



## گزارش جلسه کارگروه تخصصی کارشناسی دبیرخانه شورای گفت و گوی استان خراسان رضوی

**عنوان جلسه:** سی و دومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی  
**مشکلات تامین نفت سیاه مازوت کوره های آجرپزی در مشهد و حومه، احداث لندفیل صنعتی (مرکز دفن بهداشتی پسماند) استاندارد در شرق کشور**

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۲۶

روز: دوشنبه

**حاضرین در جلسه:**

دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی، اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی، اداره کل حفاظت محیط زیست استان خراسان رضوی، اداره کل استاندارد استان خراسان رضوی، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی، سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد، اتاق اصناف مشهد، خانه صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی، سازمان موقوفات ملک، انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی، خانه هم افزایی انرژی و آب استان، اتحادیه صنف فروشندگان مصالح ساختمانی مشهد و حومه،

**غائبین در جلسه:**

معاونت غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی مشهد، شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی، کمیسیون صنعت اتاق، کمیسیون سلامت اتاق

**دستور جلسه:**

- بررسی مشکلات تامین نفت سیاه مازوت کوره های آجرپزی در مشهد و حومه جهت روان کاری ادوات، چرب کردن قالبهای خشت خام (ارائه دهنده اتاق اصناف و اتحادیه مصالح ساختمانی مشهد)
- احداث لندفیل صنعتی (مرکز دفن بهداشتی پسماند) استاندارد در شرق کشور ( ارائه دهنده خانه هم افزایی انرژی و آب استان)

**خلاصه مذاکرات**

**دستور کار اول: بررسی مشکلات تامین نفت سیاه مازوت کوره های آجرپزی در مشهد و حومه جهت روان کاری ادوات،**

**چرب کردن قالبهای خشت خام**

سی و دومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان با موضوع بررسی مشکلات تامین نفت سیاه مازوت کوره های آجرپزی در مشهد و حومه» و نیز کندوکاو موضوع احداث لندفیل صنعتی (مرکز دفن بهداشتی پسماند) استاندارد در شرق کشور، برگزار شد.

«علی اکبر لبافی»، رئیس این دبیرخانه در ابتدای این نشست اظهار کرد: اتحادیه صنف فروشندگان مصالح ساختمانی مشهد طی مکاتبه ای از دبیرخانه شورای گفت و گوی استان خواستار پیگیری مشکل تامین نفت سیاه مازوت در کوره های آجرپزی شد و این مساله در دستور کار دبیرخانه قرار گرفت.

«کاظم آردی»، رئیس اتحادیه مصالح ساختمانی خراسان رضوی در این خصوص تصریح کرد: متأسفانه در حال حاضر تامین نفت سیاه مازوت در کوره های آجر همچنان به قوت خود باقیست و ایجاد بازار سیاه در این بازار به نارضایتی تولیدکنندگان آجر تبدیل شده است. در برخی از کوره های آجر به ناچار از سوخت و نفت گاز (که به صورت آزاد خریداری



می شود) جهت روان کاری ادوات، چرب کردن قالب های خشت خام و جلوگیری از ترک خوردگی خشت استفاده می شود که این موضوع به افزایش هزینه و کاهش کیفیت تولید آجر و اتلاف این فرآورده ها منجر شده است. وی خاطرنشان کرد: مشکل تامین نفت سیاه (مازوت) که در اکثر استان ها و شهرستان های کشور پس از تخصیص سهمیه حل گردیده، در شهر مشهد به مشکلی برای مدیران واحدهای تولید آجر تبدیل شده است. از این رو تقاضا داریم موضوع در اسرع وقت در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان مطرح و جهت حل آن چاره اندیشی شود. آردی با بیان اینکه قریب دو سال است که برای تخصیص نفت کوره از «سامانه سدف» اقدام نشده است، یادآور شد: تقاضا می شود به صورت ماهانه حدود ۱۲ هزار لیتر نفت کوره به کوره های آجرپزی تخصیص پیدا کند تا مشکل کوره داران حل شود.

### عدم به روزرسانی قانون؛ مانع از تخصیص نفت کوره لازم به متقاضیان

در بخش دیگری از نشست، «آرش بیگلرزاده»، رئیس مهندسی فرآورده های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه خراسان رضوی عنوان کرد: متاسفانه چالش تامین نفت کوره جهت روان سازی قالب های آجر مربوط به عدم به روزرسانی قانون است. در حال حاضر پروانه تولید حدود یک میلیون قالب در سال (ماهانه ۸۰ هزار قالب) صادر شده است و اگر بخواهیم ۲ سی سی نفت کوره (مطابق قانون) به ۸۰ هزار قالب تخصیص دهیم، ۱۶۰۰ لیتر نفت کوره به صورت ماهیانه برای روانکاری قالب ها نیاز است. نکته قابل توجه آن است که نمی توان به یکباره به میزان ۲ الی ۳ ماه، سهمیه نفت کوره به کوره داران تخصیص داد؛ بلکه سهمیه صرفا به صورت ماهیانه به کوره داران تعلق می گیرد. وی با بیان اینکه تخصیص نفت کوره در سامانه سدف به صورت ماهانه و یا به ازای روزهای باقی مانده از ماه است، افزود: در ساختار سامانه سدف باید به منظور بستر سازی در جهت تسهیل تخصیص سوخت، اصلاحاتی صورت بگیرد. متاسفانه راهکاری برای حل این مساله وجود ندارد و مهم تر آن که در صورت عدم اجرای روند فعلی، نهادهای نظارتی به قضیه ورود پیدا می کنند.

بیگلرزاده با بیان اینکه حداقل میزان اعطایی نفت کوره به متقاضیان ۶ هزار لیتر است، تصریح کرد: نکته قابل تامل آن است که اجرای این روند در قالب دستورالعمل نیست که از طریق ستاد تسهیل قابل حل باشد؛ بلکه روند تخصیص نفت کوره در قالب سامانه سدف و بر مبنای قانون است؛ لذا تصحیح این روند، نیاز به اصلاح قانون دارد. رئیس مهندسی فرآورده های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی یادآور شد: اگر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز دستوری مبنی بر تخصیص تجمیعی نفت کوره ابلاغ کند، ما از آنان تبعیت می کنیم.

### لزوم ورود استانداری به موضوع برای تامین نفت کوره مورد نیاز کوره داران

در بخش دیگری از نشست، «ابوالفضل جباری»، مدیر انجمن صنایع آجر خراسان رضوی تصریح کرد: سیستم های آفتابی تولید آجر اغلب از قالب های چوبی و پلاستیکی استفاده می کنند و کوره داران ۶ الی ۷ ماه در سال فعالیت دارند و بر همین اساس، کمبود نفت کوره به چالش جدی در این حوزه تبدیل شده است. پیشنهاد می شود سهمیه ای از نفت کوره



به شکل مقطعی و صرفاً برای استفاده در قالب و با نظارت دستگاه مربوطه در اختیار اتحادیه قرار بگیرد تا این نفت به واحدهایی که به صورت آفتابی فعالیت دارند، اختصاص یابد. پیشنهاد می‌شود استانداری به این قضیه ورود پیدا کند و سهمیه‌ای به صورت سالانه (۶۰ هزار لیتر) تخصیص یابد تا چالش کورهداران استان مرتفع شود.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگویی دولت و بخش خصوصی استان در جمع بندی دستور کار نخست یادآور شد: وزارت صمت متولی تخصیص نفت کوره به کورهداران است و باید پیگیری‌های لازم از سوی اداره کل صمت استان صورت بگیرد. به نظر می‌رسد این سازمان مخالفتی در این زمینه ندارد؛ اما شیوه‌های اجرای قانون مانع از تخصیص نفت کوره برای روان کاری قالب های آجر شده است.

وی با بیان اینکه واضح و مبرهن است ایراداتی در ساختار دولتی در روند تخصیص نفت کوره وجود دارد و ذی نفع بخش خصوصی در این فرآیند نقشی ندارد، خاطرنشان کرد: پیشنهاد می‌شود در سامانه سدف دسترسی برای تخصیص نفت کوره به منظور روان کاری قالب های آجر پیش بینی گردد که این مساله توسط دبیرخانه شورای گفت‌وگویی دولت و بخش خصوصی استان پیگیری خواهد شد. همچنین، دبیرخانه از ستاد تسهیل و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز پیگیری های لازم را انجام خواهد داد تا نیاز کورهداران در این خصوص تامین شود.

#### دستور کار دوم: احداث لندفیل صنعتی (مرکز دفن بهداشتی پسماند) استاندارد در شرق کشور

سپس جلسه وارد بررسی دستور کار دوم شد. «محمدرضا فلفلانی»، مدیرعامل خانه هم افزایی انرژی و آب استان خراسان رضوی تصریح کرد: یکی از ابرچالش‌های بین بخشی و بین دستگاهی که از طرف بخش دولتی و خصوصی به خانه هم افزایی انرژی و آب خراسان رضوی اعلام شده «نبود لندفیل صنعتی در شرق کشور برای دفع پسماندهای تولیدی صنایع» است. این استان در حال حاضر فاقد سایت مخصوص دفن پسماندهای صنعتی (لندفیل صنعتی) بوده و این موضوع چالش‌های جدی برای مدیریت صحیح و اصولی پسماندهای صنعتی در استان ایجاد کرده است.

فلفلانی با بیان اینکه بر اساس ماده ۷ قانون مدیریت پسماندها، مدیریت پسماندهای صنعتی، معدنی و خطرناک به عهده تولیدکننده است، یادآور شد: نبود لندفیل صنعتی مناسب در هر استان، صنایع تولیدکننده پسماند را وادار کرده است تا پسماندهای غیرقابل بازیافت خود را تحت نظارت سازمان محیط زیست بسته بندی کرده و از طریق کامیون به استان‌هایی که دارای لندفیل هستند، ارسال نمایند. این وضعیت چالش‌ها و مشکلاتی از قبیل افزایش هزینه‌های انتقال پسماند بین استانی، افزایش ترافیک جاده‌ای و فشار بر زیرساخت‌های راه‌ها، افزایش مصرف سوخت و انتشار گازهای گلخانه‌ای و ... ایجاد کرده است.

وی اظهار کرد: این موضوع از سوی بخش خصوصی و بخش دولتی منطقه ۴ عملیات انتقال گاز، بابت یکسری لجن های نفتی و شرکت‌های فعال در زنجیره تامین برق مانند شرکت توزیع برق به دلیل پسماندهای ویژه به ما منعکس شد؛ لذا سال گذشته در این رابطه مکاتباتی با سازمان محیط زیست داشتیم و نهایتاً متوجه شدیم که سازمان محیط زیست محلی را در بجستان برای احداث لندفیل شناسایی کرده؛ اما سرمایه‌گذاری برای آن مشخص نشده است. موضوع داده و



اطلاعات برای تدوین طرح توجیهی در این زمینه بسیار حائز اهمیت است و در حال حاضر دسترسی به این بانک اطلاعاتی با محدودیت مواجه است که امید می‌رود این مساله به منظور محاسبه حجم، نوع پسماند و هزینه‌های احتمالی آن حل و فصل شود.

در ادامه، «نجمه رضازاده»، دبیر کمیته آب و محیط زیست خانه هم‌افزایی آب و انرژی خراسان رضوی با بیان اینکه به رغم آن که در شرق کشور شهرک‌های صنعتی زیادی وجود دارد اما در این منطقه یک لندفیل وجود ندارد، تصریح کرد: سرنوشت حدود ۴۰ الی ۵۰ درصد پسماندهای تولیدی صنایع استان نامعلوم است. اگر در استان لندفیل احداث کنیم، تحقق این مهم قطعا به کاهش هزینه‌های امحای آن برای صنایع منجر خواهد شد و صنایع نیز به سمت دفع مجاز پسماندهایشان حرکت خواهند کرد و پسماندهای خود را به سازمان محیط زیست تحویل خواهند داد تا به شکل بهداشتی دفع شود.

### سرمایه‌گذار لندفیل بر اساس شاخص‌های شورای عالی محیط زیست تعیین می‌شود

سپس «مهدی نوروززاده»، کارشناس مسئول نظارت بر مدیریت پسماند اداره کل حفاظت محیط زیست استان تصریح کرد: در حال حاضر ضوابطی تحت عنوان مدیریت پسماندهای صنعتی وجود دارد که توسط شورای عالی محیط زیست ابلاغ می‌شود. بر اساس این ماده، اداره کل صمت باید بستر احداث لندفیل را با اولویت بخش خصوصی فراهم کند. چند سال قبل، فراخوانی با همکاری صمت در این رابطه منتشر شد که نهایتاً ۳ سرمایه‌گذار انتخاب شدند؛ اما این سرمایه‌گذاران از تخصص و منابع مالی لازم برخوردار نبودند. در نتیجه، کارگروه پسماند این فرآیند را متوقف کرد؛ لذا با توجه به ضوابط موجود باید فراخوان مجددی در این حوزه برگزار شود.

وی افزود: طبق اعلام اداره کل صمت استان، سرمایه‌گذاران قدیمی دارای معرفی‌نامه بوده و از حقوقی برخوردار هستند تا این سایت را با رضایت کامل به سرمایه‌گذار جدید تحویل دهند. البته زمان مشخصی در اعتبارنامه قید نشده است و تاکنون سرمایه‌گذاران اراضی را برای احداث لندفیل مشخص نکرده‌اند.

نوروززاده ادامه داد: برای انتشار فراخوان در جذب سرمایه‌گذار، نیازمند اطلاعات و چهارچوبی هستیم که منبعت از ضوابط مربوط به انتخاب سرمایه‌گذار مصوب شورای عالی محیط زیست است؛ درج فراخوان در این زمینه باید از سوی اداره کل صمت در جراید صورت گیرد. پس از ورود صمت به این موضوع، قطعا تعداد شرکت کنندگان در فراخوان افزایش می‌یابد و سرمایه‌گذاری می‌تواند برای این پروژه انتخاب شود که در شاخص‌های فراخوان، امتیاز لازم را کسب کند. پس از اعلام نتیجه فراخوان، انتخاب سرمایه‌گذار در کارگروه پسماند استان به مدیریت استانداری و معاون عمران استانداری باید قطعی شود.

منیره سبحانی نماینده اداره کل صمت خراسان رضوی در این خصوص عنوان کرد: از نظر اداره کل صنایع احداث لندفیل در استان ضرورت دارد ظرف یک هفته فراخوان آن را انجام می‌دهیم.

**بدون مطالعه اولیه، احداث لندفیل امکان‌ناپذیر است**



«جواد عابدینی»، رئیس اداره سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های اقتصادی سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد اظهار کرد: در مشهد حدود ۲ هزار تن پسماند شهری داریم در مورد پسماندهای بیمارستانی و عفونی نیز چنین آماری به همین دقت وجود دارد که آمار آن روزانه حدود ۳۰ الی ۴۰ تن است که پس از بی‌خطرسازی و تبدیل آن به پسماندهای عادی، شهرداری آن را در منطقه میامی دفع می‌کند. علاوه بر این، با نظارت علوم پزشکی به درمانگاه‌ها تکلیف کردیم که این پسماندها را به فرآیند طی شده با نظارت اداره کل محیط زیست استان تحویل دهند و مسئول درمانگاه و بیمارستان به ازای هر کیلوگرم هزینه دفع زباله را پرداخت می‌کنند. شهروندان نیز هزینه دفع زباله را تحت عنوان بهای خدمات و عوارض پسماند در کد نوسازی پرداخت می‌کنند؛ اما این روند در صنایع طی نمی‌شود و متولی آن شهرداری نیست بلکه طبق قانون، خود تولیدکننده ملزم به دفع پسماند است.

رئیس اداره سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های اقتصادی سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد با بیان اینکه صمت، محیط زیست، انجمن، اتحادیه‌ها و ... باید آمار واقعی حجم و نوع پسماندها را مشخص کنند تا در بسته پیشنهادی سرمایه‌گذاری احداث لندفیل درج شود، خاطرنشان کرد: نوع پسماندهای تولیدی با یکدیگر متفاوت است و لذا دفع هر یک از این پسماندها شیوه و فرآیندهای خاص خود را می‌طلبد. هر نهاد و سرمایه‌گذاری که به حوزه احداث لندفیل ورود پیدا می‌کند باید حجم و نوع پسماندها را ارزیابی کند و نمی‌توان بدون مطالعات اولیه به این حوزه ورود پیدا کرد.

در بخش دیگری از نشست، «سودابه سعیدی»، مشاور موقوفات ملک با بیان اینکه ما آمادگی داریم نقشه راه برای احداث لندفیل صنعتی در استان تهیه نموده و از استان قدس برای سرمایه‌گذاری در این حوزه کمک بگیریم و اگر استان قدس به دلیل حجم بالای سرمایه‌گذاری به این حوزه ورود پیدا کند، حتی می‌توانیم پسماند سایر استان‌ها را نیز مدیریت کنیم.

«سید مرتضی حسین پور»، عضو هیات مدیره سازمان موقوفات ملک خراسان رضوی با اشاره به اینکه موقوفات ملک استان قدس رضوی این آمادگی را دارد که در حوزه احداث لندفیل سرمایه‌گذاری کمک کند، افزود: موقوفات ملک در حوزه بهداشت، سلامت و اجتماعی سرمایه‌گذاری می‌کند. تاکنون اقدامات مشابهی در خصوص پسماند مراکز درمانی انجام داده‌ایم.

وی ادامه داد: تاکنون سرمایه‌گذارانی طی ۴ الی ۵ سال قبل برای ورود به این حوزه اعلام آمادگی کردند و ممکن است هنوز سرمایه‌گذاران دیگری نیز برای ورود به این حوزه اعلام آمادگی کنند فارغ از آن که در این حوزه متخصص باشند و یا نباشند. امید می‌رود هر چه سریعتر در این خصوص تعیین تکلیف صورت بگیرد.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان در جمع بندی این دستور کار تصریح کرد: در فراخوان‌های مناقصه‌ای و مزایده‌ای معمولاً شاخص‌هایی را به منظور ارزیابی توانمندی شرکت‌ها لحاظ می‌کنند؛ از این رو کارگروه مربوطه، شرکتی که بیشترین امتیازات را در شاخص‌های مدنظر کسب می‌کند، به عنوان برنده انتخاب می‌کند. آنچه حائز اهمیت است، ضرورت احداث لندفیل صنعتی در کوتاه‌ترین زمان ممکن در استان است که این مساله قابل



حل است. لذا بر لزوم برگزاری مناقصه براساس شاخص های شورای عالی محیط زیست جهت احداث لندفیل صنعتی در بازه زمانی مشخص تاکید می شود.

و مقرر می گردد ظرف حداکثر مدت یک هفته فراخوان توسط اداره کل صمت با همکاری محیط زیست استان برگزار شود تا مجری مشخص گردد. بدیهی است سرمایه گذار بخش خصوصی در شرایط مساوی برنده فراخوان خواهد بود و چنانچه بخش خصوصی آمادگی اجرا نداشت مجموعه آستان مقدس قدس رضوی و سازمان موقوفات ملک در قالب مسئولیت های اجتماعی مجری خواهند شد

### گزارش کار و پیشنهادات

#### شرح دستور کار اول: بررسی مشکلات تامین نفت سیاه مازوت کوره های آجرپزی در مشهد و حومه جهت روان کاری

#### ادوات، چرب کردن قالب های خشت خام

به موجب نامه شماره ۱۴۰۳/۳۱۷/د/۲۹۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ ریاست محترم اتاق اصناف منضم به مکاتبه شماره ۱۴۹/د/۲۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۵ اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی مشهد موضوع عدم تامین نفت سیاه (مازوت) در کوره های آجر جهت روان کاری ادوات، چرب کردن قالب های خشت خام، به یکی از چالش های کوره های آجر پزی تبدیل شده است، برخی از کوره های آجر به ناچار از سوخت و نفت گاز (که به صورت آزاد خریداری می شود) جهت روان کاری ادوات، چرب کردن قالب های خشت خام و جلوگیری از ترک خوردگی خشت استفاده می نمایند که این موضوع به افزایش هزینه و کاهش کیفیت تولید آجر و اتلاف این فرآورده ها منجر شده است ضمن اینکه چگونگی تخصیص در برخی از استانها برطرف گردیده است و سقف میزان حداقل و حداکثر سهمیه اختصاص یافته شده و چگونگی ماهانه و یا تجمعی آن خارج از میل و اراده کوره های آجر پزی است، و طبیعی است در اینگونه مواقع ضرورت دارد تا متولیان دستگاه های اجرایی تصمیمی که اتخاذ نموده اند و موجب ایجاد نارضایتی و تضییع حقوق دیگران شده است برطرف کنند لذا ادله ارائه شده از سوی شرکت ملی فرآورده های نفتی مبنی بر عدم تخصیص سهمیه ماهانه به دلیل نرسیدن به کف تعیین شده و عدم تجمیع دو ماهه و یا سه ماهه به استناد به اینکه سامانه اجازه نمی دهد نمی تواند قابل دفاع برای فعال اقتصادی باشد و اینگونه تصمیمات طبیعی است که می بایست اصلاح گردد. تخصیص نفت کوره در سامانه سدف به صورت ماهانه و یا به ازای روزهای باقی مانده از ماه است، در حال حاضر پروانه تولید حدود یک میلیون قالب در سال (ماهانه ۸۰ هزار قالب) صادر شده است و اگر بخواهیم ۲ سی سی نفت کوره (مطابق قانون) به ۸۰ هزار قالب تخصیص دهیم، ۱۶۰۰ لیتر نفت کوره به صورت ماهیانه برای روان کاری قالب ها نیاز است. نکته قابل توجه آن است که نمی توان به یکباره به میزان ۲ الی ۳ ماه، سهمیه نفت کوره به کوره داران تخصیص داد؛ بلکه سهمیه صرفا به صورت ماهیانه به کوره داران تعلق می گیرد. در ساختار سامانه سدف باید به منظور بسترسازی در جهت تسهیل تخصیص سوخت، اصلاحاتی صورت بگیرد تا امکان اختصاص حداقل میزان اعطایی نفت کوره به متقاضیان ۶ هزار لیتر فراهم گردد.





### تصمیمات دستور کار:

با عنایت بشرح مفصل مندرجات صورتجلسه و مذاکرات صورت گرفته و مستندات اشاره شده پس از بحث و بررسی مقرر می نماید:

• نظر به اینکه تصمیمات اتخاذ شده برای تخصیص ماهانه و کف و سقف آن از طریق سامانه سد ف خارج از میل و اراده ذینفعان و کوره پزخانه ها بوده و فعالان اقتصادی نقشی در چگونگی تخصیص و توزیع ندارند و عملا عدم تخصیص موردنظر موجب تاثیرات منفی مستقیم در کیفیت آجر تولیدی و افزایش هزینه ها و ایجاد بازار غیر متعارف گردیده است لذا مقرر شد ضمن طرح در جلسه شورا ظرف مدت یک هفته:

الف) اداره کل صمت استان مراتب را برای پیگیری و اصلاح حداقل کف مربوطه در سامانه و یا تجمیع فصلی پیگیری نمایند تا نسبت به تخصیص سهمیه مربوطه اقدام گردد.

ب) شرکت ملی پخش فراوردهای ملی نفت استان مراتب را برای اصلاح حداقل کف مربوطه در سامانه و یا تجمیع فصلی از طریق استانداری محترم، وزارتخانه ذی ربط، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان و ملی پیگیری تا اصلاحات مورد نیاز و تامین و تخصیص مورد نظر فراهم گردد.

ج) دبیرخانه شورا ظرف یک هفته از طریق ، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان پیگیری نمایند تا اصلاحات سامانه ای و یا صدور مجوز برای تخصیص ماهانه و یا تجمیع فصلی صورت گیرد.

### شرح دستور کار دوم: احداث لندفیل صنعتی (مرکز دفن بهداشتی پسماند) استاندارد در شرق کشور

مطابق (ماده ۷) قانون مدیریت پسماندها مدیریت اجرایی کلیه پسماندها غیر از صنعتی و ویژه در شهرها و روستاها و حریم آنها به عهده شهرداریها و دهیاریها و در خارج از حوزه و وظایف شهرداریها و دهیاریها و به عهده بخشداریها می باشد. مدیریت اجرایی پسماندهای صنعتی، معدنی و خطرناک به عهده تولیدکننده خواهد بود و در صورت تبدیل آن به پسماند عادی به عهده شهرداریها، دهیاریها و بخشداریها خواهد بود.

خانه هم افزایی انرژی طی مکاتبه شماره ۰۳/۲۵۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱ و ۰۳/۲۷۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۴ به دبیرخانه شورا عدم وجود لندفیل صنعتی در شرق کشور برای دفع پسماندهای تولیدی صنایع و سازمان ها را به عنوان یک ابرچالش بخش خصوصی و دولتی نام برد. در حال حاضر استان خراسان رضوی با توجه به اینکه فاقد لندفیل صنعتی در این ناحیه می باشد با مشکل بزرگ در زمینه مدیریت پسماندهای صنعتی مواجه است و نبود آن تولیدکننده را وادار کرده است تا پسماندهای غیرقابل بازیافت خود را تحت نظارت سازمان محیط زیست بسته بندی کرده و از طریق کامیون به استان هایی که دارای لندفیل هستند ارسال نمایند. این رویکرد به صورت راهکاری موقت برای مدیریت پسماند است ولی با توجه به رشد صنعتی و افزایش پسماندهای صنعتی نیاز به لندفیل مناسب برای پسماندهای تولیدی به شدت احساس می شود. این وضعیت مشکلاتی را ایجاد کرده است.

### معایب انتقال پسماند به سایر استان ها:



- ✓ افزایش مصرف سوخت و انتشار گازهای گلخانه ای
- ✓ افزایش هزینه های انتقال پسماند به استان های دیگر
- ✓ افزایش ترافیک جاده ای و فشار بر زیرساخت های راه ها
- ✓ افزایش خطر نشت و الودگی در مسیر و خطرات زیست محیطی
- ✓ درگیر شدن صنایع استان برای اخذ مجوزهای انتقال پسماند بین استانی

#### چرا خراسان رضوی لندفیل ندارد؟

- ✓ عدم تخصیص بودجه کافی
- ✓ نبود طرح توجیهی جامع
- ✓ پیچیدگی های قانونی و اداری
- ✓ اولویت نداشتن برای مدیران استانی

#### مزایای احداث لندفیل :

##### ✓ مزایای محیط زیستی

- کاهش آلودگی ناشی از دفع غیراصولی پسماند
- جلوگیری از نشت شیرابه به منابع آب و خاک
- کنترل بهتر گازهای تولیدی از تجزیه زباله ها

##### ✓ مزایای اقتصادی

- کاهش هزینه های حمل و نقل پسماند
- ایجاد فرصت های شغلی جدید در استان
- امکان تولیدبایوگاز

##### ✓ مزایای مدیریتی

- کنترل بهتر بر نحوه دفع پسماند صنعتی
- برنامه ریزی بلند مدت برای مدیریت پسماند
- کاهش دفع غیرقانونی پسماند توسط صنایع

##### ✓ مزایای اجتماعی

- کاهش خطرات بهداشتی ناشی از دفع نامناسب زباله
- افزایش رضایت عمومی از مدیریت پسماند در استان
- ایجاد اشتغال در زمینه ساخت و ساز عملیات و تحقیقات

##### ✓ مزایای سرمایه گذار

- در آمدزایی پایدار
- امکان توسعه کسب و کار
- امکان همکاری با نهادهای دولتی
- بهبود وجهه اجتماعی





تصمیمات دستور کار:

• با توجه به اینکه احداث لندفیل صنعتی برای مدیریت پسماندهای صنعتی نقش مهمی در حفاظت از محیط زیست و سلامت جامعه ایفا می کند و به صنایع اجازه می دهد تا پسماندهای صنعتی خود را به شیوه ای قانونی و ایمن دفع کنند و عدم وجود آن در استان برخی صنایع را وادار به ارسال پسماندها به سایر استان ها ساخته است از طرفی مدیریت پسماند یک ضرورت زیست محیطی و بهداشتی است که متولی آن سازمان محیط زیست و وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشند لذا مقرر گردید:

(۱) نظر به ضرورت احداث لندفیل صنعتی در کوتاه ترین زمان ممکن در استان و لزوم برگزاری فراخوان و تشریفات قانونی براساس شاخص های شورای عالی محیط زیست، اداره کل صمت استان با همکاری اداره کل محیط زیست استان ظرف مدت یک هفته فراخوان مربوطه را برگزار نماید تا برنده مناقصه که بیشترین امتیازات را در شاخص های مدنظر کسب می نماید مشخص گردد. بدیهی است سرمایه گذار بخش خصوصی در شرایط مساوی برنده فراخوان خواهد بود و چنانچه بخش خصوصی آمادگی اجرا نداشت مجموعه آستان مقدس قدس رضوی و سازمان موقوفات ملک در قالب مسئولیت های اجتماعی مجری خواهند شد.

(۲) اداره کل صمت استان ظرف مدت ۲ هفته طی نامه ای به دبیرخانه شورای گفت و گو آمار و اطلاعات در خصوص میزان تولید ماهانه پسماندهای صنعتی، نوع و تناز آنها اعلام، ضمن اینکه امکان درج میزان تولید زباله صنعتی را در پروانه بهره برداری بررسی و اعلام نظر نماید.