



موضوع مورد بررسی (دستور کار)

- بررسی و ارائه راهکار در رابطه با نظارت گمرک محترم در ورودی کالاهای وارداتی CKD و SKD
- بررسی چگونگی ساماندهی واحدهای صنفی تولیدی و توزیعی فاقد مجوز در استان
- پیگیری ساماندهی فرآیند مدیریت آهن قراضه بنا به درخواست مجتمع فولاد خراسان

طرح موضوع دستور جلسه:

- الف) در خصوص بررسی و ارائه راهکار در رابطه با نظارت گمرک محترم در ورودی کالاهای وارداتی CKD و SKD مطالب زیر در جلسه مطرح شد:
- بحث چگونگی نظارت گمرک بر واردات کالاها به عنوان یک چالش اساسی برای صنعت مشکلات در بر دارد.
- CKD بسته‌ای کامل، شامل تمام قطعاتی است که برای تولید کالای دیگر باید سوار (assemble) شود.
- قطعات نیمه سوار شده (یا قطعاتی که منتاژ اولیه شده‌اند) وارداتی SKD نام دارند و پس از ورود به کشور خارجی، منتاژ نهایی روی آنها صورت می‌گیرد.
- بررسی و ارائه راهکار درباره نظارت گمرک بر ورودی کالاهای وارداتی CKD (قطعات کاملاً منفصل) و SKD (قطعات نیمه‌کامل) از موارد مورد بحث برخی تولیدکنندگان داخلی می‌باشد.
- بخش خصوصی معتقد است قانون مبنی بر معافیت ۲۰ درصدی حقوق و عوارض گمرکی واردات این قبیل قطعات که امکان تولید داخل ندارند، به صورت کامل اجرا نمی‌گردد و عدم اجرای صحیح آن برای صنعتگران مشکلات بسیاری ایجاد کرده است.
- نمایندگان گمرک معتقدند گمرک مسئول اعمال مقررات بازرگانی خارجی کشور است و تمام تصمیمات در این زمینه توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت اتخاذ می‌گردد.
- از طرفی برخی واردکنندگان، قانون را دور می‌زنند و در حالی که واردات قطعات کامل انجام می‌دهند، تعرفه واردات را به اندازه قطعات منفصل پرداخت می‌کنند که برای



جلوگیری از این امر سامانه‌ای طراحی شده است تا از عواقب بعدی آن جلوگیری نماید.

- بر اساس بند چ ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید: حقوق ورودی قطعات وارده تلفن همراه، لوازم خانگی اعم از برقی و غیربرقی، وسایل برقی به استثنای خودرو و قطعات خودرو، و صنایع پیشرفته (High Tech) نسبت به حقوق ورودی واردات کالاهای کامل (CBU) براساس درصد ساخت و متصل کردن قطعات منفصله (مونتاژ) کالا در داخل تعیین می شود.

- تبصره ۱- جدول مربوط به میزان تسهیلات براساس درصد ساخت و متصل کردن قطعات منفصله (مونتاژ) کالا در داخل توسط کارگروه مشترکی متشکل از نمایندگان بخش صنعت و بازرگانی، وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی (گمرک ایران) تهیه و ابلاغ می شود.

- تبصره ۲- به منظور استفاده از تسهیلات موضوع این بند رعایت مفاد ذیل ضروری است: ۱- تعیین درصد ساخت داخل و یا متصل کردن قطعات منفصله (مونتاژ) قطعات وارده توسط واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره برداری معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت و اعلام موضوع به گمرک جمهوری اسلامی ایران ۲- اعطای تسهیلات توسط گمرک ایران براساس مطابقت جدول مربوط به میزان تسهیلات با درصد ساخت و یا میزان اعلام شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ۳- اجزا و قطعات وارده توسط واحدهای تولیدی جهت استفاده در ساخت کالاهای داخلی که به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت فاقد ساخت داخل می باشد از بیست درصد (۲۰٪) حقوق ورودی متعلقه معاف می باشد. ۴- ورود محصولات کشاورزی و نهاده های دامی و تجهیزات و مواد غذایی مورد نیاز صنایع غذایی و تبدیلی، مواد خوراکی، آشامیدنی، آرایشی، بهداشتی، دارویی و تجهیزات پزشکی که با سلامت و بهداشت عمومی دام، گیاه و انسان مرتبط است با اخذ مجوز از دستگاه های ذی ربط (وزارتخانه های جهاد کشاورزی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی حسب مورد و سازمان ملی استاندارد) انجام می گیرد. دستگاه های صادرکننده و یا استعمال شونده مکلفند ظرف مدت حداکثر هفت روز پس از تسلیم مستندات و ارسال نمونه، پاسخ اعلام را به گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال کنند. فهرست کالاهای خاص که بررسی آنها نیازمند زمان بیشتری است حسب مورد به تصویب وزیر جهاد کشاورزی یا وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد می رسد و در ابتدای هر سال به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می شود.

- در تاریخ ۲۸ اسفند ۹۵ گمرک محترم در اجرای بند چ ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر طی نامه ای میزان تسهیلات بر اساس درصد ساخت داخل قطعات



منفصله را اعلام نموده است.

- بر این اساس کالاهایی که کمتر از ۲۰ درصد عمق تولید داخلی دارند، معادل ۸۰ درصد حقوق ورودی کالای کامل را پرداخت می نمایند و کالاهایی که بیش از ۷۱ درصد عمق ساخت داخل داشته باشند، معادل ۲۰ درصد حقوق ورودی کالای کامل را پرداخت می نمایند.
- درخواست بخش خصوصی اجرای کامل بند چ ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید می باشد.

(ب) در خصوص پیگیری ساماندهی فرآیند مدیریت آهن قراضه بنا به درخواست مجتمع فولاد خراسان مطالب زیر در جلسه مطرح شد:

- در ادامه ی جلسه مدیر پژوهش و توانمندسازی مجتمع فولاد خراسان به ارائه گزارشی در زمینه تاثیر قراضه نامرغوب بر عملکرد تولید فولاد مذاب و شرایط زیست محیطی پرداخت.
- آخرین گزارش انجمن world steel نشان می دهد میزان تولید فولاد خام جهان در سال ۲۰۱۶ بیش از ۱/۶۳ میلیارد تن بوده است که افزایش ۸/۰ درصدی را نسبت به تولید سال ۲۰۱۵ نشان می دهد. سهم قراضه مصرف شده در جهان برای سال ۲۰۱۶ حدود ۵۷۰ میلیون تن برآورد شده است.
- امروزه بیش از ۳۵ درصد فولاد خام جهان با استفاده از آهن قراضه بدست می آید.
- ترکیه با واردات بیش از ۱۶ میلیون و ۲۵۰ هزار تن قراضه فولادی در سال ۲۰۱۵، بزرگترین واردکننده این محصول در دنیا به حساب می آید.
- از مزایای اصلی بکارگیری قراضه فولاد در تولید فولاد، کاهش چشمگیر میزان مصرف انرژی ویژه و انتشار ویژه گاز گلخانه ای CO₂ است.
- در سال ۱۳۹۴ واردات آهن قراضه بالغ بر ۱۹۲۲ تن و مصرف تقریبی آهن قراضه در ایران ۳/۱ میلیون تن بوده و برای سال ۱۳۹۵ پیش بینی ها با ۱۰٪ افزایش خواهد بود.
- کارشناسان تخمین زده اند که اگر قرار است به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴ دست یابیم به ۶ تا ۸ میلیون تن قراضه پایه آهنی در ایران احتیاج خواهد بود. منابع قراضه نیز رو به کاهش بوده بطوریکه طی ۳ سال اخیر بر اساس اطلاعات موجود بالغ بر ۲ میلیون خودرو اسقاط شده و این روند رو به کاهش است.
- در سهم استفاده از آهن قراضه در کارخانه های فولاد سازی کشور بیشترین میزان استفاده مربوط به قراضه خودرویی به میزان ۶۶ درصد است.
- طبق اطلاعات راهور ناجا در حال حاضر بیش از ۱ میلیون خودرو فرسوده در کشور وجود دارد که در صورت تامین اعتبار تاسال آینده تحویل مراکز اسقاط خواهد شد.
- بازسازی صنایع به زودی ۷/۵ تا ۱۰ میلیون تن ضایعات فلزی ایجاد می کند .



۹۴- مرکزبازيافت واسقاط خودرو در کشور فعاليت دارند (بصورت سنتي و بدون نظارت).
- هر خودرو حدود ۱ تن وزن دارد که ۲۵۰ کیلوگرم آن را مواد غیر فلزی تشکیل می دهند.
- گواهی اسقاط صادر شده برای خودرو های سبک و سنگین در سال ۱۳۹۴ بالغ بر ۳۲۰ هزار و در ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۳۶۰ هزار دستگاه بوده است.
- میزان تولید قراضه در کشور حدود ۲ میلیون تن در سال بوده که با توجه به سرانه باز يافت آن که حدود ۲۶ کیلو گرم می باشد در مقایسه با سایر کشور ها آمار بالایی نبوده و پاسنخگوی نیاز فعلی صنایع فولاد سازی و ریخته گری کشور نمی باشد.
- قراضه های آهنی به عنوان ماده اولیه در کوره های قوس الکتریکی و القایی از منابع مهم تولید فولاد محسوب شده و جمع آوری، تفکیک و باز يافت آن بعنوان پدیده مثبت زیست محیطی ارزیابی می گردد.
- با راه اندازی کارخانجات تولید فولاد به روش کوره قوس الکتریکی در کشور از دهه ۵۰ به بعد جمع آوری و باز يافت قراضه های آهنی که بخشی از مواد ورودی به کوره ها را تشکیل می دهد عمدتاً توسط بخش خصوصی شکل گرفته است.
- متأسفانه در صنعت باز يافت فلزات در روش دستی باز يافت قراضه های آهن موارد زیست محیطی و انسانی لحاظ نشده است و نحوه استحصال آنها در کشور از تکنولوژی های منسوخ استفاده می شود که از لحاظ اقتصادی به صرفه نیست.
- عدم نظارت صحیح در باز يافت قراضه به روش سنتی و رویه های غلط در باز يافت و تامین آهن قراضه به دلیل عدم آگاهی و بعضاً سواستفاده پیمانکاران (تقلب) در تامین آهن قراضه نامرغوب و ورود ناخالصی ها به کوره های تولید فولاد موجب: آلاینده گی خاک و هوا - افزایش مصرف انرژی - افزایش مصرف الکتروود - افزایش مصرف سرباره سازها (آهک و دلمیت) - افزایش مصرف نسوزها - کاهش راندمان تولید فولاد
- اهم چالشها و نارسایی ها در فرآیند عرضه و تقاضای قراضه شامل: ۱- سنتی و منسوخ بودن روشهای جمع آوری و باز يافت قراضه های آهنی ۲- عدم وجود شکل صنفی سازمان یافته در کسب و کار صنعت قراضه آهنی ۳- عدم وجود یکپارچگی و نظارت سیستمی بر عملکرد ۹۴ مرکز باز يافت خودروهای فرسوده ۴- فرار مالیاتی عرضه کنندگان قراضه های تقلبی و نامرغوب ناشی از سنتی و بی نام و نشان بودن دست اندرکاران این عرصه ۵- ایجاد اختلال در عرصه رقابت پذیری واحد های فولادی مصرف کننده قراضه



های آهنی مرغوب با مصرف کنندگان قراضه های تقلبی ناشی از فرار مالیاتی ۶- اثرات زیان بار زیست محیطی ناشی از عرضه قراضه های تقلبی و نامرغوب فضای کسب و کار صنعت فولاد و جامعه ۷- عدم کفایت زیر ساخت های مورد نیاز واردات قراضه های خارجی در مبادی ورودی و بنادر کشور

- اقدامات مورد نیاز بمنظور ساماندهی صنعت قراضه در کشور شامل: ۱- ضرورت تشکیل یک کار گروه ملی (مرکب از نمایندگان: وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد، ناجا و سازمان امور مالیاتی کشور) ۲- شناسایی و سازمان دهی عوامل دست اندرکار قراضه آهنی و حمایت های لازم در چهارچوب قانون مدیریت پسماند ۳- ضرورت تدوین برنامه ای پیرامون منابع بالقوه تامین قراضه داخلی و قراضه وارداتی در راستای تحقق چشم انداز صنعت فولاد در افق ۱۴۰۴ ۴- اصلاح روش های بازیافت و فرآوری قراضه با استفاده از تکنولوژی های جدید (نظیر: شریدر، برش مکانیزه قراضه و...) ۵- شناسایی، نظارت و کنترل سازمان امور مالیاتی کشور بر فعالیت کلیه تامین کنندگان قراضه های آهنی ۶- ضرورت نظارت مستمر سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست بر فرایند تولید و عرضه قراضه های آهنی در کشور و حمایت های قانونی لازم ۷- ضرورت تعاملات فی ما بین انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور با دست اندرکاران صنعت قراضه (اصلاح روش های خرید قراضه از سوی فولادسازان).

- در ادامه جلسه اعضا به بحث و تبادل نظر با یکدیگر پرداختند.

- نماینده مراکز اسقاط و بازیافت خودروی کشور معتقد است مراکز اسقاط خودرو در قالب شرکت های حقوقی فعالیت می کنند و اخذ مجوز برای فعالیت این قبیل شرکت ها روند دشواری دارد و بنابراین این مراکز دفاتر و مجوزهای لازم را دارا می باشند. همچنین مجتمع فولاد خراسان بایستی از افراد و مراکز آهن قراضه مورد نیاز خود را تأمین نماید که فعالیت آنها به صورت صنعتی و شفاف است تا با چنین مشکلات و افزایش هزینه هایی مواجه نشود.

- نماینده محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی معتقد است که بعید به نظر می رسد با توجه به دشوار بودن مراحل اخذ مجوز فعالیت برای مراکز اسقاط خودرو، واحد غیرمجاز در این زمینه وجود داشته باشد، با این حال قراضه هایی که توسط دوره گردها جمع آوری می شود نامرغوب است و با توجه به این که فرآیند تولید فولاد کشور نیازمند قراضه آهن است، باید برای ساماندهی مدیریت آهن قراضه راهکاری موثر ارائه شود و همکاری تولیدکنندگان فولاد در این مسیر می تواند کمک بسیاری به بهبود وضعیت کند.



دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۴

تاریخ جلسه: ۱۳۹۶/۰۲/۱۱

ساعت شروع: ۷,۳۰ صبح

محل تشکیل جلسه:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۶ نفر

- جمع بندی و مصوبات:

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
۱	<p>➤ بررسی و ارائه راهکار در رابطه با نظارت گمرک محترم در ورودی کالاهای وارداتی CKD و SKD</p> <p>مصوبه دبیرخانه: با توجه به اینکه بموجب نامه شماره ۴۲۲/۹۵/۲۵۲۱۳۵ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۸ سرپرست محترم مرکز واردات و امور مناطق آزاد ویژه، دفتر بررسی و تعیین ارزش تعرفه گمرک جمهوری اسلامی ایران موضوع نامه شماره ۶۰/۲۷۱۷۵۳۵ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۲ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت جدول میزان تسهیلات بر اساس درصد ساخت داخل قطعات منفصله میزان حقوق ورودی و عمق ساخت داخل در اسفند ماه ۱۳۹۵ ابلاغ گردیده است، لذا مقرر شد انجمن مدیران صنایع، خانه صنعت، معدن و تجارت، کانون انجمن های کارفرمایی و سایر تشکلهای صنعتی استان در این خصوص به هر نحوی که امکان پذیر بود، اطلاع رسانی نموده تا فعالین محترم اقتصادی ذیربط چنانچه نسبت به عمق ساخت داخل و میزان حقوق ورودی و سایر موارد پیشنهادی دارند، حداکثر ظرف مدت یک هفته ارائه نموده تا پیشنهادات استانی تهیه و به مبادی ذیربط</p>	دبیرخانه شورای گفتگو شرکت الکترو استیل	۱۰ روز



		منعکس شود. ضمن اینکه مقرر شد، نماینده محترم شرکت الکترو استیل، نسخه ای از پژوهش انجام شده در این خصوص را به دبیرخانه شورای گفتگو ارائه نماید.		
مستمر	مجتمع فولاد خراسان مرکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده	➤ پیگیری ساماندهی فرآیند مدیریت آهن قراضه بنا به درخواست مجتمع فولاد خراسان مصوبه دبیرخانه: با عنایت به مباحث طرح شده در جلسه توافق گردید به منظور نظارت بیشتر و رفع مشکلات موجود، تولید کنندگان فولاد نسبت به تامین آهن قراضه مورد نیاز خود از مراکز معتبر و دارای مجوز اقدام نمایند و مراکز مجاز نیز متعهد شدند آهن قراضه موردنیاز مجتمع فولاد را فراهم کنند.	۲	
۱۵ روز	سازمان صنعت، معدن و تجارت سازمان مدیریت پسماند	➤ پیگیری ساماندهی فرآیند مدیریت آهن قراضه بنا به درخواست مجتمع فولاد خراسان مصوبه دبیرخانه: نظر به ضرورت و اهمیت ساماندهی فرآیند جمع آوری آهن قراضه به صورت سنتی توسط دوره گردها و مراکز فاقد مجوز مقرر گردید تا در سطح استان کارگروه ساماندهی فرآیند مدیریت آهن قراضه با حضور نمایندگان متشکل از سازمان مدیریت پسماند شهرداری، سازمان محیط زیست، اداره کل صنعت، معدن و	۳	



دیسرخانه شورای کف و کوی دولت و بخش نصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۴

تاریخ جلسه: ۱۳۹۶/۰۲/۱۱

ساعت شروع: ۷,۳۰ صبح

محل تشکیل جلسه:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۶ نفر

		تجارت، اداره کل استاندارد، اداره کل امور مالیاتی، اتاق تعاون، نیروی انتظامی و مجتمع فولاد خراسان، دفتر اقتصاد استانداری، مراکز اسقاط و بازیافت خودرو و تشکل های بخش خصوصی تشکیل گردد و در کوتاه ترین زمان ممکن موضوع مراکز فاقد مجوز و چگونگی انجام نظارت های لازم را تعیین تکلیف نمایند.		
--	--	---	--	--