، از مشترکین عمده از جمله صنایع فولاد و سیمان جریمه مرتبط با این قانون اخذ شده و به توانیر ارسال می‌شود. طبق پیگیری‌های ما از ساتبا که متولی کار است، متوجه شدیم مبلغ جریمه‌ها از توانیر به ساتبا منتقل نشده است.

وی اضافه کرد: طبق قانون، توانیر باید با هماهنگی خزانه‌داری کل کشور پول‌ها را تخصیص دهد. در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری کارگروهی به ریاست معاون رئیس جمهور تشکیل شده که نظارت بر حسن انجام این موضوع بر عهده این کارگروه است؛ لذا پیشنهاد می‌کنم با کارگروه مذکور مکاتبه انجام شود.

در ادامه «محمد رضا هدایتی‌زاده»، مدیر دفتر بازار برق شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد خاطرنشان کرد: امکان رفع مشکل ناترازی برق به تنهایی به دست دولت فراهم نیست. در خصوص ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان، هر اطلاعاتی که لازم باشد ارائه خواهیم کرد. ساتبا متقاضیانی که درخواست وام می‌کنند را در لیستی قرار داده و بر اساس نوبت آن‌ها، به پرداخت تسهیلات این حوزه می‌پردازد.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگویی دولت و بخش خصوصی استان در خصوص دستور کار دوم جلسه گفت: در این رابطه مکاتبه‌ای با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری انجام خواهد شد تا علاوه بر پیگیری مبلغ مذکور، سهم استان در اینخصوص مشخص شود و پیشنهاد خواهیم داد که این مبلغ تقسیم استانی شود.

پیشنهادات و تصمیمات



پیشنهادات دستور کار اول:

با استماع اظهارات حاضرین در جلسه و مطالعه مکاتبات و نامه های واصله از طریق دستگاه های اجرایی و بخش خصوصی و بیان نظرات خبرگان، هرچند مطابق ماده ۵۲ قانون اجرای سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی هرگونه کمک و اعطاء امتیاز دولتی (ریالی، ارزی، اعتباری، معافیت، تخفیف، ترجیح، اطلاعات یا مشابه آن)، به صورت تبعیض آمیز به یک یا چند بنگاه یا شرکت که موجب تسلط در بازار یا اخلاص در رقابت شود ممنوع است و لیکن با توجه شرایط حاکم بر مناطق مرزی و وجود بازارچه های مرزی، مناطق ویژه اقتصادی، پایانه ها و ایجاد رقابت به خصوص در سه استان شرقی کشور از جمله استانهای سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی، خراسان جنوبی ضرورت تهیه بسته یکسانی حاوی ضوابط و مقررات واردات و صادرات به خصوص در سه مرز با افغانستان در ارتباط با عوارضات اخذ شده از جمله عوارض متقابل وجود دارد بدیهی است چنانچه ضوابطی در اخذ و یا عدم اخذ عوارض به صورت یکسان وضع و اجرا نشود و در برخی استانها از کامیون های افغانستانی در مبادی ورودی اعم از مناطق ویژه و یا بازارچه ها اخذ گردد و در استانی دیگر معافیت داشته باشد طبیعی است کامیون ها به استانهایی سوق داده خواهد شد که عوارضی اخذ نمی گردد، ضمن اینکه ماهیت ایجاد و فعالیت بازارچه ها و هدف قانونگذار نمی توان از نظر دور داشت لذا با آنچه در مذاکرات صورت جلسه و توضیحات فوق آمده است مقرر شد:

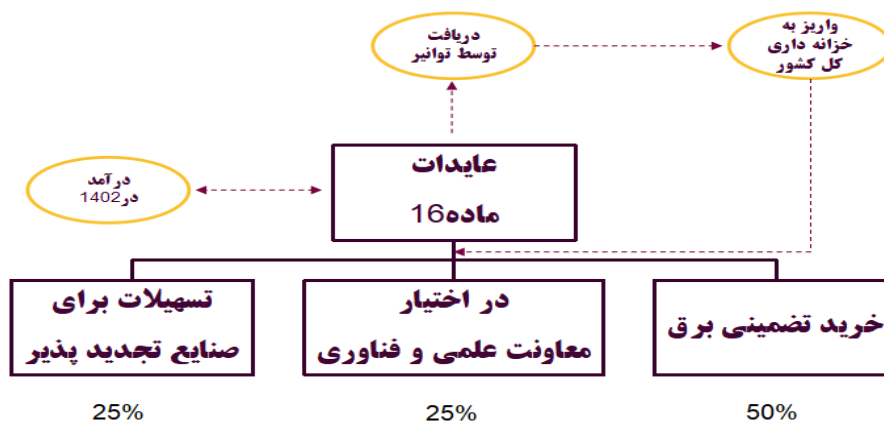
- الف) اداره کل راهداری استان خراسان رضوی ظرف مدت یک هفته با ادارات کل راهداری استانهای شرقی کشور آخرین وضعیت پرداخت و یا عدم پرداخت و مبلغ دریافتی عوارض را به تفکیک مشخص و به دبیرخانه شورا اعلام نماید.
- ب) اداره کل راهداری و حمل نقل جاده ای استان لزوم رعایت همسو و یکسان مقررات حاکم بردریافت و یا عدم دریافت عوارضات کامیون های افغانستان در سه استان شرقی در بازارچه ها و مناطق ویژه یکسان سازی نماید.
- ت) چنانچه مغایرت بین استانها در اخذ عوارضات وجود داشت اداره کل راهداری ظرف مدت یک هفته از طریق سازمان راهداری کشور موضوع یکسان سازی را پیگیری نماید.
- پ) تا اعلام رای هیات تجدیدنظر شورای رقابت، دبیرخانه شورا از دو دبیرخانه استانهای شرقی پیگیری نماید.

شرح دستور کار دوم: چگونگی تعیین سهم استان ناشی از اجرای ماده ۱۶ قانون جهش تولید در راستای توسعه صنایع دانش بنیان از سال ۱۴۰۱ و تخصیص مبالغ دریافتی از برخی صنایع استان بصورت تسهیلات به متقاضیان احداث نیروگاه های خورشیدی و یا توسعه تجهیزات انرژی تجدیدپذیر

مطابق ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان در راستای توسعه صنایع دانش بنیان مرتبط با انرژی های تجدیدپذیر و توسعه بازار برای این صنایع و تولید برق پاک در محل مصرف، صنایع با قدرت مصرف بیشتر از یک مگاوات موظفند معادل یک درصد (۱٪) از برق مورد نیاز سالانه خود را از طریق احداث نیروگاههای تجدیدپذیر تأمین نمایند و این میزان در پایان سال پنجم حداقل به پنج درصد (۵٪) برسد. در غیر این صورت وزارت نیرو موظف است درصد ذکر شده از برق مصرفی این صنایع را با تعرفه برق تجدیدپذیر محاسبه نموده و از صنایع اخذ نماید. مبالغ فوق ضمن تفکیک از قبوض برق، به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) با رعایت اصل پنجاه و سوم (۵۳) قانون اساسی مستقیماً صرف خرید تضمینی برق تجدیدپذیر می گردد، به میزان بیست و پنج درصد



(۲۵٪) پس از واریز به حساب خزانه‌داری کل کشور به حساب معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور واریز می‌گردد تا صرف حمایت از آزمایشگاهها، شرکتهای دانش‌بنیان و شتاب دهنده‌ها و سایر موارد مرتبط با توسعه برق گردد و مابقی از طریق خزانه‌داری کل کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران صرف پرداخت تسهیلات کم‌بهره به بخش خصوصی جهت احداث نیروگاههای تجدیدپذیر کوچک مقیاس می‌شود. صناعی که ملزم به خرید برق در بهابازار (بورس) انرژی هستند، می‌توانند درصد فوق را از برق تجدیدپذیر عرضه شده در بهابازار (بورس) انرژی خریداری نمایند. آیین‌نامه اجرائی این ماده نیز توسط معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور با همکاری وزارتخانه های نیرو و صنعت، معدن و تجارت تهیه و به تصویب هیأت وزیران طی شماره ۹۴۳۹۵/ت ۶۰۰۲۷ هـ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۲ رسید.



حسب مکاتبه شماره ۱۴۰۳/۱۴۷۳/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۸ کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی مبنی بر اینکه از سال ۱۴۰۱ وجوه قانون فوق الذکر از برخی صنایع استان (حدود ۲۰۰ واحد) اخذ گردیده و طبق ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان، توانیر باید مبالغی را به صورت تسهیلات در اختیار متقاضیان احداث نیروگاه خورشیدی و مبالغ دیگر را در اختیار شرکت ها جهت توسعه تجهیزات انرژی تجدیدپذیر قرار دهد. تاکنون این روند صورت نپذیرفته است لذا با توجه به اینکه این وجوه از صنایع استان اخذ گردیده و هدف ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان توسعه صنایع دانش بنیان مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر و بازار این صنایع و تولید برق پاک در محل مصرف می باشد پیشنهاد درخواست سهمیه استانی از این منابع را از توانیر نمود.

دبیرخانه شورا طی مکاتبات شماره ۱۴۰۳/۱۶۳۸/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۸ و ۱۴۰۳/۲۲۱۹/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۳ به سازمان مدیریت و ۱۴۰۳/۲۲۳۷/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ به شرکت برق منطقه ای در خصوص ارسال گزارش از چگونگی تکالیف تعیین شده و شفاف سازی آن، تخصیص و پرداخت میزان سهمیه استانی به ذی نفعان از منابع پرداختی به توانیر و انعکاس آن به دبیرخانه شورا درخواست نمود. لذا پس از طرح و بحث و بررسی در دبیرخانه شورا:

پیشنهادات دستور کار دوم:

- با هدف نظارت بر حسن انجام ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان و توانمندسازی صنایع دانش بنیان مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر، تولید برق پاک در محل مصرف، توسعه و گسترش بازار این صنایع و اعطای تسهیلات کم بهره به طرح های توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر کوچک مقیاس مقرر گردید:



- شرکت برق منطقه ای استان و توزیع برق مشهد ظرف مدت ۲ هفته طی مکاتبه ای تعداد شرکتهای مشمول ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان و مبالغ ریالی دریافتی طی ۱۷ ماه گذشته از زمان اجرای این طرح را به دبیرخانه شورا اعلام نماید.
- طی مکاتبه ای از طریق دبیرخانه شورا یا معاونت محترم هماهنگی اقتصادی استانداری با معاونت محترم علمی و فناوری ریاست جمهوری به عنوان رئیس کارگروه توسعه دانش بنیان صنایع انرژی های تجدیدپذیر میزان سهمیه استانی از منابع واریزی به حساب توانیر درخواست گردد.